

REGLUR

um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa.

1. gr.

Gildissvið og skilgreiningar.

- 1.1. Ákvæði þessara reglna taka til allra íslenskra skipa og báta, sem eru 6 metrar eða lengri. Þar sem lengd skipa er tilgreind í reglum þessum er átt við mestu lengd.
- 1.2. Íslensk skip, er falla undir ákvæði alþjóðlegra samninga um öryggi mannlífa á hafinu og Ísland er aðili að skulu jafnframt uppfylla ákvæði þeirra samninga.
- 1.3. Skilgreiningar:
 1. **Björgunarfar** er far, sem ætlað er til björgunar manna í hafsnaud.
 2. **Líf bátur** (a rigid lifeboat) er björgunarfar gert úr tré, áli, stáli, trefjaplasi eða öðru sambærilegu efni.
 3. **Gúmmíbjörgunarbátur** (an inflatable liferaft) er björgunarfar, sem er uppblásanlegt en geymt óuppblásið og tilbúið til notkunar.
 4. **Slöngubjörgunarbátur** (liferaft) er björgunarfar, sem er uppblásið og tilbúið til sjósetningar.
 5. **Léttbátur** (rescue boat) er björgunarfar, sem ávallt er tilbúið til sjósetningar, ætlað til aðstoðar í nánd við skipið.
 6. **Björgunarhringur** er hringur úr flothæfu föstu efni, sem skal ekki vera stærri í þvermál en 800 mm, innra þvermál ekki minna en 400 mm og getur borið 14,5 kg. af járn í ferskvatni í 24 tíma.
 7. **Björgunarvesti** (lifejacket) er fleytibúnaður til að íklæðast.
 8. **Björgunarbúningur** er einangrandi þurrbúningur ætlaður til að koma í veg fyrir ofkælingu.
 9. **Endurskinsmerki** er merki, sem endurkastar ljósi.
 10. **Kasthringur** (rescue quoit) er lítill flothringur með 30 m línu.
 11. **Flotlykkja** er flothæft kastbelti með 30 m línu, sem kasta má til nauðstadds manns.
 12. **Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta** er handvirkur/sjálfvirkur búnaður sem losar festingar gúmmíbjörgunarbáta.
 13. **Sjósetningarbúnaður** er búnaður til að sjósetja björgunarför.
 14. **Handblys** er kyndill sem haldið er á.
 15. **Flugeldur** er blys sem skotið er á loft.
 16. **Línubysa** er áhald búið til að skjóta flaug með línu.
 17. **Björgunarnet** er net til að auðvelda að ná manni um borð í skip.
 18. **Siglingaljós** er ljósker til að greina stöðu og stefnu skips.
 19. **Öryggislitur** (safety colour) er skær/áberandi litur til að auðvelda að koma auga á skip.
 20. **Farþegar** eru allir þeir, sem ekki eru í áhöfn skips eða eru starfandi um borð vegna skipsins. Börn undir eins árs aldri teljast ekki til farþega.
 21. **Nýtt skip** er skip sem hafin er smíði á eftir gildistöku þessara reglna.
 22. **Gamalt skip** er skip sem ekki er nýtt.

2. gr.

Viðurkenning og fyrirkomulag búnaðar o.fl.

- 2.1. Öll björgunar- og öryggistæki og tengdur búnaður, þ.m.t. lögboðin siglingatæki, eru háð viðurkenningu Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 2.2. Óski framleiðandi eftir viðurkenningu skal hann leggja inn til Siglingamálastofnunar ríkisins fullnægjandi teikningar og upplýsingar um búnaðinn ásamt prófunarskýrslum viðurkennds prófunaraðila, þar sem fram kemur að búnaðurinn hafi verið prófaður skv. aðferð sem Siglingamálastofnun hefur samþykkt. Siglingamálastjóra er heimilt að viðurkenna búnað á annan hátt telji hann það jafngilt. Ekki má breyta samþykktum búnaði án samþykkis Siglingamálastofnunar ríkisins.
Allur búnaður, sem sótt er um viðurkenningu á til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. reglum þessum, skal prófaður hjá óháðum aðila í samræmi við nánari ákvörðun Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 2.3. Sérhver bátur eða skip, sem undir þessar reglur fellur, skal ávallt hafa um borð þann búnað sem krafist er skv. reglum þessum og þann búnað, sem tilgreindur er fyrir viðkomandi stærð af skipi í tilsvarendi töflum.
- 2.4. Skipstjóra ber að sjá um að allur öryggis- og björgunarbúnaður sé í lagi, að honum sé vel við haldið og sé ávallt tilbúinn til notkunar. Honum ber enn fremur að sjá svo um, að skipverjum sé leiðbeint um staðsetningu og notkun björgunar- og öryggistækja. Skipstjóra ber einnig að sjá svo um, að allar undan- og aðkomuleiðir, þ.m.t. neyðarútgangar að björgunartækjum skipsins, séu greiðfærar.
- 2.5. Öllum björgunar- og öryggisbúnaði skal þannig komið fyrir um borð í skipum, að hann sé vel aðgengilegur, þurfi að grípa til hans. Staðsetning björgunar- og öryggistækja er háð samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 2.6. Þegar fyrirhuguð er nýsmíði skipa, breytingar á gömlu skipi, sem áhrif hefur á staðsetningu björgunar- og öryggisbúnaðar og neyðarútganga, eða innflutningur skips, skal senda Siglingamálastofnun ríkisins til athugunar og samþykkis teikningu, er sýni gerð og staðsetningu björgunar- og öryggisbúnaðar skipsins.
- 2.7. Eftirfarandi kröfur eru gerðar til staðsetningar björgunarbúnaðar:
 1. Björgunartæki skal staðsetja sem næst vistarverum áhafnar og þar sem áhöfnin er við störf.
 2. Hvorki stoðir, stöng né aðrar hindranir skulu vera í vegi við losun og sjósetningu björgunarbáta. Skal sérstaklega hugað að því, að gúmmíbjörgunarbátur geti ekki lent inn undir neðri þilför skips eða skorðast af undir handriðum eða mastursstögum.
 3. Björgunarbelti og björgunarbúninga skal geyma á áberandi stað eða í hirslum, sem eru skýrt merktar.
 4. Flugelda og blys skal geyma í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað.
- 2.8. Leiðbeiningar um notkun öryggistækja, svo sem línubysu, flugelda og slökkvitækja skulu vera á íslensku og/eða með skýrum myndatextum.

3. gr.

Björgunarvesti og björgunarbúningar.

- 3.1. Öll skip sem reglur þessar ná til, skulu búin björgunarvestum fyrir alla um borð með þeim frávikum sem um getur í 3.3. og 3.4. Óheimilt er að hafa í skipum óviðurkennd björgunarvesti.
- 3.2. Björgunarvesti, sem ekki eru klædd endurskinsefni, skulu búin fjórum endurskinsmerkjum 5 x 15 cm að stærð eða sex merkjum 5 x 10 cm að stærð.

