

## AUGLÝSING

### um breytingu á lágmarksupphæð stofnfjár sjóðs eða stofnunar sem starfar samkvæmt staðfestri skipulagsskrá.

Samkvæmt 2. gr. laga nr. 19/1988 um sjóði og stofnanir sem starfa samkvæmt staðfestri skipulagsskrá skal stofnfé sjóðs eða stofnunar árið 1994 vera kr. 441.000,00 kr. hið minnsta. Auglýsing þessi tekur gildi 1. janúar 1994.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 10. desember 1993.*

F. h. r.

**Þorsteinn Geirsson.**

*Jón Thors.*

21. desember 1993

Nr. 510

## REGLUGERÐ

### um breyting á reglugerð nr. 593/1987, um þungaskatt, með síðari breytingum.

1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar, sbr. 1. gr. reglugerðar nr. 495/1992, orðist svo:

Greiða skal árlega þungaskatt af bifreiðum sem hér segir:

a. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín og eru allt að 4000 kg að leyfðri heildarþyngd, öðrum en þeim bifreiðum sem ekið er gegn gjaldi samkvæmt mælum:

Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.
Allt að 1000	95.982	2800-2999	157.785
1000-1999	122.686	3000-3199	164.804
2000-2199	129.707	3200-3399	171.824
2200-2399	136.726	3400-3599	178.842
2400-2599	143.745	3600-3799	185.863
2600-2799	150.764	3800-3999	192.882

b. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín, eru allt að 4000 kg að leyfðri heildarþyngd og ekið er gegn gjaldi samkvæmt löggiltum mælum:

Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.
Allt að 1000	124.777	2800-2999	205.120
1000-1999	159.494	3000-3199	214.244
2000-2199	168.617	3200-3399	223.370
2200-2399	177.638	3400-3599	232.496
2400-2599	186.870	3600-3799	241.620
2600-2799	195.995	3800-3999	250.746

2. gr.

2. mgr. 2. gr. reglugerðarinnar, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 495/1992, orðist svo: Kílómetragjald skv. 1. mgr. skal vera sem hér segir:

Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0-4,9	6,57	15,0-15,9	13,99
5,0-5,9	7,01	16,0-16,9	15,11
6,0-6,9	7,56	17,0-17,9	16,21
7,0-7,9	7,93	18,0-18,9	17,20
8,0-8,9	8,28	19,0-19,9	18,50
9,0-9,9	8,66	20,0-20,9	19,48
10,0-10,9	9,20	21,0-21,9	20,59
11,0-11,9	9,56	22,0-22,9	21,90
12,0-12,9	10,73	23,0-23,9	22,94
13,0-13,9	11,76	24,0-24,9	23,98
14,0-14,9	13,00	25,0 og þyngri	25,16

3. gr.

Reglugerð þessi, sett skv. heimild í lögum nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar, með síðari breytingum, öðlast gildi 1. janúar 1994.

Hækkun gjalds fyrir hvern ekinn kílómetra, sbr. 2. gr., tekur þó gildi strax að loknu 1. álestrartímabili sem er frá 20. janúar til 10. febrúar 1994, sbr. 8. gr. Sé ekki komið með bifreið til álestrar á réttum tíma skal reikna út meðaltal ekinna kílómetra á dag á tímabilinu milli álestra. Af meðaltalsakstri sem samkvæmt þessu hefur átt sér stað eftir lok 1. álestrartímabils skal innheimta hið hækkaða gjald.

*Fjármálaráðuneytið, 21. desember 1993.*

F. h. r.

**Snorri Olsen.***Rúnar Hannesson.*

Nr. 511

21. desember 1993

## REGLUGERÐ

**um breyting á reglugerð nr. 255/1993, um vörugjöld af eldsneyti.**

1. gr.

2. másl. 1. mgr. 3. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Af blýlausu bensíni skal greiða gjald sem nemur 23,52 kr. af hverjum lítra. Af öðru bensíni skal greiða gjald sem nemur 24,99 kr. af hverjum lítra.