

**4. Tæknileg þekking og tæknilegar hliðar flutnings:**

- \* þyngd og mál ökutækis
- \* val ökutækis
- \* gerðarviðurkenning og skráning
- \* meginreglur um viðhald ökutækis
- \* flutningur á hættulegum vörum
- \* flutningur á matvælum
- \* gildandi meginreglur um umhverfisvernd er varða notkun og viðhald ökutækja
- \* hleðsla og afhleðsla ökutækis

**5. Öryggi á vegum:**

- \* lög og stjórnsýslufyrirmæli er varða umferð
- \* umferðaröryggi
- \* forvarnir gegn slysum og viðbrögð við slysum

Auk töluliða 1-5 þurfa flutningsaðilar sem ætla sér að starfa að millilandaflutningum að kunna skil á:

- \* ákvæðum um farþegaflutninga á landi milli aðildarríkja og milli bandalagsins og landa utan bandalagsríkja sem tilkomin eru vegna innlendra laga, staðla bandalagsins, alþjóðasamninga og alþjóðasamþykktar
- \* venjur og formsatriði þegar farið er yfir landamæri
- \* helstu umferðarreglugerðir í aðildarríkjunum

## AUGLÝSING

### um friðlýsingu æðarvarps og sellátra í Barðastrandarsýslu.

Samkvæmt ákvæðum laga nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum, samanber reglugerð nr. 456/1994 um fuglaveiðar og nýtingu hlunninda af villtum fuglum, er hér með ákveðin friðlýsing alls æðarvarps innan marka Barðastrandarsýslu, umdæmis sýslumannsins á Patreksfirði.

Jafnframt er, samkvæmt 15. gr. tilskipunar um veiði á Íslandi frá 20. júní 1849, friðlýst sellögnum og sellátrum öllum í Barðastrandarsýslu.

*Sýslumaðurinn á Patreksfirði, 5. maí 1995.*

**Þórólfur Halldórsson.**