- 3.3. Í flutningaskipum er falla undir ákvæði Alþjóðasamþykktar um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 (SOLAS) er heimilt að samþykkja björgunarbúninga skv. gr. 3.5. í stað björgunarvesta.
- 3.4. Á skipum styttri en 12 m má meta björgunarbúninga jafngilda björgunarvestum.
- 3.5. Hvert skip 12 m að lengd eða lengra skal búið björgunarbúningum fyrir alla skipverja.
- 3.6. Björgunarbúninga skal staðsetja ofan við aðalþilfar. Þegar það er eigi unnt án meiriháttar breytinga á skipinu, er Siglingamálastofnun ríkisins heimilt að samþykkja aðra staðsetningu í skipum minni en 24 m.
- 3.7. Björgunarbúningar skulu skoðaðir skv. nánari fyrirmælum Siglingamálastofnunar ríkisins.

4. gr.

Björgunarhringir.

- 4.1. Öll skip skulu búið björgunarhringjum, einum eða fleiri.
- 4.2. Ef fjöldi þeirra björgunarhringja, sem tilgreindur er í töflum, er tveir eða fleiri, skal helmingur þeirra búinn sjálfkveikjandi ljósgjöfum, sem festir eru við þá. Ef fjöldi björgunarhringja, sem krafist er, er sex eða fleiri skulu tveir af þeim björgunarhringjum, sem búnir eru sjálfvirkum ljósgjöfum jafnframt búnir sjálfvirkum reykmerkjum. Bjarghringir þessir skulu staðsettir einn hvoru megin, tilbúnir til sjósetningar frá stjórnþalli, eða sem næst útgöngu frá stjórnþalli.
- 4.3. Fjöldi, staðsetning og gerð björgunarhringja á farþega- og vöruflutningaskipum skulu vera skv. töflu III, eða fleiri í samræmi við kröfur í reglu 7, kafla III í SOLAS 1974.
- 4.4. A.m.k. einn björgunarhringur og einn á hvorri hlið skipsins, þegar fjöldi björgunarhringja er sex eða fleiri, skal búinn flothæfri línu. Línan skal vera a.m.k. 27,5 m löng. Þessir björgunarhringir mega ekki bera sjálfkveikjandi ljós.
- 4.5. Við skutrennu fiskiskipa, þar sem gert er ráð fyrir að afli sé tekinn um borð, skulu vera tveir björgunarhringir sem búnir eru ljósgjöfum, sinn hvoru megin.
- 4.6. Björgunarhringi skal merkja varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri.
- 4.7. Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum, sem fest eru utan um hringina með jöfnu millibili.
- 4.8. Á bátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings.
- 4.9. Í skipum, utan farskipa, sem hafa skulu fleiri en einn björgunarhring, er heimilt að hafa flotlykkju í stað eins björgunarhrings með línu.

5. gr.

Björgunarför.

- 5.1. *Stærðir gúmmíbjörgunarbáta og staðsetning.*
- 5.1.1. Ekki má nota minni en 6 manna gúmmíbjörgunarbáta í skipum, sem eru stærri en 12 m að lengd. Á skipum 12 - 15 m að lengd er þó heimilt að annar gúmmíbjörgunarbáturinn sé fjögurra manna, enda séu ekki fleiri en fjórir skipverjar á skipinu.
- 5.1.2. Gúmmíbjörgunarbátum skal þannig fyrir komið um borð í skipum, að auðvelt sé að grípa til þeirra og koma þeim í sjó. Á skipum, sem hafa tvo eða fleiri gúmmíbjörgunarbáta, skal bátunum sem næst jafndreift á bæði borð. Miðað skal við burðargetu. Á skipum þar sem brottfararstaður í gúmmíbjörgunarbáta er lægri en 4,5 m yfir sjólinu létthlaðins skips, er heimilt að nota gúmmíbjörgunarbáta,

sem varpað er fyrir borð. Á nýjum skipum þar sem brottfararstaður í gúmmíbjörgunarbáta er hærrí en 4,5 m yfir sjólinu létthlaðins skips, skal vera hægt að sjósetja gúmmíbjörgunarbátinn fullhlaðinn frá brottfararstað, samkvæmt neyðar-áætlun viðkomandi skips. Gúmmíbjörgunarbátar, sem ekki eru í losunar- og sjósetningarbúnaði skv. 7. gr. þessara reglna, skulu búnir sjálfvirkum sleppi-búnaði sé þess krafist í gildandi alþjóðasamþykkt eða íslenskum reglum.

5.1.3. Gúmmíbjörgunarbátar stærri en 12 manna skulu staðsettir við skipshlið, þannig að sjósetning sé auðveld án búnaðar, ella skulu þeir sjósettir með sjósetningar-búnaði sem óháður er orku skipsins.

5.2. *Björgunarför fiskiskipa.*

5.2.1. Fiskiskip undir 8 m að lengd sem er í förum á tímabilinu frá 30. september til 1. maí skal vera búíð gúmmíbjörgunarbáti.

5.2.2. Fiskiskip 8 - 12 m að lengd skal búíð gúmmíbjörgunarbáti sem rúmar a.m.k. alla skipverja.

5.2.3. Fiskiskip 12 - 30 m að lengd skal búíð tveimur eða fleiri gúmmíbjörgunarbátum sem samanlagt rúma minnst tvöfaldan fjölda skipverja.

5.2.4. Fiskiskip 30 - 45 m að lengd skal, til viðbótar því sem tilgreint er í lið 5.2.3. hér að ofan, búíð léttbáti með vél, sem rúmar minnst fimm menn. Heimilt er að hafa lokaðan vélknúinn lífbát, sem rúmar alla skipverja, í stað eins gúmmíbjörgunarbátsins. Ef lífbáturinn uppfyllir einnig kröfur um léttbáta er heimilt að falla frá kröfu um sérstakan léttbát.

5.2.5. Fiskiskip 45 m eða lengra skal búíð björgunarbátum skv. einum af eftirgreindum liðum:

A. Minnst þremur gúmmíbjörgunarbátum, sem samanlagt rúma minnst tvöfaldan fjölda skipverja, og vélknúnum léttbáti sem rúmar a.m.k. sex menn.

B. Tveimur lífbátum, sem hvor um sig rúmar alla skipverja, og gúmmíbjörgunarbátum, sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja. Lífbátarnir skulu vera staðsettir hvor á sinni hlið skipsins og skal að minnsta kosti annar þeirra vera vélknúinn.

C. Einum vélknúnum lífbáti sem rúmar alla skipverja og gúmmíbjörgunarbátum sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja. Fyrirkomulag og staðsetning lífbátsins skal vera á þann veg að setja megi bátinn út til beggja hliða skipsins eða aftur af því.

D. Slöngubjörgunarbáti, einum eða fleiri, sem hver um sig rúmar alla skipverja. Vélknúnum léttbáti sem rúmar minnst sex menn og gúmmíbjörgunarbátum, sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja. Sé skipið búíð tveimur slöngubjörgunarbátum skulu þeir staðsettir hvor á sinni hlið skipsins. Ef aðeins er einn slöngubjörgunarbátur, skal staðsetning hans og fyrirkomulag vera á þann veg, að setja megi bátinn út til beggja hliða skipsins eða aftur af því.

