

## REGLUGERÐ um almenna skoðun ökutækja.

### 1. gr.

Ökutæki skráð hér á landi skal færa til almennrar skoðunar í skoðunarstofu, sem hlotið hefur starfsleyfi ráðuneytisins, samkvæmt því sem segir í reglum þessum og skoðað samkvæmt reglum um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja, svo að ganga megi úr skugga um hvort þau séu í lögmæltu ástandi.

### 2. gr.

Eftirtalin ökutæki skal skoða árlega almennri skoðun frá og með næsta ári eftir skráningu:

- a. Bifreiðir með leyfða heildarþyngd meiri en 3.500 kg.
- b. Hópbifreiðir.
- c. Leigubifreiðir til mannflutninga.
- d. Bifreiðir sem ætlaðar eru til leigu í atvinnuskyni án ökumanns.
- e. Kennslubifreiðir.
- f. Ökutæki til neyðaraksturs.
- g. Eftirvagna með leyfða heildarþyngd meiri en 3.500 kg.
- h. Létt bifhjól.

### 3. gr.

Bifreiðir, bifhjól og skráða eftirvagna, sem eigi eru talin í 2. gr., skal skoða almennri skoðun á þriðja ári eftir að ökutæki var skráð fyrsta sinni og síðan árlega frá og með fimmta ári eftir að ökutækið var skráð í fyrsta sinni.

### 4. gr.

Ökutæki skal fært til almennrar skoðunar skv. reglum þessum.

Skráningaraðila er ennfremur heimilt að kveðja ökutæki, einstakar tegundir eða gerðir, til sérstakrar skoðunar.

Eigandi/umráðamaður ökutækis ber ábyrgð á að ökutæki verði fært til skoðunar.

### 5. gr.

Bifreiðir, bifhjól og eftirvagna skal færa til almennrar skoðunar í þeim mánuði sem síðasti tölustafur á skráningarmarki ökutækisins vísar til. Þannig skal ökutæki með skráningarmarki sem endar á 1 fært til skoðunar í janúar og ökutæki með skráningarmarki sem endar á 0 í október. Heimilt er þó að færa ökutæki til skoðunar allt að sex mánuðum fyrr á almanaksárinu. Létt bifhjól skal færa til skoðunar á tímabilinu frá 1. maí til 30. september.

Hafi eiganda/umráðamanni ökutækis eigi gefist kostur á að færa ökutækið til almennrar skoðunar í skoðunarmánuði þess skal það í síðasta lagi fært til skoðunar fyrir lok annars mánaðar þaðan í frá.

Ökutæki, þar sem eigandi/umráðamaður á heimili á skoðunarsvæði þar sem er skoðunarstofa í flokki IV samkvæmt viðauka II við reglugerð um starfshætti þeirra sem annast almenna skoðun ökutækja, þarf eigi að færa til skoðunar fyrr en á starfstíma skoðunarstofu á svæðinu, þó eigi síðar en fyrir lok sjötta mánaðar frá skoðunarmánuði. Skráningaraðili skal senda eiganda/umráðamanni slíks ökutækis sérstakan miða þar sem

fram kemur skráningarmerki ökutækisins og lokafrestur til skoðunar. Miðanum skal eigandi/umráðamaður koma fyrir í neðra horni framrúðu hægra megin.

Skoðunarstofu er heimilt að veita lengri frest til að færa ökutæki til skoðunar ef ekki reynist unnt að færa ökutækið til skoðunar á tilskildum tíma vegna þess að það er óökufært. Frest þennan skal tilgreina á sérstökum miða sem eigandi/umráðamaður ökutækisins skal, ef unnt er, koma fyrir á áberandi stað við framrúðu en annars á öðrum áberandi stað. Á miðanum skal koma fram hvert er skráningarmerki ökutækisins, ástæða fyrir fresti og lok hans. Er fresturinn því aðeins gildur að miðinn sé á þeim stað sem tilskilinn er og að forsendur frestsins séu enn fyrir hendi.

Öll ökutæki skulu hafa verið færð til skoðunar fyrir árslok.

#### 6. gr.

Nú hafa skráningarmerki ökutækis verið í vörslu skráningaraðila og skal þá færa ökutækið til almennrar skoðunar áður en skráningarmerki eru afhent að nýju. Þetta á þó ekki við um ökutæki sem ekki ber að færa til almennrar skoðunar á almanaksárinu eða ef ökutækið hefur þegar verið fært til almennrar skoðunar á árinu eða ef færa á það til almennrar skoðunar síðar á árinu og það hafði fengið almenna skoðun á næsta almanaksári á undan samkvæmt reglum þar um. Ökutæki sem lögregla hefur tekið skráningarmerki af vegna vanbúnaðar skal þó jafnan færa til skoðunar áður en skráningarmerki eru afhent að nýju.

