

6 gr.

Fjármálaráðherra getur veitt heimild til að víkja frá þessum reglum við sölu eigna ríkisins liggi gildar ástæður til.

7. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimilt í 5. gr. laga nr. 52 30. mars 1987, um opinber innkaup, og öðlast þegar gildi.

Fjármálaráðuneytið, 9. desember 1994.

Friðrik Sophusson.

Skarphéðinn Steinarsson.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 593/1987, um þungaskatt, með síðari breytingum.

1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar, sbr. 1. gr. reglugerðar nr. 510/1993, orðist svo:

Greiða skal árlega þungaskatt af bifreiðum sem hér segir:

- a. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín og eru allt að 4000 kg að leyfðri heildarþyngd, öðrum en þeim bifreiðum sem ekið er gegn gjaldi samkvæmt mælum:

Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.
Allt að 1000	100.106	2800-2999	164.568
1000-1999	127.958	3000-3199	171.890
2000-2199	135.280	3200-3399	179.212
2200-2399	142.602	3400-3599	186.534
2400-2599	149.924	3600-3799	193.856
2600-2799	157.246	3800-3999	201.178

- b. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín, eru allt að 4000 kg að leyfðri heildarþyngd og ekið er gegn gjaldi samkvæmt löggiltum mælum:

Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar í kg	Þungaskattur kr.
Allt að 1000	130.138	2800-2999	213.938
1000-1999	166.345	3000-3199	223.457
2000-2199	175.864	3200-3399	232.976
2200-2399	185.383	3400-3599	242.494
2400-2599	194.901	3600-3799	252.013
2600-2799	204.420	3800-3999	261.531

2. gr.

2. mgr. 2. gr. reglugerðarinnar, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 510/1993, orðist svo: Kílómetragjald skv. 1. mgr. skal vera sem hér segir:

Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0-4,9	6,87	15,0-15,9	14,60
5,0-5,9	7,31	16,0-16,9	15,77
6,0-6,9	7,90	17,0-17,9	16,91
7,0-7,9	8,29	18,0-18,9	17,94
8,0-8,9	8,65	19,0-19,9	19,30
9,0-9,9	9,04	20,0-20,9	20,33
10,0-10,9	9,59	21,0-21,9	21,50
11,0-11,9	9,95	22,0-22,9	22,86
12,0-12,9	11,21	23,0-23,9	23,94
13,0-13,9	12,26	24,0-24,9	25,03
14,0-14,9	13,57	25,0 og þyngri	26,25

3. gr.

Reglugerð þessi, sett skv. heimild í lögum nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar, með síðari breytingum, öðlast gildi 1. janúar 1995.

Hækkun gjalds fyrir hvern kílómetra, sbr. 2. gr., tekur þó gildi strax að loknu 1. álestrartímabili sem er frá 20. janúar til 10. febrúar 1995, sbr. 8. gr. Sé ekki komið með bifreið til álestrar á réttum tíma skal reikna út meðaltal ekinna kílómetra á dag á tímabilinu milli álestra. Af meðaltalsakstri sem samkvæmt þessu hefur átt sér stað eftir lok 1. álestrartímabils skal innheimta hið hækkaða gjald.

Fjármálaráðuneytið, 13. desember 1994.

F. h. r.
Snorri Olsen.

Rúnar Hannesson.

REGLUGERÐ

um holræsi og holræsagjald í Vík í Mýrdal.

I. Um holræsi.

1. gr.

Hreppsnefnd hefur ein heimild til að láta leggja holræsi um Víkurþorp. Allar framkvæmdir sem varða holræsakerfi þorpsins, svo sem viðhald, endurbætur, viðauka og umsjón annast hreppsnefnd eða þeir menn sem hreppsnefnd felur það undir hennar umsjón.