5.3. *Björgunarför vöruflutningaskipa.*

5.3.1. Um vöruflutningaskip, sem er minna en 200 brl. að stærð, gilda ákvæði gr. 5.2. þessara reglna og þá miðað við lengd skips.

5.3.2. Vöruflutningaskip 200 - 500 brl. skal búíð björgunarförum skv. einum eftirtalinna liða:

A. Tveimur eða fleiri gúmmíbjörgunarbátum, sem samanlagt rúma minnst tvöfaldan fjölda skipverja svo og vélknúinn léttbát, sem rúmar minnst 5 menn.

- B. Yfirbyggðan vélknúinn lífbát, sem jafnframt uppfyllir kröfur um léttbát og hægt er að sjósetja á bæði borð, eða fellur aftur af skipinu, og rúmar alla skipverja svo og tvo gúmmíbjörgunarbáta, sem samanlagt rúma alla skipverja.
- C. Tveimur lífbátum, einum hvoru megin, sem hvor um sig rúmar alla skipverja og tvo gúmmíbjörgunarbáta, sem samanlagt rúma alla skipverja, svo og vélknúinn léttbát, er rúmar 5 manns. Ef annar lífbáturinn er vélknúinn og uppfyllir einnig kröfur um léttbáta, er heimilt að falla frá kröfu um sérstakan léttbát.
- D. Einum lífbát, og einum gúmmíbjörgunarbát á gagnstætt borð, sem hvor um sig rúmar alla skipverja, svo og einn eða fleiri gúmmíbjörgunarbáta sem samanlagt rúma alla skipverja. Einnig vélknúinn léttbát sem rúmar 5 manns. Ef lífbáturinn er vélknúinn og uppfyllir einnig kröfur um léttbáta er heimilt að falla frá kröfu um sérstakan léttbát.
- 5.3.3. Vöruflutningaskip 500 brl. og stærri og skip, sem falla undir gildandi Alþjóðasamþykkt um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 (SOLAS) skulu hafa þau björgunarför, sem samþykktin mælir fyrir um.
- 5.3.4. Vöruflutningaskip, 500 brl. stærð og stærri, sem smíðuð eru eftir gildistöku þessara reglna skulu, þar sem ákvæði alþjóðasamþykktu mæla fyrir um lífbáta, búið yfirbyggðum lífbátum af viðurkenndri gerð.
- 5.4. *Björgunarför farþegaskipa.*
- 5.4.1. Á farþegaskipum, sem gildandi Alþjóðasamþykkt um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 (SOLAS) nær til svo og öðrum farþegaskipum 500 brl. og stærri skulu vera björgunarför í samræmi við þá samþykkt.
- 5.4.2. Farþegaskip í strandsiglingum 15 m og lengri allt að 500 brl., skulu hafa björgunarför fyrir minnst 150% þess fjölda, sem um borð er. Farþegaskip þar sem heildarfjöldi þeirra, sem um borð eru, er meiri en 200, skulu hafa vélknúna lífbáta fyrir 30% þeirra sem um borð eru. Farþegaskip 30 m og lengri skulu hafa vélknúinn léttbát. Hægt er að samþykkja björgunarbát sem léttbát, ef hann uppfyllir einnig kröfur til léttbáta. Á tímabilinu frá 1. maí til 30. september er siglingamálastjóra heimilt að leyfa tímabundið annan fjölda björgunarfara, þó þannig að björgunarförin séu ávallt ætluð 20% fleiri en um borð eru.
- 5.4.3. Á litlum farþegaskipum, sem sigla innan fjarða (flóabátum og ferjum) getur siglingamálastjóri veitt undanþágu frá lífbátunum og leyft annan búnað eða aukinn fjölda gúmmíbjörgunarbáta og leyft annan fjölda björgunarfara á tímabilinu frá 1. maí til 30. september, þó þannig að björgunarförin séu ávallt ætluð 20% fleiri en um borð eru.
- 5.4.4. Skip 12 - 15 m að lengd, sem flytja farþega við strendur Íslands svo og á vötnum skulu hafa gúmmíbjörgunarbáta fyrir 20% fleiri en um borð eru.
- 5.4.5. Skip minni en 12 m að lengd, sem flytja farþega við strendur Íslands, svo og á vötnum, skulu hafa gúmmíbjörgunarbáta fyrir alla um borð.
- 5.4.6. Heimilt er að falla frá kröfu um gúmmíbjörgunarbát fyrir alla um borð í skipum minni en 15 m að lengd, sem sigla eingöngu á stuttum afmörkuðum leiðum, þar sem fjarlægð milli brottfarar- og áfangastaðar er minni en 3 sjómílar og fjarlægð frá næsta landi er aldrei meiri en 1 sjómíla. Meta skal hlutfall björgunarfara miðað við farþega hverju sinni.
- 5.4.7. Kröfur um björgunarför fyrir skemmtibáta eru hinar sömu og fyrir fiskiskip af tilsvarendi stærð.

- 5.4.8. Siglingamálastofnun ríkisins ákveður hverju sinni, hvaða björgunarförum önnur skip en fiskiskip, vöruflutningaskip og farþegaskip skulu búin.

6. gr.

Merking björgunarfara.

- 6.1. Á hvern lífbát og slöngubjörgunarbát skal merkja með skýrum og varanlegum stöfum stærð bátsins og fjölda þeirra manna, sem báturinn er gerður fyrir. Þá skal skrá beggja megin á bóg bátsins nafn og heimahöfn skips þess, sem báturinn tilheyrir eða skipaskrárnúmer.
- 6.2. Á sérhvern gúmmíbjörgunarbát og umbúðir hans eða geymsluhylki skal skrá þann fjölda manna, sem báturinn er gerður fyrir, nafn framleiðanda, framleiðsluár og númer. Á umbúðir bátsins skal skrá dagsetningu síðustu skoðunar og nafn þess eftirlitsaðila sem skoðaði.
- 6.3. Á báðar hliðar lífbáta skal, upp við og ofan á borðstokk með 80 cm millibili, festa endurskinsmerki. Nægilegt er að hafa fjögur merki á hvorri hlið og hvorum borðstokk á bátum sem eru lengri en 7,3 m (24 fet) og þrjú á styttri bátum. Þar sem hlífðartjalds er krafist á björgunarbátum skulu tvö merki, eins og að ofan greinir, límd í kross á miðjan topp tjaldsins.
- 6.4. Léttbátar skulu búnir tveimur til fjórum endurskinsmerkjum á hvorri hlið þannig að sjáanleg séu af sjó og úr lofti. Sé á þeim hlífðartjald skal á það límdur kross eins og ofan greinir.
- 6.5. Gúmmíbjörgunarbátar skulu búnir endurskinsmerkjum skv. nánari ákvæðum er Siglingamálastofnun ríkisins setur.

