

## REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 405, 15. júlí 1994,  
um veiðar í atvinnuskyni fiskveiðiárið 1994/1995.

1. gr.

1. tl. 3. gr. reglugerðarinnar orðist svo: Síld..... 130.000.

2. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt ákvæðum laga nr. 38, 15. maí 1990, um stjórn fiskveiða með síðari breytingum til þess að öðlast þegar gildi.

*Sjávarútvegsráðuneytið, 5. desember 1994.*

F.h.r.

**Jón B. Jónasson**

*Arndís Steinþórsdóttir.*

## GJALDSKRÁ

fyrir þjónustu loftferðaeftirlits flugmálastjórnar.

	<b>Kr.</b>
<b>1. Afgreiðslugjöld.</b>	
1.1 Endurnýjun skírteina einstaklinga, þ.m.t. endurútgáfa glataðra skírteina .....	4.000
1.2 Breyting á skírteinum einstaklinga, þ.m.t. innfærsla viðbótaréttinda í skírteini .....	1.800
1.3 Fullgilding erlendra skírteina einstaklinga. ....	14.000
1.4 Útgáfa, endurútgáfa, breyting og endurnýjun lofthæfisskírteina vélknúinna loftfara og breyting skrásetningarskírteina, þ.m.t. breytingar á skrásetningarkerkjum .....	8.000
<b>2. Skoðunar- og eftirlitsgjöld loftfara.</b>	
2.1 Skoðunar- og eftirlitsgjöld loftfara miðast við skráðan hámarksflugtaks-massa þeirra.	
2.2 Gjald fyrir fyrstu útgáfu lofthæfisskírteinis er það sama og árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald.	
2.3 Gjald fyrir úrgáfu lofthæfisskírteinis til útflutnings er helmingur árlegs skoðunar- og eftirlitsgjalds.	
2.4 Gjald fyrir tímabundið lofthæfisskírteini (t.d. framlengingu lofthæfisskírteinis eða ferjuheimild), fer eftir gildistíma sem hlutfall af árgjaldi fyrir hvern byrjaðan mánuð.	
2.5 Hálf árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald skal greiða í maí og nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálf ár eða hluta úr ári sem loftfarið hafði gilt íslenskt lofthæfisskírteini og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð.	

2.6 Fari skoðun og/eða eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld skoðunarmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.

2.7 Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld fyrir vélknúin loftför eru:	Kr.
a) fyrir loftför allt að 2700 kg .....	11.400
+ .....	7,80/kg
b) fyrir loftför 2701-5700 kg .....	17.000
+ .....	6,50/kg
c) fyrir loftför 5701-50000 kg .....	80.000
+ .....	7,00/kg
d) fyrir loftför yfir 50000 kg .....	400.000
+ .....	4,00/kg

2.8 Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld loftfara sem ekki eru vélknúin eru 25% af gjaldi fyrir vélknúin loftför.

Gjöld skv. lið 2.2 skal endurgreiða hlutfallslega eftir skráningartíma loftfars hér á landi, ef skráning varir skemur en 12 mánuði. Endurgreiða skal 1/12 hluta gjaldsins fyrir hvern heilan mánuð sem loftfarið er skemur á skrá en 12 mánuði. Þó þannig að lágmarksgjald sé 3/12 fulls gjalds.

### 3. Skoðunar- og eftirlitsgjöld flugrekenda.

3.1 Skoðunar- og eftirlitsgjöld flugrekenda miðast við fjölda þeirra loftfara, sem flugrekandi rekur í starfsemi sinni og skráðan hámarksflugtaks massa þeirra.

3.2 Gjald við fyrstu úrgáfu flugrekstrarleyfis er það sama og árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald, og miðast þá við fyrirhugaðan rekstur sem sótt er um hvað varðar fjölda og massa loftfaranna.

3.3 Hálftr árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald skal greiða í maí og nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálftr ár eða hluta úr ári sem flugrekandi hafði gilt flugrekstrarleyfi og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð sem hvert loftfar var í rekstri hjá flugrekenda á tímabilinu.

3.4 Fari skoðun og/eða eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld skoðunarmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.

