

AUGLÝSING

um breytingu á gjaldskrá Hitaveitu Akureyrar.

Samkvæmt 29. gr. orkulaga nr. 58, 29. apríl 1967, hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi breytingu á gjaldskrá Hitaveitu Akureyrar, er taki gildi 1. september 1993:

Gjaldskrá Hitaveitu Akureyrar, nr. 176, 26. apríl 1993, með áorðnum breytingum.

Í samræmi við hækkun byggingarvísitölu hækka allir liðir gjaldskrár Hitaveitu Akureyrar um 1,2% frá 1. september 1993.

Iðnaðarráðuneytið, 26. ágúst 1993.

F. h. r.

Björn Friðfinnsson.

Steinunn Bjarman.

AUGLÝSING

um breytingu á gjaldskrá Veitustofnana Hveragerðis, B-hluta.

Samkvæmt 29. gr. orkulaga nr. 58, 29. apríl 1967 hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi breytingu á gjaldskrá Veitustofnana Hveragerðis, B-hluta, er taki gildi 1. september 1993:

Gjaldskrá Veitustofnana Hveragerðis, B-hluti, nr. 84, 22. febrúar 1993:

Liðirnir 2,3 Notkun til hitunar: C.1, C.2, C.3 og 2.4 Aðrir raforkutaxtar: D.1, D.2, hækka um 5,3% frá 1. september 1993.

Iðnaðarráðuneytið, 27. ágúst 1993.

F. h. r.

Björn Friðfinnsson.

Steinunn Bjarman.

REGLUGERÐ

um faggildingingu verkstæða til endurskoðunar ökutækja.

Gildissvið og skilgreiningar.

1. gr.

Reglugerð þessi gildir um starfsemi verkstæða sem faggilt eru af faggildingardeild Löggildingarstofunnar til endurskoðunar ökutækja og gefa út vottorð um að bætt hafi verið úr frávikum sem fundist hafa við aðalskoðun ökutækis. Reglur þessar byggja á ákvæðum í ÍST EN 45000 staðlaröðinni og reglugerð um starfshætti þeirra er annast lögboðna skoðun ökutækja.

2. gr.

Í reglugerð þessari hafa eftirfarandi orð merkingu sem hér greinir:

Endurskoðunarverkstæði: Verkstæði sem hlotið hefur faggildingingu til þess að endurskoða að bætt hafi verið úr frávikum sem fram hafa komið við aðalskoðun.

Endurskoðun ökutækis: Athugun til þess að ganga úr skugga um að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í ákvæðum reglna og reglugerða sem gefnar eru út af dómsmálaráðuneytinu eftir að gert hefur verið við þau frávik sem athugasemdir voru gerðar við í aðalskoðun.

Skoðunarvottorð (ökutækis): Skjal, undirritað af skoðunarmanni, sem staðfestir að skoðað ökutæki standist kröfur sem gerðar eru í ákvæðum reglna og reglugerða sem gefnar eru út af dómsmálaráðuneytinu.

Skoðunarmaður: Fastráðinn starfsmaður endurskoðunarverkstæðis sem uppfyllir kröfur í ákvæðum reglugerðar þessarar og starfar að endurskoðun ökutækja.

Umfang.

3. gr.

Faggildingarsvið til endurskoðunar ökutækja eru eftirfarandi:

1. Skynbúnaður
2. Hreyfill og fylgibúnaður
3. Yfirbygging
4. Stýrisbúnaður
5. Burðarvirki
6. Hjólabúnaður
7. Aflrás
8. Hemlabúnaður
9. Tengibúnaður og merkingar
10. Hjólbarðar

Ofangreind faggildingarsvið skiptast eftir stærð og flokkun ökutækja á eftirfarandi hátt:

- a) Bifreið $\leq 3,5$ tonn að leyfðri heildarþyngd
- b) Bifreið $> 3,5$ tonn að leyfðri heildarþyngd
- c) Eftirvagn $\leq 3,5$ tonn að leyfðri heildarþyngd
- d) Eftirvagn $> 3,5$ tonn að leyfðri heildarþyngd
- e) Bifhjól

Reglur um stjórnun.

4. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal hafa skráð virðisaukaskattsnúmer og hafi verið starfrækt a.m.k. eitt bókhaldsár og hafa gott orð á sér fyrir heiðarlega viðskiptahætti og góðan rekstur.

Á endurskoðunarverkstæði skal starfa maður sem er tæknilega ábyrgur fyrir því að skoðun sé gerð samkvæmt ákvæðum þessarar reglugerðar og öðrum þeim reglum og reglugerðum sem um starfsemi þessa fjalla. Starfsmaðurinn skal vera fastráðinn, heyra beint undir yfirstjórn verkstæðisins og hafa viðhlítandi starfsréttindi og reynslu.

Endurskoðunarverkstæði skal hafa skjalfesta lýsingu á þeirri starfsemi sinni sem faggilt er.