7. gr.

Losunar- og sjósetningarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta.

- 7.1. Flutninga- og farþegaskip, sem falla undir ákvæði Alþjóðasamþykktar um öryggi mannlífa á hafinu frá árinu 1974 (SOLAS), skulu vera búnir losunarbúnaði á gúmmíbjörgunarbátum í samræmi við kafla III, reglu 38.6.
- 7.2. Hvert skip, 8 m eða lengra, önnur en skip, sem falla undir gr. 7.1. og skemmtibátar styttri en 15 m, skulu vera búnir a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbáti, sem unnt er að losa og undirbúa til hefðbundinnar notkunar með einu handtaki. Einnig skal vera hægt að losa gúmmíbjörgunarbátinn með einu handtaki frá stjórnþalli eða öðrum hentugum stað (fjarstýring). Jafnframt skal gúmmíbjörgunarbáturinn festur með sjálfvirkum búnaði, sem losar bátinn og ræsir uppblástur hans.
- 7.3. Á skipum 15 m eða lengri skal losunarbúnaðurinn skv. ákvæðum gr. 7.2. jafnframt vera sjósetningarbúnaður, er flytur gúmmíbjörgunarbátinn út fyrir síðu skipsins. Losunarbúnaður skv. gr. 7.2. og sjósetningarbúnaður skv. þessari grein skal uppfylla þær kröfur sem Siglingamálastofnun setur um álag, ísingu og virkni.
- 7.4. Staðsetning og frágangur losunar- og sjósetningarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta er háður samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 7.5. Gúmmíbjörgunarbátar, sem komið er fyrir í losunar- og sjósetningarbúnaði skv. reglum þessum og gengið hefur verið frá á þann hátt, að þeir byrji að blásast upp um leið og þeir losna, skulu vera merktir með greinilegum límmiða á umbúðum bátanna um frágang tengingar.

- 7.6. Losunar- og sjósetningarbúnað skal skoða árlega í samræmi við fyrirmæli Siglingamálastofnunar. Siglingamálastofnun er heimilt að veita sérstökum aðilum heimild til að annast skoðun og viðhald losunar- og sjósetningarbúnaðar. Skoðunargjöld fyrir losunar- og sjósetningarbúnað gúmmíbjörgunarbáta skulu ákveðin af samgönguráðherra.
- 7.7. Skipum smíðuðum fyrir 1. mars 1988 er heimilt að hafa sjósetningarbúnað samkvæmt eldri reglum.
- 7.8. Önnur skip er falla undir reglur þessar skulu uppfylla viðeigandi ákvæði reglna þessara við útgáfu haffærisskírteina árið 1995.

8. gr.

Annar búnaður.

- 8.1. Skip skulu hafa blys og flugelda í samræmi við töflur I, II og III. Flugeldar og handblys skulu endurnýjuð á fjögurra ára fresti, en fyrr ef vafi leikur á gæðum þeirra.
- 8.2. Skip skulu búin línubyssu með skotum ásamt línu í samræmi við töflu II og III. Heimilt er að nota línubyssu fyrir eitt skot, eða línubyssu af gerð, sem nota má til að skjóta fleiri skotum. Þar sem krafist er fjögurra skota skulu fylgja tveir flothausar.
- 8.3. Skip stærri en 15 m að lengd skulu búin a.m.k. einum ljóskastara. Skal langdrægni hans miðuð við að lýsing sé minnst 1 lux í þeirri fjarlægð sem hér segir:

Stærð skips	Langdrægni ljóskastara
Skip 15 - 24 m:	450 m
Skip 24 - 45 m:	750 m
Skip 45 m og lengri:	1000 m

- 8.4. Í öllum skipum 15 m og lengri skal vera sérstaklega útbúið net eða jafngildur búnaður til að ná manni úr sjónum.
- 8.5. Í öllum skipum 24 m að lengd eða lengri og öllum tvíþilja fiskiskipum skal vera lóðsstigi.
- 8.6. Á borðháum skipum þar sem brottfararstaður í björgunarfara er hærri en 3 m skal vera einn stigi við sjósetningarstað á hvorri hlið skipsins og ná niður að sjólinu miðað við létthlaðið skip. Framangreint á við þar sem ekki er inngreyptur stigi eða jafngildi við sjósetningarstað.
- 8.7. Á öllum nýjum fiskiskipum skal vera fastur inngreyptur stigi á hvorri hlið skipsins, sem nær að sjólinu, eða er ekki meira en 0,5 m fyrir ofan sjólinu létthlaðins skips.
- 8.8. Búnaður björgunarfara skal fullnægja ákvæðum viðauka við reglur þessar.
- 8.9. Á skipum lengri en 15 m skulu brottfararstaðir í björgunarför svo og allar undankomuleiðir frá vistarverum, vinnslurýmum og vélarrúmum, merktar með viðurkenndum táknum og lýstar með neyðarlýsingu.

9. gr.

Eftirlit og viðhald björgunarfara.

- 9.1. Öll björgunarför eru háð árlegu eftirliti Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 9.2. Gúmmíbjörgunarbatar skulu skoðaðir a.m.k. einu sinni á ári á sérstökum þjónustustöðvum, er hlotið hafa leyfi siglingamálastjóra til að annast eftirlit og viðhald gúmmíbjörgunarbáta.

- 9.3. Siglingamálastjóri setur þjónustustöðvum gúmmíbjörgunarbáta starfsreglur um menntun starfsmanna, húsnæði og annað er að þjónustunni lýtur. Starfsleyfi skal gefa út til takmarkaðs tíma, þó aldrei lengur en til 5 ára í senn.
- 9.4. Að lokinni skoðun gúmmíbjörgunarbátanna, útfyllir skoðunarmaður skýrslu um skoðunina í þríriti. Heldur eftirlitsstöðin einu eintaki, annað eintak skal afhent skipstjóra til varðveislu og þriðja eintakið skal afhent Siglingamálastofnuninni.

10. gr.

Siglingatæki og sjókort.

- 10.1. Í öllum skipum skal vera einn fast uppsettur vökvaáttaviti sem sést vel á frá stýrisstað og uppfyllir kröfur ISO staðals 2269. Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með minna þvermáli rósar.
- 10.2. Á skipum 30 m og stærri skulu vera tveir uppsettir áttavitar. Skal annar þeirra vera vökvaáttaviti. Sé annar áttavitinn gíróáttaviti skal vökvaáttavitinn þannig staðsettur, að hægt sé að sjá á hann frá stýrisstað skipsins og einnig skal vera hægt að nota hann til siglingafræðilegra athugana. Flutninga- og farþegaskip 500 brl. og stærri smíðuð eftir 1. september 1984 skulu búin gíróáttavita.
- 10.3. Uppsettum áttavitum skal komið fyrir sem næst miðlangskurðarfleti skipsins og þannig, að segulskekkju verði haldið innan hæfilegra marka með réttum búnaði. Slíkum áttavitum skal eftir því, sem aðstæður leyfa komið fyrir sem fjarst öllu jární, sérlega hreyfanlegum hlutum. Rafalar, rafmótorar, rafgeymar og önnur rafmagnstæki skulu höfð það langt frá áttavitum að þau trufla þá ekki. Einnig skal gæta þess að rafmagnsleiðslur í námunda við áttavita hafi ekki truflandi áhrif á þá. Áttavitar skulu ávallt lýstir á viðunandi hátt.

