

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 390 14. ágúst 1991 um Jöfnunarsjóð sveitarfélaga.

1. gr.

Við 13. gr. bætist ný málsgrein svohljóðandi:

Ef enn er óráðstafað tekjum Jöfnunarsjóðs sveitarfélaga, þeim sem verja skal til jöfnunarframlaga, eftir að úthlutun þessara framlaga hefur farið fram samkvæmt fyrri málsgreinum þessarar greinar og samkvæmt 14. grein, er ráðherra heimilt samkvæmt tillögu ráðgjafarnefndar að jafna því sem óráðstafað er sem sérstöku aukatekjujöfnunarframlagi til þeirra sveitarfélaga sem hvorki uppfylla skilyrði fyrri málsgreina þessarar greinar um úthlutun tekjujöfnunarframlaga né skilyrði 14. gr. um úthlutun þjónustuframlaga, enda séu tekjur viðkomandi sveitarfélaga undir viðmiðunartekjum sambærilegra sveitarfélaga.

2. gr.

Reglugerð þessi er sett á grundvelli laga um tekjustofna sveitarfélaga nr. 90/1990 og öðlast gildi þegar í stað.

Félagsmálaráðuneytið, 18. desember 1992.

Jóhanna Sigurðardóttir.

Húnbogi Þorsteinsson.

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips láti ekki skoða skip sitt árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr., fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingamálastofnun ríkisins:

| | Kr. |
|--|---------|
| Fyrir skip allt að 8 m á lengd | 9 100 |
| Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m | 16 600 |
| Fyrir skip 15 m á lengd til og með 50 brl. | 27 500 |
| Fyrir skip 51 brl. til og með 100 brl. | 43 300 |
| Fyrir skip 101 brl. til og með 250 brl. | 56 700 |
| Fyrir skip 251 brl. til og með 500 brl. | 97 400 |
| Fyrir skip 501 brl. til og með 1600 brl. | 146 500 |
| Fyrir skip 1601 brl. og yfir | 159 800 |

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 14 100.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

3. gr.

Nýsmíði.

3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum.

3.1.1. Fyrir samþykkt á sérsníðuðum bátum og fyrsta báti í raðsmíði greiðist sem hér segir:

| Lengd skips. | <6m | 6–8 m | 8–15 m |
|---|-----------|--------|--------|
| Verkefni | Gjald kr. | | |
| Samþykkt teikninga | 9 960 | 20 550 | 30 420 |
| Eftirlit með smíði bols | 4 980 | 10 050 | 16 220 |
| Skóðun á búnaði | 3 710 | 8 690 | 12 500 |
| Hleðslu- og stöðugleikaprófun | 3 710 | 7 740 | 10 070 |
| Reynslusigling | 2 540 | 7 420 | 8 690 |
| Skráning og mæling | | 7 420 | 7 420 |
| Samtals kr. | 24 900 | 61 870 | 85 320 |

3.1.2. Fyrir samþykkt á raðsmíðuðum bátum og bátum sem eru að einhverju leyti smíðaðir undir eftirliti flokkunarfélags greiðist sem hér segir.

| Lengd skips | <6 m | 6–8 m | 8–15 m |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------|
| Verkefni | Gjald kr. | | |
| Samþykkt teikninga | – | 6 150 | 9 110 |
| Eftirlit með smíði bols | – | 3 020 | 4 870 |
| Skóðun á búnaði | – | 8 690 | 12 500 |
| Skráning og mæling | – | 7 420 | 7 420 |
| Samtals kr. | 2 540 | 25 280 | 33 900 |

Fyrir þilfarsbáta bætast kr. 9 540 við framangreinda niðurstöðu, fyrir prófun á stöðugleika.

Lengdir báta sem tilgreindir eru í framangreindum töflum eru mældar á milli stafna í borðstokkshæð þegar um er að ræða 6 metra lengdina, en mestu lengd á bol samkvæmt mælingareglum við mælingu á 8 og 15 metrum.

