

AUGLÝSING

um staðfestingu á aðalskipulagi Reykjanesbæjar 1995-2015.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19, 21. maí 1964 hefur ráðuneytið þann 28. mars 1996 staðfest aðalskipulag Reykjanesbæjar 1995-2015. Jafnframt er fellt úr gildi aðalskipulag Keflavíkur 1982-2002 frá 12. október 1983 með síðari breytingum, aðalskipulag Njarðvíkur 1991-2011 frá 26. ágúst 1992 með síðari breytingum og aðalskipulag Hafna frá 28. ágúst 1973.

Skipulagsuppdráttur og greinargerð hafa hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr.19/1964 mæla fyrir um. Samþykki bæjarstjórnar Reykjanesbæjar liggur fyrir og skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Umhverfisráðuneytinu, 28. mars 1996.

Guðmundur Bjarnason.

Magnús Jóhannesson.

Nr. 206

11. mars 1996

AUGLÝSING

um breytingu á auglýsingu um setningu flugreglna nr. 55/1992.

1. gr.

Í orðaskýringar bætist við eftirfarandi orðskýring í viðeigandi stafrófsröð.

Loftakstur (*Air Taxiing*). Hreyfingar þyrlna yfir flugvelli, venjulega innan jarðhrifa og á jarðhraða sem venjulega er undir 37 km/klst. (20 hnútum).

Ath:- Raunhæð er mismunandi og sumar þylur geta þurft að fljúga í meira en 8 m (25 feta) hæð frá flugvelli í flugakstri til að minnka jarðhrif eða til að skapa nægjanlegt bil fyrir hangandi farm.

2. gr.

Á eftir grein 3.1.7. bætist við ný grein 3.1.8., svohljóðandi og breytast aðrir töluliðir til samræmis við það:

3.1.8 Fylkingarflug.

Löftförum skal ekki flogið í fylkingu, nema flugstjórar loftfaranna hafi fyrirfram lagt á ráðin um það að fylkingarflug í flugstjórnarrými sé í samræmi við skilyrði sem hlutaðeigandi flugumferðaryfirvöld setja. Skilyrðin skulu m.a. vera þessi:

- a) að fylkingin fljúgi sem eitt loftfar með tilliti til flugleiðsögu og stöðutilkynninga;
- b) aðskilnaður milli loftfaranna á flugi skal vera á ábyrgð fylkingarforingjans og flugstjóra hinna loftfaranna í fylkingarfluginu og skal ná yfir þau tímabil þegar loftförin breyta af beinu og láréttu flugi til að ná aðskilnaði sínu á milli í fylkingunni og þegar fylkingin sameinast og dreifist; og
- c) að hvert loftfar haldi fjarlægð frá fylkingarforingjanum, sem ekki er meiri en 1 km (0.5 sm) lárétt og 30 m (100 fet) lóðrétt frá honum.

3. gr.

Grein 3.2.1. orðast svo:

3.2.1 Nálægð.

Loftfar skal ekki vera á ferð svo nálægt öðru loftfari að af því geti stafað árekstrarhætta.

4. gr.

Grein 3.2.1.2. fellur brott.

5. gr.

Grein 3.3.1.2. orðast svo:

3.3.1.2 Flugáætlun skal gera og leggja fram fyrir:

- a) sérhvert flug eða hluta þess, sem njóta skal flugstjórnarþjónustu,
- b) sérhvert blindflug innan ráðgjafarrýmis,
- c) sérhvert flug innan tiltekinna svæða eða inn á tiltekin svæði eða eftir tilteknum leiðum þegar ATS-stjórnvald krefst þess í því skyni að auðvelda flugupplýsinga-, viðbúnaðar- og leitarþjónustu.
- d) sérhvert flug innan eða inn í tiltekin svæði, eða eftir tilteknum leiðum, þegar hlutaðeigandi ATS-stjórnvald krefst þess til að auðvelda samvinnu við hlutaðeigandi hernaðaraðila eða flugumferðarþjónustudeildar nágrannaríkja svo að koma megi í veg fyrir hugsanlega þörf á einelti til að bera kennsl á loftfarið.
- e) sérhvert flug yfir landamæri ríkja.

6. gr.

Grein 3.3.1.2.2 verður 3.3.1.3 og grein 3.3.1.2.3. verður 3.3.1.4.

7. gr.

Á eftir grein 4.4. kemur ný grein 4.5. svohljóðandi, og breytist töluröð seinni greina til samræmis við það:

4.5 Heimild til að fljúga sjónflug ofan við fluglag 290 skal ekki veitt á svæðum þar sem lágmarks hæðaraðskilnaður er 300 m (1.000 fet) ofan við fluglag 290.