Nánari skilgreining staðsetningar áttavita er í eftirfarandi viðauka úr samþ. IMO nr. 382 (x) um áttavita.*Staðsetning.*

1. Seguláttavitar og búnaður þeirra skal staðsettur, ef mögulegt er, í eða sem næst miðlínu skips. Stýrisstrikið skal gefa til kynna stefnu skipsins með nákvæmninni $\pm 0,5^\circ$.
2. Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir. Stýrisáttaviti skal vera þannig staðsettur, að gott sé að lesa á hann frá stjórnveli skipsins.
3. Seguláttaviti skal staðsettur eins langt frá segulmögnum efnismössum og hægt er. Minnsta fjarlægð aðaláttavita frá segulmögnum efni, sem er hluti skipsins skal vera í samræmi við kröfur Siglingamálastofnunar. Meðfylgjandi línurit sýnir viðmiðanir (almennar) um æskilegar lágmarksfjarlægðir milli segulmagnaðra hluta og aðaláttavita. Æskilegar lágmarksfjarlægðir fyrir stýrisáttavita er heimilt að minnka niður í 65% af þeim gildum, sem gefin eru í línuriti að því gefnu að engin fjarlægð sé minni en 1m. Ef eingöngu er um að ræða stýrisáttavita, skal nota gefnar fjarlægðir fyrir aðaláttavita, að svo miklu leyti sem mögulegt er.
4. Fjarlægð seguláttavita frá rafmagns- eða segulmögnum tækjum skal vera að minnsta kosti jöfn þeirri öruggu fjarlægð, sem upp er gefin fyrir tækið og Siglingamálastofnun hefur viðurkennt.

_____ Heilir segulmagnaðir efnismassar s.s. plötur, skilrúm.

..... Ytri brúnir segulmagnaðra efnismassa, t.d. efri brúnir þilja, skilja og

skil-rúma. Ytri brúnir burðarbita, stög, styttur, bómur, siglur og tilsvarendi. Segulmagnaðir hreyfanlegir efnismassar, s.s. daviður (bátauglur), loftræstibún-
aður, hurðir o.fl. stærri einingar með breytilegu segulsviði, t.d. reykháfar.

- 10.4. Allir áttavitar eiga að vera leiðréttir og leiðréttingartafla eða segulskekkjulínurit skal ávallt vera aðgengilegt. Í öllum skipum þar sem ekki er færð bók yfir segulskekkjuathuganir, skal á ekki meira en tveggja ára millibili gerð fullkomin áttavitleiðrétting. Einnig skal leiðrétt áttavita oftast ef ástæða þykir til vegna viðgerða, breytinga á skipi eða af öðrum ástæðum. Leiðrétting og skoðun áttavita skal vera í höndum manna sem til þess hafa hlotið viðurkenningu siglingamálastjóra.
- 10.5. Sérhvert skip skal hafa nýjustu útgáfu nauðsynlegra sjúkorta, þ.e. yfirsiglinga- og sérkort. Nauðsynleg tæki skulu vera til að setja út í sjúkort svo og vitaskrár, flóðtöflur og nauðsynlegar leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um. Leiðréttingar, sem fram koma eftir útgáfu korts og birtar eru í tilkynningum til sjófarenda skulu færðar í kortin. Aðrar leiðréttingar sem birtar eru skal heimfæra þar sem við á.
- 10.6. Skip 15 m og lengri skulu hafa vegmæli. Vegmælar mega vera patent-, þrýsti- eða gegnstreymisvegmælar. Einnig vegmælar og hraðamælar sem innbyggðir eru í siglingatæki.

11. gr.

Siglingaljós, merki og öryggislitir.

- 11.1. Öll skip skulu hafa siglinga- og merkjaljós þau sem alþjóðasiglingareglur gera ráð fyrir og ennfremur hin fyrirskipuðu dagmerki. Fyrirkomulag og styrkleiki siglingaljósa skal vera skv. alþjóðasiglingareglum.
- 11.2. Skip, 24 m og lengri skulu hafa alþjóðamerkjafánann G = „mig vantar hafnsögu-
mann“ og skýringar á alþjóðamerkjum á spjöldum í brú. Skip 45 m og lengri skulu búa inn alþjóðamerkjafánum og merkjabók/leiðbeiningum.
- 11.3. Til vara skulu vera eftirtalin ljósker, sem óháð eru aðalvélum skipsins; hliðarljós, toppljós, afturljós, akkerisljós og tvö rauð ljós til að sýna að skip sé ekki undir stjórn. Undanþegin þessu eru fiskiskip minni en 15 m, ennfremur fiskiskip 15 - 30 m, hafi þau fleiri en einn rafal eða varaljósavél ofan þilfars, sem gefið getur orku til siglingaljósa. Þó skulu skip í þessum stærðarflokki búa inn rauðu ljósunum tveimur, sem að ofan getur.
- 11.4. Á öllum skipum 6 m eða lengri, en undir 30 m að lengd, skal ávallt vera til taks hvítt ljósker, handlukt eða vasaljós, sem gefur frá sér skæra birtu.
- 11.5. Á skipum 15 m og lengri skulu vera um borð varaperur fyrir hvert ljósker.
- 11.6. Farið skal að alþjóðasiglingareglum varðandi tæki til hljóðmerkja. Frávik eru heimil á skipum undir 8 m.
- 11.7. *Öryggislitir.*
- 11.7.1. Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi eða siglu, ef um seglskip er að ræða. Öryggisliturinn skal vera sem hér segir: Á þakbrún stýrishúss skal vera rönd a.m.k. 15 cm breið kringum húsið en á seglbátum án stýrishúss a.m.k. 0,2 m² flötur á siglu, ofan yfirbyggingar.
- 11.7.2. Á skipum, sem eru án stýrishúss, eða með stýrishús þar sem ekki er hægt að uppfylla kröfu um 15 cm breiða rönd við þakbrún stýrishúss, er staðsetning öryggislitar heimil að því tilskildu:
- að öryggisliturinn sjáist vel allan hringinn í kringum skipið
að öryggisliturinn sé á yfirbyggingu, skjólborðum eða föstum búnaði ofan

- við borðstokk/pilfar skipsins
að heildarflatarmál öryggislitar sé ekki minna en 1,0 m²
að rendur öryggislitar séu minnst 7,5 cm breiðar.
- 11.7.3. Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir gildi skv. sænska staðlinum SS 019102:

Litartónn: Y60R - Y70R

Litarstyrkur: $C \geq 90$

Sverta: S = 00-05

Rauð „Fluorcent“ málning telst jafngildi ofangreindrar öryggismálningar.