Sjálfstæði og ráðvendni.

5. gr.

Endurskoðun ökutækis skal ekki gerð af þeim starfsmanni sem vann beint að viðgerð ökutækisins fyrir endurskoðun. Skoðunarmanni sem er eigandi eða tæknilegur ábyrgðarmaður einmenningsverkstæðis er þó heimilt að framkvæma endurskoðun að fenginni undanþágu dómsmálaráðuneytis. Við endurskoðun ökutækja má skoðunarmaður ekki þiggja afkastahvetjandi laun eða hliðstæðar greiðslur eða hafa fjárhagslegan ávinning af niðurstöðum skoðana eða á annan hátt vera háður niðurstöðum skoðana.

Faggilt endurskoðunarverkstæði skal tryggja að utanaðkomandi aðilar hafi engin áhrif á niðurstöður skoðana.

Endurprentað blað.

Gæðakerfi.

6. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal vegna skoðunarstarfsemi sinnar hafa skýra stefnu í gæðamálum og beita virku gæðakerfi sem skjalfest er í gæðahanubók.

Tæknileg hæfni.*Skoðunarmenn.*

7. gr.

Skoðunarmaður skal hafa nægilega tæknikunnáttu í þeim viðgerðum og skoðunum sem endurskoðunarverkstæðið annast. Hann skal auk þess kunna skil á reglum dómsmálaráðuneytisins er varða skoðun ökutækja og uppfylla hæfniskröfur í reglugerð um starfshætti þeirra er annast lögboðna skoðun ökutækja. Fagréttinda er þó ekki krafist þegar um er að ræða endurskoðun hjólbarða á faggiltu hjólbarðaverkstæði.

Endurskoðunarverkstæðið skal halda skrá yfir þá starfsmenn sem á einhvern hátt varða gæði skoðunar. Í skránni skulu vera upplýsingar um grunnmenntun, þjálfun, tæknilega þekkingu og reynslu sérhvers starfsmanns.

Aðstaða og tækjabúnaður.

8. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal vera í húsnæði og hafa aðstöðu sem hentar til þess að endurskoða ökutæki á þeim sviðum sem það hefur hlotið faggildingu á. Húsnæði skal að öðru leyti uppfylla allar reglur og reglugerðir opinberra aðila um heilbrigðis- og öryggismál.

9. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal hafa yfir að ráða tækjakosti í samræmi við ákvæði í reglum sem dómsmálaráðuneytið gefur út um tækjabúnað til þess að skoða ökutæki.

Endurskoðunarverkstæði skal ábyrgjast að búnaður sem notaður er við skoðun, fái viðhald og umhirðu samkvæmt skriflegri áætlun endurskoðunarverkstæðisins.

Endurskoðunarverkstæði skal skrá tæki sem notuð eru við endurskoðun með upplýsingum um kvörðun og viðhald. Tæki sem það tekur í notkun skulu kvörðuð og síðan endurkvörðuð eftir föstu skipulagi.

Endurskoðunarverkstæði skal hafa reglur um kvörðun tækja til skoðunar og skal þeim reglum beitt þannig að mælingar sem gerðar eru megi rekja til mæligrunna ef unnt er og þegar þurfa þykir.

Mælitæki skulu athuguð milli reglubundinna kvarðana skv. skriflegri áætlun endurskoðunarverkstæðisins.

Endurskoðunarverkstæði skal taka biluð tæki úr notkun. Áhrif bilunar á fyrri endurskoðanir skulu athuguð og bætt úr þeim.

Tækjakostur sem notaður er við endurskoðun skal vera greinilega merktur.

Tækjakostur skal að öðru leyti uppfylla allar reglur og reglugerðir opinberra aðila um heilbrigðis- og öryggismál.

Vinnuskipan.*Skoðunarreglur.*

10. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal fylgja ákvæðum í skoðunarreglum sem dómsmálaráðuneytið gefur út.

Ávallt skal sannreyna að rétt ökutæki sé vérið að endurskoða með því að bera saman skráningarnúmer á afriti af vottorði um aðalskoðun og skráningarnúmer ökutækisins.

Skoðunarvottorð.

11. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal skrá niðurstöður skoðana í endurskoðunarvottorð. Vottorð um skoðun má fella inn í skjalavistunarkerfi verkstæðisins.

Endurskoðunarvottorð skal geyma upplýsingar um hver skoðaði, niðurstöður skoðunar svo og niðurstöður um mat á samræmi við reglur sem dómsmálaráðuneytið gefur út ásamt öðrum upplýsingum sem þarf, þannig að unnt sé að skilja og túlka niðurstöður. Upplýsingar skulu gefnar villulausar, nákvæmar og skýrar. Ef vottorð hefur að geyma niðurstöður frá undirverktaka skulu þær greinilega merktar.

Endurskoðunarvottorð skal undirritað af þeim skoðunarmanni sem skoðaði ökutækið.