8. gr.

Í grein 5.2.2. verða a og b staflíðir svohljóðandi:

- a) töflur yfir farflugslög samkvæmt viðauka 3, eða
- b) breyttri töflu yfir farflugslög þegar þess er krafist, í samræmi við viðauka 3, fyrir flug ofar fluglagi 410, að því undanskildu að sú samræming lags við feril, sem í töflunni greinir, gildir ekki þegar annað er tiltekið í flugmálahandbók (AIP) eða flugheimildum.

9. gr.

Viðauki 3 verður svohljóðandi:

Viðauki 3
TÖFLUR UM FARFLUGSLÖG.

Farflugslög þau, sem fljúga skal í þegar flugreglurnar tilgreina, eru sem hér segir: *

- a) á svæðum þar sem svæðissamþykktir um flugleiðsögu mæla svo fyrir að gilda skuli 300 m (1.000 feta) lágmarks hæðaraðskilnaður milli fluglaga 290 og 410, að báðum meðtöldum, og slíkt er í samræmi við aðstæður sem þar eru tilgreindar.

FERILL*											
Frá 000°-179° ***						Frá 180°-359° ***					
FL	blindflug flughæð		FL	sjónflug flughæð		FL	blindflug flughæð		FL	sjónflug flughæð	
	fet	m		fet	m		fet	m		fet	m
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	1000	300	-	-	-	20	2000	600	-	-	-
30	3000	900	35	3500	1050	40	4000	1200	45	4500	1350
50	5000	1500	55	5500	1700	60	6000	1850	65	6500	2000
70	7000	2150	75	7500	2300	80	8000	2450	85	8500	2600
90	9000	2750	95	9500	2900	100	10000	3050	105	10500	3200
110	11000	3350	115	11500	3500	120	12000	3650	125	12500	3800
130	13000	3950	135	13500	4100	140	14000	4250	145	14500	4400
150	15000	4550	155	15500	4700	160	16000	4900	165	16500	5050
170	17000	5200	175	17500	5350	180	18000	5500	185	18500	5650
190	19000	5800	195	19500	5950	200	20000	6100	205	20500	6250
210	21000	6400	215	21500	6550	220	22000	6700	225	22500	6850
230	23000	7000	235	23500	7150	240	24000	7300	245	24500	7450
250	25000	7600	255	25500	7750	260	26000	7900	265	26500	8100
270	27000	8250	275	27500	8400	280	28000	8550	285	28500	8700
290	29000	8850	295	30000	9150						
310	31000	9450				300	30000	9150			
330	33000	10050				320	32000	9750			
350	35000	10650				340	34000	10350			
370	37000	11300				360	36000	10950			
390	39000	11900				380	38000	11600			
						400	40000	12200			
410	41000	12500				430	43000	13100			
450	45000	13700				470	47000	14350			
490	49000	14950				510	51000	15550			
o.s.frv.o.s.frv. o.s.frv.						o.s.frv. o.s.frv. o.s.frv.					

* Að því undanteknu þegar breytt tafla um farflugslög, sem styðst við alþjóðlegt, svæðisbundið loftferðasamkomulag um hæðabil, sem er minna en 1000 fet (300 m) er í gildi fyrir loftför á flugi ofar fluglaga (FL) 290 á ákveðnum svæðum og við sérstakar aðstæður.

** Segulferill (misvísandi). Á heimskautasvæðum yfir 70 gráðum norðlægrar og suðlægrar breiddar og á þeim viðbótarsvæðum, sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald ákveða, skal þó nota svonefnda netferla sem styðjast við net af línunum samhliða Greenwich-lengdarbaug sem teiknaðar eru á pólviðdarkort (polar stereographic chart). Áttin að norðurheimskautinu á Greenwich-baugnum og öllum línunum honum samhliða kallast þá net-norður.

*** Nema frá 090° til 269° og frá 270° til 089°, þar sem alþjóðlegt svæðisbundið loftferðasamkomulag mælir svo fyrir til hagræðis fyrir ríkjandi umferðaráttir, skal tilgreina hvernig skipt er frá einu kerfinu til annars.

Ath.