12. gr.

Annar búnaður.

- 12.1. Í sérhverju skipi 12 m og lengra skal vera eitt eintak af eftirfarandi ritum og bókum:
- almanak, sjómannaalmanak ef um fiskiskip er að ræða
 - lög um eftirlit með skipum
 - siglingalög
 - alþjóðasiglingareglur
 - sjómannaalög og auk þess þær aðrar reglur og bækur, sem siglingalög mæla fyrir um og eitt eintak af reglum þessum.
- 12.2. Í sérhverju skipi 8 m eða lengra, skal leiðbeiningarspjöldum um notkun gúmmí-björgunarbáta og leiðarvísi um merkjagjafir við björgun úr sjávarháská komið fyrir á áberandi stað í skipinu.
- 12.3. Skip búin miðunarstöð skulu hafa um borð skrá yfir radíóvita.
- 12.4. Öll skip skulu búin þjódfána. Hann skal vera hæfilega stór með tilliti til stærðar skipsins og skal hann líta óaðfinnanlega út.
- 12.5. Í skipum 24 m og lengri skal hengja upp neyðaráætlun, þar sem fram koma verkefni og skyldur skipverja, þegar hættu ber að höndum svo og teikning af fyrirkomulagi öryggisbúnaðar. Í sömu skipum skal koma fyrir neyðarmerkjabúnaði, þ.e. bjöllum eða sírenum, sem nota skal til að gera viðvart um yfirvofandi hættu. Sé neyðarmerkjabúnaðurinn tengdur aðalraforkubúnaði skipsins skal hann jafnframt tengdur neyðarraforkugjafa þess. Stjórnun búnaðarins skal vera í brú. Hljóðmerkin skulu vera auðheyranleg og auðgreinanleg í vistarverum og á öðrum þeim svæðum þar sem gera má ráð fyrir að menn séu að störfum.

Hljóðmerkin skulu vera sem hér segir:

1. Almenn viðvörðun: sjö stutt og eitt langt, endurtekið.
2. Viðvörðun um eldsvoða: síendurtekið stutt merki.
3. Fyrirmæli um að skipið skuli yfirgefið: stöðugur hljómur.

Stutt hljóð varir í um það bil 1 sekúndu.

Langt hljóð varir í 4 - 6 sekúndur.

13. gr.

Björgunar- og eldvarnaræfingar.

- 13.1. Um borð í skipum er falla undir gildandi Alþjóðasamþykkt um öryggi mannslífa á hafinu (SOLAS) og Alþjóðasamþykkt um öryggi fiskiskipa (Torremolinos), þegar hún hefur tekið gildi, skal halda björgunar- og eldvarnaræfingar, í samræmi

við þær. Skip 24 m og lengri, sem ekki falla undir ofangreindar samþykktir, skulu halda björgunar- og eldvarnaræfingar einu sinni á 3 mánaða fresti. Björgunar- og eldvarnaræfingar skulu færðar í eftirlitsbók skips.

14. gr.

Gildistaka o.fl.

- 14.1. Samgönguráðuneytið getur veitt heimild til að víkja frá reglugerð þessari, þegar sérstökum ástæðum er til að dreifa, ef annað fyrirkomulag, efni eða búnaður telst jafngilt að mati Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 14.2. Falli af einhverjum ástæðum niður viðurkenning á búnaði sem heimilt var að nota fram að gildistöku þessarar reglugerðar, er heimilt að nota slíkan búnað áfram þar til siglingamálastjóri ákveður annað, enda komi ekkert fram við árlega skoðun er dragi úr upphaflegu gildi búnaðarins.
- 14.3. Brot gegn ákvæðum reglna þessara varða refsingu samkvæmt VII. kafla laga nr. 35 30. apríl 1993 um eftirlit með skipum.
- 14.4. Reglur þessar, sem settar eru skv. lögum nr. 35, 30. apríl 1993 um eftirlit með skipum, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi. Jafnframt falla úr gildi reglur um björgunarbúnað og öryggisbúnað íslenskra skipa nr. 325/1985 ásamt breytingum nr. 171/1987, 80/1988, 412/1988, 130/1990 og 316/1991.

Samgönguráðuneytið, 21. mars 1994.

Halldór Blöndal.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

TAFLA I.
Búnaður 4ra manna gúmmíbjörgunarbáta.
Equipment in 4 man Icelandic liferafts.

Heiti Name	Flokkar Class		
	1	2	3
1. Flothæfur kasthringur með 30 m langri línu Buoyant rescue quoit with 30 m buoyant line	3 3 X	3 3 X	3 3 X
2. Hnífur Knife	3 3 X	3 3 X	3 3 X
3. Ósökkanleg austurtrog Buoyant bailer	3 3 X	3 3 X	3 3 X
4. Svampur One sponge	3 3 X	3 3 X	3 3 X
5. Vararekakkeri Reserve sea anchor	3 3 X	3 3	3 3
6. 2 stk. ósökkanlegar árar Two buoyant paddles	3 3 X	3 3 X	3 3
7. Dósaðhnífur One can opener	3 3 X	3 3 X	3 3 X
8. 1/2 lyfjakista nr. 4 (sjá viðauka) 1/2 first aid box no. 4 (see appendix)	3 3 X	3 3 X	3 3
9. Flauta One whistle	3 3 X	3 3 X	3 3 X
10. 2 fallhlífarflugeldar Two rocket parachute flares	3 3 X	3 3 X	3 3 X
11. 3 handblys Three handflares	3 3 X	3 3 X	3 3 X
12. Vatnspétt vasaljós m/aukarafhlöðum Waterproof electric light with spare set of batteris and blub	3 3 X	3 3 X	3 3 X
13. Notkunarreglur á íslensku Instruction in Icelandic language	3 3 X	3 3 X	3 3 X
14. 160 g sykur fyrir hvern mann 160 g sugar for each person	3 3 X	3 3	3 3
15.A 0,5 lítra vatn fyrir hvern mann 0.5 liter water for each person	3 3 X	3 3	3 3
15.B 0,25 lítra vatn fyrir hvern mann 0,25 liter water for each person	3 3	3 3 X	3 X
16. Drykkjarmál ryðfrítt One rustproof drinking cup	3 3 X	3 3 X	3 3 X
17. Varmapoki fyrir hvern mann Thermal protective aid for each person	3 3 X	3 3 X	3 3 X
18. Loftdæla One air pump (bellow)	3 3 X	3 3 X	3 3 X
19. Viðgerðarbúnaður með lekatoppum á 20 Repair kit with leak stoppers	3 3 X	3 3 X	3 3 X
20. Neyðarsendir á 121,5 og 243 MHz Emergency radio beacon on 121,5 and 243 MHz	3 3 X	3 3 X	3 3 X

Flokkur nr. 1 Heimilaður til notkunar í skip allt að 15 m (sjá gr. 5).

Flokkur nr. 2 Heimilaður til notkunar í skip allt að 12 m

Flokkur nr. 3 Heimilaður til notkunar í skip allt að 8 m

TAFLA II.
Búnaður skipa allt að 15 metrar.

