

10. gr.

Auk skoðunarmiða á skráningarkerki eða í framrúðu skal skoðunarmaður láta eiganda/umráðamanni í té vottorð um skoðunina og niðurstöðu hennar.

11. gr.

Eigandi/umráðamaður ökutækis skal ábyrgjast að skoðunarmiði sé til staðar á skráningarkerki, eftir atvikum í framrúðu, ökutækisins og að miðinn sé ávallt greinilegur og læsilegur. Óheimilt er öðrum en skoðunarmönnum á skoðunarstofu eða endurskoðunarverkstæði að fjarlægja skoðunarmiða af skráningarkerki eða úr framrúðu ökutækis.

12. gr.

Þegar ný gerð skráningarkerkja er sett á ökutæki í stað skráningarkerkja af eldri gerð ræðst það af síðasta tókustaf á nýja skráningarkerkinu í hvaða mánuði það skuli fært til almennrar skoðunar, þó þannig að frestur til skoðunar skv. 2. mgr. 5. gr. skerðist ekki miðað við afhendingu nýju merkjanna.

13. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, svo og með hliðsjón af 16. tölul. XIII. viðauka EES samningsins (tilskipun 77/143/EBE með breytingum samkvæmt tilskipunum 88/449/EBE og 91/225/EBE), öðlast gildi 1. janúar 1994.

Jafnframt falla úr gildi reglur um almenna skoðun ökutækja, nr. 340 29. júní 1989.

Ákvæði til bráðabirgða.

Ökutæki, sem skráð var á árinu 1990 og ekki þarf að færa til skoðunar á fjórða ári samkvæmt 3. gr. en fengið hefur skoðunarmiða um að það skuli fært til almennrar skoðunar á árinu 1994, skal fært til skoðunar samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar á árinu 1995.

Þeir sem annast hafa almenna skoðun ökutækja samkvæmt reglum nr. 340/1989 mega annast hana áfram án nýs starfsleyfis svo sem greinir í ákvæði til bráðabirgða við reglugerð um starfshætti þeirra sem annast almenna skoðun ökutækja frá 31. desember 1993.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. desember 1993.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

REGLUR**um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja.****Almennt um skoðun ökutækja.**

1. gr.

Með almenntri skoðun ökutækja skal leitast við að finna frávik frá því hvernig ökutækið skal vera, þ.e. galla og alvarlegar bilanir sem gera ökutækið óöruggt í umferð og atriði sem valda óeðlilegri mengun umhverfisins.

Skoðun ökutækja skal fara fram í samræmi við viðauka við reglur þessar, sem nefnist Skoðunarhandbók, og verklagsreglur sem ráðuneytið gefur út. Niðurstaða skoðunar skal ráðast af dæmingu skoðunaratriða.

Hafi ökutæki fengið athugasemd við skoðun hefur eigandi/umráðamaður ökutækisins aðeins heimild til að aka því í samræmi við niðurstöðu skoðunar. Akstursbann kemur sjálfkrafa á ökutæki þegar frestur til þess að færa það til skoðunar er útrunninn.

Ef í ökutæki er búnaður sem tilgreindur er í Skoðunarhandbók en ekki er gerð krafa um hann í reglugerð um gerð og búnað ökutækja, eða ljósa- og merkjabúnaður sem ekki er gerð krafa um í sömu reglugerð, skal ástand hans engu að síður vera gott og virkni fullnægjandi.

2. gr.

Skoðun og dæming ökutækis skal byggjast á ástandi þess hverju sinni. Samhliða skoðun skal skoðunarmaður færa niðurstöðu skoðunar í skoðunarvottorð. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður undirrita skoðunarvottorðið.

Við skoðun ökutækis skal skoðunarmaður jafnan athuga hvort ökutækið sé rétt skráð og hvort verksmiðjunúmer þess sé í samræmi við skráningarskírteini og skráningarnúmer. Komi fram að ökutæki sé á einhvern hátt rangt skráð skal eiganda/umráðamanni ökutækisins vísað til skráningaraðila. Skoðunarstofan skal jafnframt senda skráningaraðila tilkynningu um misræmi skráningarinnar.

