

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips hafi ekki látið skoða skip sitt árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Ef skip eru afskráð vegna úreldingar eða sölu úr landi er siglingamálastjóra heimilt að fella hluta skipagjalda afskráningarárs niður að því tilskyldu að aðalskoðun hafi ekki farið fram á því ári.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr. fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingamálastofnun ríkisins:

	Kr.
Fyrir skip allt að 8 m að lengd	9.900
Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m	18.100
Fyrir skip 15 m að lengd til og með 50 BT	29.900
Fyrir skip 50,01 BT til og með 100 BT.....	48.500
Fyrir skip 100,01 BT til og með 125 BT	55.500
Fyrir skip 125,01 BT til og með 350 BT	65.700
Fyrir skip 350,01 BT til og með 450 BT	83.400
Fyrir skip 450,01 BT til og með 800 BT	107.600
Fyrir skip 800,01 BT til og með 1.000 BT.	128.800
Fyrir skip 1.000,01 BT til og með 1.500 BT.....	159.300
Fyrir skip 1.500,01 BT til og með 2.500 BT.....	169.000
Fyrir skip 2.500 BT og yfir.....	175.000

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 15.300.

Fyrir skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

3. gr.
Nýsmíði.

3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum.

3.1.1. Fyrir samþykkt á sérsmíðuðum bátum og fyrsta báti í raðsmíði greiðist sem hér segir:

Lengd skips	< 6 m	6-8 m	8-15 m
Verkefni	Gjald kr.		
Samþykkt teikninga	10.840	22.350	33.080
Eftirlit með smíði bols	5.420	10.930	17.640
Skoðun á búnaði	4.040	9.460	13.600
Hleðslu- og stöðugleikaprófun	4.040	8.420	10.950
Reynslusigling	2.760	8.060	9.460
Skráning og mæling		8.060	8.060
Samtals kr.	27.100	67.280	92.790

3.1.2. Fyrir samþykkt á raðsmíðuðum bátum og bátum sem eru að einhverju leyti smíðaðir undir eftirliti flokkunarfélags greiðist sem hér segir:

Lengd skips	< 6 m	6-8 m	8-15 m
Verkefni		Gjald kr.	
Samþykkt teikninga	-	6.680	9.910
Eftirlit með smíði bols	-	3.290	5.290
Skoðun á búnaði	-	9.460	13.600
Skráning og mæling	-	8.060	8.060
Samtals kr.	2.760	27.490	36.860

Fyrir þílfarsbáta bætast kr. 10.370 við framangreinda niðurstöðu, fyrir prófun á stöðugleika.

Lengdir báta sem tilgreindir eru í framangreindum töflum eru mældar á milli stafna í borðstokkshæð þegar um er að ræða 6 metra lengdina, en mestu lengd á bol samkvæmt mælingareglum við mælingu á 8 og 15 metrum.

3.1.3. Fyrir samþykkt á gömlum bátum skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem á við hverju sinni.

3.1.4. Fari skoðun fram erlendis greiðist ferðakostnaður að auki.

3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri:

A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þílfarskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:

Fyrir þílfarsskip styttri en 26 m 0,30% af lokaverði skips.

Fyrir þílfarsskip 26 m og lengri 0,26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar með talinn fjármagskostnaður verksala (vextir og verðbætur). Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðarsjóð ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.

B. Fyrir nýsmíði þílfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A-lið þessa töluliðar að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.

C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A-lið þessa töluliðar auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.

3.3. Eftirlitsgjöld skv. 2. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

- 4.1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
- 4.2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skirteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 BT	10.370
Skip 501 BT til og með 1000 BT	13.830
Skip 1001 BT til og með 2000 BT	17.300
Skip 2001 BT til og með 5000 BT	20.750

Skip stærri en 5000 BT greiðast eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskirteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 3.480.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskirteinis skal greiða kr. 1.150 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun.

Fyrir endurnýjun á skirteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 1.150 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala skal greiða:

	Kr.
1. Útg. ísl. mælibréfs og skráningask. opnir bátar	3.810
2. Útg. ísl. mælibréfs og skráningarsk. dekk bátar	8.370
3. Útgáfa þjóðernisskirteinis	7.730
4. Útgáfa alþjóðamælibréfs	4.740
5. Afrit af alþjóðamælibréfi	1.150
6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	700
7. Einkaleyfi á skipsnafni	69.980
8. Viðurkenningarskirteini og skilti	700

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu samkvæmt Oslóar-samþykkt, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

Fyrir skip allt að 15 m mesta lengd	6.920
Bilfarsskip minna en 25 brl.	13.710
Bilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	19.020
Bilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	30.320
Bilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	46.350
Bilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl.	65.820
Bilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl.	87.270

Bilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs skv. ísl. mælingarreglum og Lundúna-samþykkt frá 1969 skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

Flokkur I.A	Skip 15,01 m - 24,00 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning).	
	Vinna eftir mælingum og teikningum, útg. skírteinis.....	39.180
I.B	Eftirlitsmæling um borð.	
	Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum	27.450
Flokkur II. A	Skip 24,01 m - 45,00 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning).	
	Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs.....	71.280
II. B	Eftirlitsmæling um borð.	
	Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfu mælibréfs	47.570
Flokkur III. A	Skip 45,01 m - 60,0 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning).	
	Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs ...	99.050
III. B	Eftirlitsmæling um borð	
	Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útg. mælibréfs	71.280
Flokkur IV.	Skip 60,01 m og lengri.	
	Greiðsla samkvæmt reikningi.	

Fyrir endurskoðun á mælistýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingamálastofnun ríkisins samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	Kr.
Fyrir skip allt að 45 m mesta lengd	16.320
Fyrir skip yfir 45,01 m mesta lengd	27.190

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	Kr. 1.150
---	-----------

9. gr.

Rannsóknir.

- 9.1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðast kr. 1.430 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 580.
- 9.2. Fyrir leigu á tækjum og rannsóknaraðstöðu við þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðast kr. 860 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingamálastofnunar ríkisins skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

Siglingamálastofnun ríkisins framkvæmir skoðun á fjarskiptabúnaði smábáta a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári. Til smábáta teljast opnir vélbátar 6 metra og lengri og fiskiskip með þilfari allt að 15 metrum að lengd, enda hafi þessi skip eingöngu VHF talstöðvar, en ekki millibylgju og /eða stuttbylgjustöðvar um borð og sigli á hafsvæði A1, sbr. 3. gr. rg. nr. 295/1994 um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa.

Gjöld fyrir skoðun skv. 2. gr. hjá bátum með VHF rásir eingöngu skulu vera á ári kr. 1.240.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar ríkisins séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af sýslumönnum í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama árs.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 35/1993, sbr. 4. gr. laga nr. 62/1993, sbr. 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985 og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. apríl 1996 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o.fl. nr. 546 frá 28. desember 1993 og reglugerð nr. 307 frá 7. mars 1995.

Samgönguráðuneytinu, 12. mars 1996.

Halldór Blöndal.

Jón Birgir Jónsson.