* Stærð skipa í m	Fiskiskip og vinnubátar		Skemmti- og farþegabátar	
	6 - 12	12 - 15	6 - 12	12 - 15
Áttaviti	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk.
Björgunarbúningar		3.5		3.5
Björgunarför	5.2.1 - 5.2.2	5.2.3	5.4.5 - 5.4.7	5.4.4 - 5.4.7
Björgunarvesti	3.1 / 3.4	3.1	3.1	3.1
Björgunarhringir	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Flugeldar	3 stk	4 stk	3 stk	4 stk
Handblys	3 stk	4 stk	3 stk	4 stk
Ljóskestari				
Lyfjaskrín skv. regl. J13	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Sjókort	10.5	10.5	10.5	10.5
Sjónauki		1 stk		1 stk
Skipsklukkur				
Vatnshelt vasaljós	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Þokulúður	1 stk		1 stk	
Flauta og bjalla		11.6		11.6
Þjóðfáni	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Siglingaljós og merki	11.1 & 11.4	11.1 & 11.4	11.1 & 11.4	11.1 & 11.4

* Stærð er mesta lengd

TAFLA III.
Búnaður fiskiskipa 15 metrar og lengri.

Stærð skipa í metrum	15 - 24 m	24 - 30 m	30 - 45 m	45 og lengri
Áttaviti	1 stk	1 stk	2 stk	2 stk
Bergmálsdýptarmælir	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Björgunarbúningar	3.5	3.5	3.5	3.5
Björgunarför	5.2.3	5.2.3	5.2.4	5.2.5
Björgunarvesti	3.1	3.1	3.1	3.1
Björgunarhringir	2 stk	4 stk	6 stk	8 stk
Flugeldar	6 stk	8 stk	10 stk	12 stk
Handblys	6 stk	8 stk	10 stk	12 stk
Ísaxir, barefli	4 stk	6 stk	8 stk	10 stk
Léttbátar			5.2.4	5.2.5
Línubysstur/skot með línu	2 stk	3 stk	4 stk	4 stk
Ljósastari	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Loftvog	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Lyfjaskrín skv. regl. J13	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Míðunarskífa				1 stk
* ¹ Morslampi (daglampi)		* 1 stk	1 stk	1 stk
Neyðaráætlun, bjöllur		12.5	12.5	12.5
Flauta og bjalla	11.6	11.6	11.6	11.6
Sextant og sjóúr				
Skipasklukkur	1 stk	1 stk	2 stk	2 stk
Sjókort	10.5	10.5	10.5	10.5
Sjónauki	1 stk	1 stk	1 stk	2 stk
Vegmælir	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Þjóðfáni	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Merkjafáanar	11.2	11.2	11.2	11.2
Siglingaljós og merki	11.1	11.1	11.1	11.1
Björgunarnet	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk
Vasaljós	1 stk	1 stk		

* Skal vera í skipum 24 m og lengri sem sigla milli landa.

TAFLA IV.
Búnaður vöruflutninga- og farþegaskipa.

Stærð skipa í metrum	15 m - 200 brl	200 - 500 brl	> 500 brl
Áttaviti	2 stk	2 stk	* 1 2 stk
Bergmálsdýptarmælir	1 stk	1 stk	1 stk
Björgunarbúningar	3.5	3.5	3.5
Björgunarför	5.2	5.3.2	5.3.3
* 2 Björgunarhringir	4 stk	6 stk	8 stk
Björgunarvesti	3.1	3.1	3.1 & 3.3
Flugeldar	8 stk	10 stk	12 stk
Handblys	8 stk	10 stk	12 stk
Ísaxir, barefli	4 stk	8 stk	10 stk
Léttbátar			1 stk
Línubyssur	2 stk	4 stk	4 stk
Ljósastari	1 stk	1 stk	1 stk
Loftvog	1 stk	1 stk	1 stk
Lyfjaskrín skv. regl. J13	1 stk	1 stk	1 stk
Miðunarskífa		1 stk	1 stk
* 3 Morslampi		1 stk	1 stk
Neyðaráætlun, bjöllur og teikningar	12.5	12.5	12.5
Flauta og bjalla	11.6	11.6	11.6
Sextant og sjóúr		1 stk	1 stk
Skipsklukkur	1 stk	2 stk	2 stk
Sjókort	10.5	10.5	10.5
Sjónauki	1 stk	1 stk	1 stk
Vegmælir	1 stk	1 stk	1 stk
Þjóðfáni	1 stk	1 stk	1 stk
Merkjafánar	11.2	11.2	11.2
Siglingaljós og merki	11.1	11.1	11.1
Björgunarnet	1 stk	1 stk	1 stk

* 1. Skip sem smíðuð eru eftir 1. september 1984 skulu búin einum gíróáttavita.

* 2. Sjá gr. 4.1.1.

* 3. Skal vera í skipum yfir 150 brl. sem sigla milli landa.

VIÐAUKI

Búnaður björgunarfara.**1. Búnaður lífbáta.**

1. Flothæfar árar í öll ræði sem fest eru við bátinn með keðju eða á annan hátt.
2. Tveir krókstjakar.
3. Flothæf ausa og tvær fötur.
4. Tvær axir, hvor í sínum enda bátsins.
5. Góður áttaviti í náthúsi, lýstur á viðunandi hátt.
6. Vatnspétt vasaljós, sem nota má til merkjagjafa, ásamt vararafhlöðu og peru í vatnspéttum umbúðum.
7. Merkjagjafaspegill til dagnota.
8. Leiðbeiningar um merkjagjafir milli björgunar- og skipbrotsmanna á vatnsheldu spjaldi.
9. Leiðbeiningahandbók um björgun.
10. Fjórir rauðir fallhlífarflugeldar og sex rauð handblys.
11. Tvö flothæf reykmerki (til dagnota).
12. Flauta til hljóðmerkjagjafar.
13. Rekakkeri með langri, sterkri línu.
14. Tvær bátsfestar sín úr hvorum enda bátsins.
15. Tvær 30 m flotlínur með kashring.
16. Vatnspétt ílát með 3 l á mann, eða með 2 l á mann ásamt tæki til að framleiða 1 l á mann á dag. Einnig ryðfrí ausa í taug og ryðfrítt drykkjarílát.
17. Matarskammtur (minnst 10.000 kj = kílójoule) fyrir hvern mann, sem báturinn rúmar, í loftþéttum ílátum og vatnspéttum umbúðum.
18. Lyfjaskrín nr. 4, skoðist í lyfjabúð annað hvert ár.
19. Hnífur með dósaskerara, festur við bátinn.
20. Handdæla.
21. Varmapoki fyrir hvern mann, sem báturinn ber.
22. Radarspegill.
23. Leitarljós, sem dugar samfelld í 3 klst.
24. Fiskilína með sökku og öngli.
25. Handverkfæri til minni lagfæringa á vél og tilheyrandi.
26. Handslökkvitæki til að slökkva olíuelda.
27. Siglingamálastofnun getur veitt undanþágu frá ákvæðum 17. - 24. tl. hér að framan, ef ferðum skipsins er þannig háttað, að mati hennar, að ónauðsynleg megi teljast.