3. gr.

Hafi ökutæki verið breytt frá skráningu þess í atriðum sem kalla á breytta skráningu (merkt „B“ í Skoðunarhandbók) skal vísa eiganda/umráðamanni ökutækisins með það í breytingarskoðun hjá skráningaraðila. Komi fram að ökutæki hafi verið breytt þannig að aksturseginnleikar þess hafa breyst verulega (merkt „S“ í Skoðunarhandbók) skal vísa eiganda/umráðamanni með ökutækið í sérskoðun hjá skráningaraðila. Jafnframt skal skoðunarstofan tilkynna skráningaraðila um þá niðurstöðu.

Ef ástand og/eða útlit ökutækis gefur tilefni til skal því reynsluekið til að betur megi kanna virkni einstakra atriða. Endanleg skoðun og dæming skal þó fara fram í skoðunarstofu.

Dæming skoðunaratriða.

4. gr.

Dæming skoðunaratriðis skal miðast við hvort um er að ræða bifreið, eftirvagn eða bifhjól og þegar um galla er að ræða hversu alvarlegur gallinn er.

Dæming skoðunaratriða skal vera í samræmi við Skoðunarhandbók og miðast við hve alvarlegt ástand er á viðkomandi skoðunaratriði og að teknu tilliti til umferðaröryggis.

Þrjú möguleikar eru gefnir á dæmingu skoðunaratriða, dæming 1, 2 eða 3:

- a. „1“ er þess eðlis að viðkomandi skoðunaratriði er greinilega skemmt, greinilega slitid eða hefur takmarkaða virkni.
- b. „2“ er þess eðlis að viðkomandi skoðunaratriði er mikið skemmt, mikið slitid eða hefur ófullnægjandi virkni.
- c. „3“ felur í sér að viðkomandi skoðunaratriði er alvarlega skemmt, alvarlega slitid eða hefur alvarlega skerta virkni.

Hvert einstakt skoðunaratriði skal dæmt út af fyrir sig og án tillits til annarra dæminga.

Niðurstaða skoðunar.

5. gr.

Niðurstaða skoðunar skal færð í skoðunarvottorð í samræmi við hæstu tölu dæmingar hvers einstaks skoðunaratriðis. Niðurstaða skoðunar getur verið ferns konar, þ.e. án athugasemdar, lagfæring, endurskoðun og akstursbann:

- a. Engin athugasemd leiðir af sér niðurstöðuna “án athugasemdar”.
- b. “1” sem hæsta tala dæmingar felur í sér kröfu um að lagfært verði allt sem gerð var athugasemd við á skoðunarvottorði, án þess að krafa sé gerð um endurskoðun. Niðurstaða skoðunarinnar er “lagfæring”. Innan 30 daga skal eigandi/umráðamaður hafa bætt úr þeim frávikum sem komið hafa í ljós við skoðun.
- c. “2” sem hæsta tala dæmingar felur í sér kröfu um að án tafar verði lagfært allt sem gerð var athugasemd við á skoðunarvottorði og ökutækið fært til endurskoðunar. Niðurstaða skoðunarinnar er “endurskoðun”. Almennt skal veita 30 daga frest til endurskoðunar ökutækis. Í dreifbýli þar sem lengra er en 80 km í næstu skoðunarstofu eða á endurskoðunarverkstæði og ekki er hægt að fá ökutæki endurskoðað innan 30 daga er heimilt að veita allt að 90 daga frest til að mæta með ökutækið til endurskoðunar.
- d. “3” sem hæsta tala dæmingar hefur í för með sér að vélknúnu ökutæki má ekki aka með eigin vélarafli. Niðurstaða skoðunarinnar er “akstursbann”. Þrátt fyrir aksturbann er heimilt að færa ökutæki með eigin vélarafli frá viðgerðarstað skemmstu leið til skoðunar. Eftirvagn er heimilt að draga til viðgerðarstaðar og til skoðunar.

