

Breytingin felst í því að svæði við Gylfaflöt breytist að hluta úr athafnasvæði í verslun og þjónustu (söluturn/bensínstöð).

Borgarstjórn Reykjavíkur tekur að sér að bæta það tjón, er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Umhverfissráðuneytið, 16. nóvember 1994.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Hrafn Hallgrímsson.

AUGLÝSING

um staðfestingu á legu jarðgangna undir Hvalfjörð og nýrra aðkomuvega.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19/1964 hefur ráðherra þann 11. nóvember 1994 staðfest legu jarðgangna undir Hvalfjörð og tengivega þeirra í Kjalarnes-, Skilmanna- og Innri-Akraneshreppum.

Aðalskipulag fyrir jarðgöngin og tengivegi ásamt greinargerð hefur hlotið þá meðferð, sem skipulagslög nr. 19 21. maí 1964 mæla fyrir um. Sveitarstjórnir Kjalarnes-, Skilmanna- og Innra-Akraneshreppa hafa samþykkt skipulagsáætlunina og skipulagsstjórn ríkisins afgreitt erindið til staðfestingar.

Umhverfissráðuneytið, 11. nóvember 1994.

Össur Skarphéðinsson.

Magnús Jóhannesson.

AUGLÝSING

um umferð í Neskaupstað.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að fenginni tillögu bæjarráðs Neskaupstaðar í umboði bæjarstjórnar s.st. hefur eftirfarandi verið ákveðið:

Á bifreiðastæði ofan og austan við Melabúðina, Hólsgötu 9A, hér í bæ og mælist 12 metrar á lengd til austurs, að merktu einkabifreiðastæði fyrir Hólsgötu 9, er óheimilt að leggja vélknúnum ökutækjum lengur en 30 mínútur í senn á tímabilinu frá kl. 9.00 til kl. 18.00 frá mánudegi til laugardags að báðum dögum meðtöldum.

Ákvæði auglýsingar þessarar taka gildi þegar í stað.

Bæjarstjórninni er heimilt að setja upp viðeigandi umferðarmerki til áréttingar ákvörðun þessari.

Lögreglustjórnin í Neskaupstað, 8. nóvember 1994.

Bjarni Stefánsson.