

Uppdráttur af breytingunni hefur hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akureyrar.

Skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt breytinguna til staðfestingar.

*Umhverfissráðuneytið, 28. desember 1995.*

**Guðmundur Bjarnason.**

---

*Ingimar Sigurðsson.*

## AUGLÝSING

**um breytingu á aðalskipulagi fyrir Keflavík,  
Njarðvíkur og Keflavíkurflugvöll 1982-2002.**

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19 21. maí 1964 hefur ráðherra þann 28. desember 1995 staðfest breytingu á aðalskipulagi Keflavíkur-Njarðvíkur-Keflavíkurflugvallar 1982-2002, með síðari breytingum, staðfest 20. september 1983.

Breytingin er fölginn í því að íbúðalóð (Skólavegur 38) er breytt í stofnanalóð.

Uppdráttur af breytingunni hefur hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Keflavíkur, Njarðvíkur og Hafna. Skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt breytinguna til staðfestingar.

*Umhverfissráðuneytið, 28. desember 1995.*

**Guðmundur Bjarnason.**

---

*Ingimar Sigurðsson.*

## AUGLÝSING

**um breytingu á deiliskipulagi Akratorgsreits, Akranesi.**

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19 21. maí 1964 hefur ráðherra þann 28. desember 1995 staðfest breytt deiliskipulag Akratorgsreits, Akranesi.

Breytingin er fölginn í því að verslunarlóð nr. 10 við Kirkjubraut er aukinn að lóðarmörkum Kirkjubrautar 12. Þá er bílageymsla, sem nú er á lóðinni, en ekki á deiliskipulaginu, látin standa og henni breytt í verslunarhúsnæði.

Skipulagsuppdráttur hefur hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akraness.

Skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

*Umhverfissráðuneytið, 28. desember 1995.*

**Guðmundur Bjarnason.**

---

*Ingimar Sigurðsson.*