Ef aðeins hefur verið gerð athugasemd við eitt skoðunaratriði og það hlotið dæmingu 2 skal, ef við skoðunaratriðið er merkt X í Skoðunarhandbók, breyta niðurstöðu skoðunarvottorðs á þann hátt að hún verði “lagfæring”.

Niðurstaða aðalskoðunar skal vera óháð niðurstöðum undangenginna skoðana. Niðurstaða endurskoðunar skal vera akstursbann ef í minni hluta hefur verið bætt úr þeim athugasemdum sem gerðar voru við undangengna skoðun. Niðurstaða skoðunar skal vera akstursbann ef skoðunaratriði hlýtur dæmingu 2 eða 3 við skoðun ökutækis sem lögregla hefur tekið skráningarmerki af vegna vanbúnaðar eða vegna þess að frestur til að mæta með það til endurskoðunar er útrunninn.

Endurskoðun.

6. gr.

Ef ökutæki er fært til endurskoðunar innan þess frests sem gefinn var við undangengna skoðun og vottorði vegna þeirrar skoðunar er framvísað skal endurskoðunin eingöngu fela í sér skoðun á þeim atriðum sem athugasemd var gerð við og athugun á því að lagfæring frávíks hafi ekki kallað fram ný frávík.

Til að ökutæki geti hlotið fullnaðarskoðun við endurskoðun skulu öll frávík, sem gerðar voru athugasemdir við í síðustu skoðun, hafa verið lagfærð.

Ef í ljós kemur að ekki er unnt vegna skorts á varahlutum að lagfæra innan tilskilins frests atriði sem gerð var athugasemd við í aðalskoðun er heimilt að veita 30 daga frest til viðbótar áður útgefnum fresti. Skilyrði fyrir því er að:

- a. Áður útgefinn frestur sé ekki útrunninn.
- b. Löggö sé fram staðfesting þess efnis að unnið sé að lagfæringu á þeim frávikum sem komu í ljós við aðalskoðun.
- c. Skoðunarvottorð aðalskoðunar sé lagt fram.

Ef ökutæki er fært til endurskoðunar eftir að frestur til endurskoðunar er liðinn skal það skoðað á sama hátt og um aðalskoðun væri að ræða.

Gildistaka

7. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt heimild í 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, öðlast gildi 1. janúar 1994. Jafnframt falla úr gildi reglur um framkvæmd almennrar skoðunar á skráningarskyldum ökutækjum frá 8. maí 1992.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. desember 1993.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

GJALDSKRÁ

fyrir skráningu ökutækja og skoðun.

1. gr.

Gjald fyrir skráningu ökutækja skal vera:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Nýskráning | 5.475 kr. |
| 2. Skráning eigendaskipta | 2.300 kr. |

2. gr.

Fyrir notkun reynslumerkis ber að greiða 10.000 kr. á ári. Nú er notkun reynslumerkis leyfð í styttri tíma en eitt ár og greiðir eigandi ökutækis þá fyrir notkun 600 kr. fyrir hvern dag eða hluta úr degi sem hann hefur reynslumerkið í sinni vörslu. Gjaldið greiðist fyrirfram miðað við áætlaðan notkunartíma.

3. gr.

Gjald fyrir skráningarmerki ökutækja skal vera 1.875 kr. fyrir hvert merki.

4. gr.

Gjald fyrir aðalskoðun ökutækja skal vera:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Skoðun bifreiðar, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd | 2.480 kr. |
| 2. Skoðun bifreiðar, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira | 4.960 kr. |
| 3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar | 330 kr. |
| 4. Skoðun bifhjóls, annars en léttis bifhjóls | 2.480 kr. |
| 5. Skoðun léttis bifhjóls | 780 kr. |
| 6. Skoðun eftirvagns, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd | 2.480 kr. |
| 7. Skoðun eftirvagns, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira | 4.960 kr. |

Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til almennrar skoðunar þegar liðnir eru meira en tveir mánuðir frá skoðunarmánuði skal vera 20% hærra.

5. gr.

Gjald fyrir endurskoðun ökutækja skal vera:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Endurskoðun bifreiðar, minni en 5.000 kg að leyfðri heildarþyngd | 1.000 kr. |
|---|-----------|

Endurprentað blað.