#### 7. gr.

Nú hefur ökutæki fengið almenna skoðun án athugasemda, eða gerðar hafa verið athugasemdir við atriði sem ekki hafa veruleg áhrif á akstursöryggi ökutækisins og eigandi/umráðamaður þess ábyrgist að bæta þegar úr þeim, og skal þá ökutækið fá nýjan skoðunarmiða. Skoðunarmiða skal komið fyrir á þar til gerðum reit skráningarmerkis ef ökutækið ber þannig skráningarmerki en annars í vinstra og neðra horni framrúðu.

Á skoðunarmiða skulu vera tölustafir sem segja til um það ár sem ökutækið skal næst fært til almennrar skoðunar.

#### 8. gr.

Nú gerir skoðunarmaður athugasemdir við ásigkomulag ökutækis þannig að færa þarf það til skoðunar á ný og skal hann þá veita frest til að færa ökutækið til endurskoðunar samkvæmt ákvæðum í reglum um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja. Skoðunarmaður skal þá líma grænan miða yfir skoðunarmiða á skráningarmerki, eða í stað skoðunarmiða í framrúðu, er tilgreini þann mánuð sem ökutækið skal í síðasta lagi fært til endurskoðunar.

Nú kemur í ljós við skoðun ökutækis að búnaði þess er verulega áfátt þannig að umferðaröryggi stafar hætta af og skal þá skoðunarmaður banna notkun þess. Skal skoðunarmaður gefa það til kynna með því að líma rauðan miða yfir skoðunarmiða á skráningarmerki eða í stað skoðunarmiða í framrúðu, er kveði á um bann við notkun ökutækisins þar til því hefur verið komið í lögmælt ástand og það fært til endurskoðunar. Þó er heimilt að aka ökutæki stystu leið frá viðgerðarstað til endurskoðunar.

#### 9. gr.

Endurskoðun má framkvæma á endurskoðunarverkstæði sem hlotið hefur starfsleyfi ráðuneytisins.

## 10. gr.

Auk skoðunarmiða á skráningarkerki eða í framrúðu skal skoðunarmaður láta eiganda/umráðamanni í té vottorð um skoðunina og niðurstöðu hennar.

## 11. gr.

Eigandi/umráðamaður ökutækis skal ábyrgjast að skoðunarmiði sé til staðar á skráningarkerki, eftir atvikum í framrúðu, ökutækisins og að miðinn sé ávallt greinilegur og læsilegur. Óheimilt er öðrum en skoðunarmönnum á skoðunarstofu eða endurskoðunarverkstæði að fjarlægja skoðunarmiða af skráningarkerki eða úr framrúðu ökutækis.

## 12. gr.

Þegar ný gerð skráningarkerkja er sett á ökutæki í stað skráningarkerkja af eldri gerð ræðst það af síðasta tókustaf á nýja skráningarkerkinu í hvaða mánuði það skuli fært til almennrar skoðunar, þó þannig að frestur til skoðunar skv. 2. mgr. 5. gr. skerðist ekki miðað við afhendingu nýju merkjanna.

## 13. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, svo og með hliðsjón af 16. tölul. XIII. viðauka EES samningsins (tilskipun 77/143/EBE með breytingum samkvæmt tilskipunum 88/449/EBE og 91/225/EBE), öðlast gildi 1. janúar 1994.

Jafnframt falla úr gildi reglur um almenna skoðun ökutækja, nr. 340 29. júní 1989.

*Ákvæði til bráðabirgða.*

Ökutæki, sem skráð var á árinu 1990 og ekki þarf að færa til skoðunar á fjórða ári samkvæmt 3. gr. en fengið hefur skoðunarmiða um að það skuli fært til almennrar skoðunar á árinu 1994, skal fært til skoðunar samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar á árinu 1995.

Þeir sem annast hafa almenna skoðun ökutækja samkvæmt reglum nr. 340/1989 mega annast hana áfram án nýs starfsleyfis svo sem greinir í ákvæði til bráðabirgða við reglugerð um starfshætti þeirra sem annast almenna skoðun ökutækja frá 31. desember 1993.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. desember 1993.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

## REGLUR

### um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja.

#### Almennt um skoðun ökutækja.

## 1. gr.

Með almenntri skoðun ökutækja skal leitast við að finna frávik frá því hvernig ökutækið skal vera, þ.e. galla og alvarlegar bilanir sem gera ökutækið óöruggt í umferð og atriði sem valda óeðlilegri mengun umhverfisins.