3.5 Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld flugrekenda eru sem hér segir:	Kr.
a) fyrir hvert loftfar undir 2700 kg .....	25.000
b) fyrir hvert loftfar 2701-5700 kg .....	45.000
c) fyrir hvert loftfar 5701-50000 kg .....	120.000
d) fyrir hvert loftfar yfir 50000 kg .....	180.000

### 4. Prófgjöld

4.1 Fyrir bókleg próf greiðist eftirtalin gjöld:	Kr.
a) einkaflugmannspróf .....	8.500
b) atvinnuflugmannspróf .....	12.500
c) blindflugspróf .....	11.000
d) flugkennarapróf .....	11.000
e) flugumsjónarmannspróf .....	11.000
f) flugvéltækniþróf .....	11.000
g) flugrekstrarstjóra- og tæknistjóraþróf .....	11.000
h) fyrir hlutaþróf og endurtekningu prófa í einstökum greinum greiðist fyrir hverja grein .....	2.750

- 4.2 Verkleg próf eru tekin hjá prófdómurum sem tilnefndir hafa verið eða staðfestir af flugmálastjórn/loftferðæftirliti. Próftakar leggja sjálfir til loftför og greiða kostnað af próftökunni til flugmálastjórnar.
5. **Greiðsla gjalda samkvæmt þessari gjaldskrá.**  
Gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari greiðast hjá gjaldkera flugmálastjórnar á Reykjavíkurlflugvelli.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt lögum um loftferðir nr. 34, 21. maí 1964 staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1995 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá nr. 47, 28. janúar 1992 um sama efni.

*Samgönguráðuneytið, 28. nóvember 1994.*

**Halldór Blöndal.**

*Jón Birgir Jónsson.*

## VIÐMIÐUNARREGLUR

**skv. 9. gr. reglugerðar um skilyrði þess að sjálfstætt starfandi einstaklingar fái atvinnuleysisbætur, nr. 304/1994.**

1. gr.

*Lok reksturs.*

Samkvæmt 2. mgr. 1. gr. laga um atvinnuleysisstryggingar, nr. 93/1993, er það skilyrði fyrir bótarétti sjálfstætt starfandi einstaklinga að þeir séu hættir eigin atvinnurekstri. Samkvæmt 1. mgr. 6. gr. ofangreindrar reglugerðar um skilyrði þess að sjálfstætt starfandi einstaklingar fái atvinnuleysisbætur, telst sjálfstætt starfandi hættur rekstri ef hann sannar að rekstri hafi verið hætt, hann framseldur öðrum eða tekinn til gjaldþrotaskipta. Samkvæmt 1. mgr. 4. gr. reglugerðarinnar þarf tilkynning um lok sjálfstæðrar starfsemi að bera með sér að lok starfseminnar hafi verið tilkynnt launagreiðendaskrá ríkisskattstjóra og að virðisaukaskattskyldri starfsemi hafi verið hætt. Samkvæmt 2. mgr. greinarinnar skal stjórn Atvinnuleysisstryggingasjóðs meta hvað er að öðru leyti fullnægjandi trygging fyrir því að sjálfstætt starfandi hafi hætt starfsemi. Með vísun til þess hefur stjórn Atvinnuleysisstryggingasjóðs samþykkt eftirfarandi viðmiðunarreglur:

Staðfesting á sölu atvinnutækja er að öllu fullnægjandi trygging fyrir því að rekstri hafi verði hætt. Hafi atvinnutæki ekki verið selt verður maður að sýna fram á að honum sé ekki lengur mögulegt að nýta atvinnutæki í rekstri. Í því sambandi eru settar fram eftirfarandi leið beiningar:

- Þeir sem hafa notað vélknúin ökutæki í rekstri sínum skulu hafa lagt inn númer þeirra eða afskráð þau hjá Bifreiðaskoðun Íslands og lagt fram vottorð þess efnis til Atvinnuleysisstryggingasjóðs.
- Þeir sem hafa notað skip og báta í rekstri sínum skulu hafa lagt haffæraskírteini eða skoðunarvottorð þeirra inn hjá Siglingamálastofnun ríkisins og lagt fram vottorð þess efnis til Atvinnuleysisstryggingasjóðs.