Endurskoðunarverkstæði skal senda afrit af endurskoðunarvottorði samdægurs til ökutækjaskrár.

Í skoðunarvottorði standi: „Endurskoðunin er framkvæmd af endurskoðunarverkstæði með faggildingarnúmer xxx“, þar sem „xxx“ er faggildingarnúmer verkstæðisins.

Skjalavistun.

12. gr.

Afrit af vottorði um endurskoðun ökutækis, afrit af vottorði um aðalskoðun og önnur gögn skulu vistuð á öruggum stað í a.m.k. tvö ár eftir að endurskoðun fór fram. Með þessum gögnum skal einnig vista niðurstöður frá undirverktökum. Endurskoðunarverkstæði sem tekur að sér endurskoðun, en felur undirverktaka hluta skoðunarinnar, ber ábyrgð á skoðunarvottorðinu og skal einungis gefa út eitt vottorð fyrir alla þætti endurskoðunar sérhvers ökutækis.

Skýrslur og vottorð skulu tiltæk og auðfinnanleg þegar Löggildingarstofan eða viðeigandi stjórnvald óskar þess.

Undirverktakar.

13. gr.

Endurskoðunarverkstæðið skal sjálft annast þær endurskoðanir sem gera skal á ökutækjum. Aðeins faggilt endurskoðunarverkstæði skal fengið sem undirverktaki við endurskoðun.

Ef faggilt endurskoðunarverkstæði felur undirverktaka að annast tiltekna skoðun skal verkstæðið ganga úr skugga um að undirverktaki hafi faggildingu til skoðunarinnar.

Halda skal skrá yfir undirverktaka.

Kvartanir.

14. gr.

Faggilt endurskoðunarverkstæði skal setja sér skrifleg fyrirmæli um hvernig það fer með kvartanir vegna skoðunar. Verkstæðið skal halda skrá um allar kvartanir sem beinast að skoðunarstarfseminni og hvaða ráðstafanir hafa verið gerðar þeirra vegna.

Ýmis ákvæði.

15. gr.

Faggilt endurskoðunarverkstæði skal:

- á skýran hátt tilgreina á hvaða sviði það er faggilt,
- því aðeins vísa til faggildingar sinnar í skoðunarvottorðum að fram komi fyrir hvaða sviði það er faggilt,
- ekki gefa yfirlýsingu um faggildinguna sem telja má villandi eða sem fer út fyrir heimild þess,
- reyna að tryggja að enginn noti endurskoðunarvottorð eða hluta úr þeim á villandi hátt,

- e) fylgja þeim reglum sem Löggingingastofan hefur sett um notkun faggildingarmerkis,
- f) veita það samstarf sem nauðsynlegt telst til þess að gera Löggingingarstofunni kleift að annast eftirlit,
- g) þegar í stað hætta að vísa til faggildingar sinnar og skila öllum faggildingargögnum til Löggingingarstofunnar ef faggilding er felld úr gildi eða rennur út,
- h) taka þátt í samráðsstarfsemi og samanburðarskoðunum sem faggildingardeild Löggingingarstofunnar skipuleggur. Verkstæðið skal greiða allan kostnað sem af slíku hlýst.

16. gr.

Endurskoðunarverkstæði skal tilkynna faggildingardeild Löggingingarstofunnar skriflega og án tafar hverja þá breytingu sem getur haft áhrif á heimild endurskoðunarverkstæðis til þess að starfa samkvæmt fyrirmælum um faggilding.

17. gr.

Faggilding gildir til allt að fimm ára og skal í síðasta lagi að þeim tíma liðnum fara fram mat á endurskoðunarverkstæði, eins og um fyrsta mat sé að ræða. Löggingingastofan gerir reglubundið eftirlit á árs fresti.

18. gr.

Ef faggilt endurskoðunarverkstæði uppfyllir ekki almenn skilyrði um faggilding, endurskoðun er ófullnægjandi eða að skoðunarmaður vottar að bætt hafi verið úr frávikum þótt svo reynist ekki getur Löggingingastofan þegar í stað krafist tafarlausra úrbóta af hálfu endurskoðunarverkstæðis, ákveðið að breyta umfangi faggildingar eða ákveðið að afturkalla faggilding.

Kostnaður sem af slíkri aðgerð hlýst skal greiddur af endurskoðunarverkstæðinu.

19. gr.

Kostnað við faggilding, árlegt eftirlit o.fl. sem tilgreindur er í gjaldskrá Löggingingarstofunnar skal endurskoðunarverkstæðið greiða á gjalddaga.

20. gr.

Faggilt endurskoðunarverkstæði skal hafa fullnægjandi ábyrgðartryggingar.

Gildistaka.

21. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er skv. 12. gr. laga nr. 100/1992, um vog, mál og faggilding, öðlast gildi 1. janúar 1994.

Viðskiptaráðuneytið, 20. ágúst 1993.

F. h. r.

Björn Friðfinnson.

Sveinn Þorgrímsson.