2.1. Búnaður gúmmíbjörgunarbáta sex manna og stærri.

1. Flothæfur kashringur með a.m.k. 30 m langri flotlínu.
2. Gúmmíbjörgunarbatú, fyrir sex til ellefu menn, skulu búnir tveimur hnífum og einu austurtrogi, en stærri bátar tveimur hnífum og tveimur austurtrogum.
3. Tveir svampar.
4. Tvö rekakkeri með línu; annað skal varanlega fest við gúmmíbjörgunarbatúinn, hitt til vara.
5. Tvær árar.
6. Viðgerðarútbúnaður, sem hægt er að nota til að gera við leka á lofthólfum.
7. Lofthanddæla, sem hægt er að tengja við stúta á bátinum til þess að bæta á hann lofti, ef með þarf og dæla upp tvöfalda botninn.

8. Þrír dósahnífar, þar sem þeirra er þörf.
9. Lyfjaskrín nr. 4 í vatnspéttum umbúðum, sem skoðist í lyfjabúð annað hvert ár. Að auki sjóveikipoki fyrir sérhvern í bátnum.
10. Ryðfrítt drykkjarílát með mælistrikum.
11. Vatnspétt vasaljós hæft til morssendinga, ásamt einni vararafhlöðu og varaperu í vatnsheldum umbúðum.
12. Spegill og flauta til merkjagjafa.
13. Fjórir fallhlífaflugeldar, sem gefa frá sér skært rautt ljós í mikilli hæð.
14. Tvö flothæf reykdufl.
15. Sex handblys, sem gefa frá sér skært rautt ljós.
16. Handfæri ásamt önglum og sökku.
17. Matarskammtur (10.000 kj) fyrir hvern mann, sem bátnum er ætlað að bera, pakkaður inn í loftþéttar umbúðir í vatnsheldum kassa.
18. Vatnspétt ílát, er hafa að geyma 1,5 l af vatni fyrir hvern mann, sem báturinn er ætlaður fyrir. Í staðinn fyrir þriðjung vatnsins má hafa hentugt tæki, sem getur framleitt sama magn af drykkjarvatni á tveimur sólarhringum.
19. Leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð og hvernig auka megi lífslíkur þeirra, sem í bátnum eru. Prentaðar á efni, sem þolir vætu.
20. Eitt eintak af leiðbeiningum um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.
21. Einn varmapoki fyrir hvern mann í bátnum.
22. Neyðarsendir á neyðartíðnum 121,5 og 243 MHz.
23. Eitt eintak af sérriti Siglingamálastofnunar ríkisins um notkun gúmmíbjörgunarbáta.

2.2. Þegar um **farþegaskip** er að ræða í svo stuttum ferðum að einhver sá búnaður, sem upp er talinn í 2.1. þykir ónauðsynlegur að álitu Siglingamálastofnunar, er henni heimilt að leyfa að einn eða fleiri gúmmíbjörgunarbátar séu aðeins búnir því, sem tekið er fram í 1. - 7., 9. og 19. tl. hér að framan og helmingi þess, sem getið er í 13. 14. og 15. tl. Aðrir gúmmíbjörgunarbátar skulu búnir því, sem tekið er fram í 1. - 7. og 19. tl.

2.3. Búnaður gúmmíbjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í **fiskiskipum** skal vera sá sami og kveðið er á um í gr. 2.1. þó, að því undanskildu að heimilt er að minnka magn drykkjarvatns í 18. tl. um 0,5 l fyrir hvern mann, sem báturinn er ætlaður fyrir.

2.4. Búnaður gúmmíbjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í **öðrum skipum** en um getur í 2.2. og 2.3. skal vera sá sem tilgreindur er í 2.1.

3. Búnaður léttbáta.

3.1. Fiskiskip yfir 30 m.

1. Flothæfar árar í öll ræði og ein varaár.
2. Krókstjaki.
3. Austurtrog.
4. Flothæfur kasthringur með 30 m langri línu.
5. Fangalína a.m.k. 10 m löng.
6. Sex, rauð handblys.

3.2. Kaupskip:

Búnaður léttbáta, flutningaskipa og farþegaskipa skal vera skv. 47. reglu í III. kafla Alþjóðasamþykktar um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 (SOLAS) með áorðnum

breytingum. Samþykkja má lífbát sem léttbát enda uppfylli hann einnig kröfur um léttbát skv. reglu 26.2 III. kafla, SOLAS 1974.

4. Búnaður slöngubjörgunarbáts.

1. Eitt sett af flothæfum árum.
2. Krókstjaki með kúlu á endanum.
3. Tvö austurtrog og svampur.
4. Vatnsþétt vasaljós til merkjagjafar.
5. Merkjagjafaspegill til dagnota.
6. Leiðbeiningar um merkjagjafir.
7. Leiðbeiningar um hvernig lifa megi af í björgunarfari.
8. Fjórir rauðir fallhlífarflugeldar og sex rauð handblys.
9. Tvö flothæf reykmerki til dagnota.
10. Flauta til hljóðmerkjagjafar.
11. Tvö rekakkeri með langri, sterkri línu.
12. Tvær nægjanlega langar, sterkar bátsfestar.
13. Tvær 30 m flotlínur með kasthring.
14. Vatnsþétt ílát með 1,5 l á mann, eða með 1 l á mann ásamt tæki til að framleiða 0,5 l af vatni á mann á tveim dögum. Einnig ryðfrítt drykkjarílát í taug fest við bátinn.
15. Matarskammtur (minnst 10.000 kj = kílójoule) á hvern mann, sem báturinn rúmar, í loftþéttum og vatnsþéttum umbúðum.
16. Lyfjaskrín nr. 4, skoðist í lyfjabúð annað hvert ár.
17. Flothæfur öryggishnífur.
18. Þrjár dósaopnarar.
19. Varmapoki fyrir hvern mann, sem báturinn ber.
20. Radarspegill.
21. Fiskilína ásamt sökku og öngli.
22. Viðgerðarsett til viðgerða á lofthólfum.
23. Lofthanddæla.
24. Vélknúnir slöngubátar skulu til viðbótar ofangreindu vera búnir handslökkvitæki til nota á olíuelda.
25. Heimilt er að veita undanþágu frá ákvæðum 5., 15., 20. og 21. tl.

AUGLÝSING

um umferð í Vestmannaeyjum.

Að fengnum tillögum bæjarstjórnar Vestmannaeyja og samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 eru hér með settar eftirfarandi reglur um umferð í Vestmannaeyjum:

Einstefna verður á Foldahrauni frá húsi nr. 34 að Goðahrauni til vesturs.

Ákvæði auglýsingar þessarar taka gildi þegar í stað.

Sýslumaðurinn í Vestmannaeyjum, 7. apríl 1994.

Georg Kr. Lárusson.