3.1.3. Fyrir samþykkt á gömlum bátum skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem á við hverju sinni.

3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri.

A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þilfarsskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:

Fyrir þilfarsskip styttri en 26 m 0.30% af lokaverði skips.

Fyrir þilfarsskip 26 m og lengri 0.26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar með talinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur.) Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðasjóð ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.

- B. Fyrir nýsmíði þilfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A-lið þessa töluliðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.
- C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A-lið þessa töluliðs auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.
- 3.3. Eftirlitsgjöld skv. 2. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

- 4.1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
- 4.2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

| | Kr. |
|---|--------|
| Skip til og með 500 brl. | 9 540 |
| Skip 500 brl. til og með 1000 brl. | 12 720 |
| Skip 1001 brl. til og með 2000 brl. | 15 900 |
| Skip 2001 brl. til og með 5000 brl. | 19 080 |

Skip stærri en 5000 brl. greiðast eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 3 200.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 1 060 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 1 060 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skips skjala.

Fyrir skráningu skipa og útgáfu skips skjala skal greiða:

| | Kr. |
|---|--------|
| 1. Útg. Ísl. mælibréfs og skráningarsk. opnir bátar | 3 500 |
| 2. Útg. Ísl. mælibréfs og skráningarsk. dekk bátar | 7 700 |
| 3. Útgáfa þjóðernisskírteinis | 7 100 |
| 4. Útgáfa alþjóðamælibréfs | 4 350 |
| 5. Afrit af alþjóðamælibréfi | 1 060 |
| 6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta | 640 |
| 7. Einkaleyfi á skipsnafni | 64 340 |
| 8. Viðurkenningarskírteini og skilti | 640 |

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu samkvæmt Oslóarsamþykkt, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

| | Kr. |
|--|--------|
| Fyrir skip allt að 15 m mesta lengd | 6 360 |
| Þilfarsskip minna en 25 brl. | 12 610 |
| Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl. | 17 490 |
| Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl. | 27 880 |
| Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl. | 42 600 |
| Þilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl. | 60 520 |
| Þilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl. | 80 240 |

Þilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs skv. Ísl mælingarreglum og Londonarsamþykkt frá 1969 skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

| | | |
|---------------|--|--------|
| Flokkur I.A | Skip 15,01 m–24,00 m mestu lengd Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útg. skírteinis | 37 100 |
| I.B. | Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu eða bandateikningum og öðrum teikningum | 26 000 |
| Flokkur II.A | Skip 24,01 m - 45,00 m mestu lengd Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs | 67 500 |
| II.B | Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfu mælibréfs | 45 050 |
| Flokkur III.A | Skip 45,01 m - 60,0 m mestu lengd Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs | 93 800 |
| III.B | Eftirlitsmæling um borð Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útg. mælibréfs | 67 500 |
| Flokkur IV | Skip 60,01 m og lengri. Greiðsla samkvæmt reikningi. | |

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingamálastofnun ríkisins samkvæmt Londonarsamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

| | Kr. |
|---|--------|
| Fyrir skip allt að 45 m mesta lengd | 15 000 |
| Fyrir skip yfir 45.01 m mesta lengd | 25 000 |

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

Vottorð um útstrikun skipa af aðalsskipaskrá Kr. 1 060

9. gr.

Rannsóknir.

- 9.1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðast kr. 1 320 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 530.
- 9.2. Fyrir leigu á tækjum og rannsóknaraðstöðu við þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðast kr. 790 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingamálastofnunar ríkisins skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar ríkisins séu unnin á venjulegum skrifstofutíma. Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af sýslumönnum. Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra. Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama árs. Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út. Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða lausráðnum skipaskoðunarmönnum þau laun er þeir hafa samið um við Siglingamálastofnun ríkisins. Sama gildir um gjöld fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanna. Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 34. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 51, 30. mars 1987, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985 og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1993 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o.fl. nr. 626, 27. desember 1991.

Samgönguráðuneytið, 21. desember 1992.

Halldór Blöndal.

Rúnar Guðjónsson.