Leiðbeiningarefni um hæðaraðskilnað er að finna í „Manual on Implementation of a 300 m (1.000 ft) Vertical Separation Minimum Between FL 290 and FL 410 Inclusive (Doc 9574)“.

b) á öðrum svæðum:

FERILL*

Frá 000°-179° **						Frá 180°-359° **					
blindflug flughæð			sjónflug flughæð			blindflug flughæð			sjónflug flughæð		
FL	fet	m	FL	fet	m	FL	fet	m	FL	fet	m
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	1000	300	-	-	-	20	2000	600	-	-	-
30	3000	900	35	3500	1050	40	4000	1200	45	4500	1350
50	5000	1500	55	5500	1700	60	6000	1850	65	6500	2000
70	7000	2150	75	7500	2300	80	8000	2450	85	8500	2600
90	9000	2750	95	9500	2900	100	10000	3050	105	10500	3200
110	11000	3350	115	11500	3500	120	12000	3650	125	12500	3800
130	13000	3950	135	13500	4100	140	14000	4250	145	14500	4400
150	15000	4550	155	15500	4700	160	16000	4900	165	16500	5050
170	17000	5200	175	17500	5350	180	18000	5500	185	18500	5650
190	19000	5800	195	19500	5950	200	20000	6100	205	20500	6250
210	21000	6400	215	21500	6550	220	22000	6700	225	22500	6850
230	23000	7000	235	23500	7150	240	24000	7300	245	24500	7450
250	25000	7600	255	25500	7750	260	26000	7900	265	26500	8100
270	27000	8250	275	27500	8400	280	28000	8550	285	28500	8700
290	29000	8850	300	30000	9150	310	31000	9450	320	32000	9750
330	33000	10050	340	34000	10350	350	35000	10650	360	36000	10950
370	37000	11300	380	38000	11600	390	39000	11900	400	40000	12200
410	41000	12500	420	42000	12800	430	43000	13100	440	44000	13400
450	45000	13700	460	46000	14000	470	47000	14350	480	48000	14650
490	49000	14950	500	50000	15250	510	51000	15550	520	52000	15850
o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.	o.s.frv.

* Segulferlar eða netferlar, en þeir síðarnefndu eru notaðir á heimskautasvæðum yfir 70 gráðum norðlægrar og suðlægrar breiddar og á viðbótarsvæðum við þau sem flugumferðaryfirvöld ákveða. Netferlar ákvarðast af netlínunum sem liggja samhliða Greenwich-lengdarbaug og eru teiknaðar á heimskautakort. Áttin að norðurheimskautinu er þá nefnd netnorður.

** Nema þar sem svæðasamykkir um flugleiðsögu mæla svo fyrir að nota skuli ferla-kerfi frá 090° til 269° og frá 270° til 089° til þess að greiða fyrir ríkjandi umferðar-áttum og tilgreint er hvaða aðferðir eiga við þegar skipt er úr öðru kerfinu í hitt.

Ath.

Leiðbeiningarefni um hæðarskilnað er að finna í „Manual on Implementation of a 300 m (1.000 ft) Vertical Separation Minimum Between FL 290 and FL 410 Inclusive (Doc 9574)“.

10. gr.

Fyrirsögn viðauka 4 orðast svo:

MANNLAUS FRJÁLS LOFTBELGUR
(Ath. - Sjá kafla 3, 3.1.9. í þessum viðbæti)

11. gr.

Auglýsing þessi er sett samkvæmt 5. og 89. gr. laga um loftferðir nr. 34/1964 og gilda þær innan lofthelgi Íslands, svo og fyrir loftför skrásett á Íslandi, hvar sem þau eru stödd, svo fremi að þær brjóti ekki í bága við reglur sem út hafa verið gefnar af því ríki sem lögsögu hefur á því svæði er loftfarið flýgur yfir.

Auglýsing þessi tekur þegar gildi og staðfestist hér með til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytinu, 11. mars 1996.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

GJALDSKRÁ

um sorphirðu í Reykjanesbæ.

1. gr.

Hverjum þeim sem á hús eða húshluta í lögsagnarumdæmi Reykjanesbæjar og virt er fasteignamati ber árlega að greiða sorphirðugjald.

2. gr.

Sorphirðugjald fellur niður annist eigendur sjálfir sorphirðu á annan hátt sem viðurkenndur er af heilbrigðisnefnd.

3. gr.

Sorphirðugjaldið skal vera kr. 2.500.

4. gr.

Um gjalddaga og innheimtu sorphirðugjalds fer með sama hætti og fasteignaskatt, enda skulu gjöld þessi innheimt sameiginlega.

5. gr.

Gjaldskrá þessi sem er samþykkt af bæjarstjórn Reykjanesbæjar er hér með staðfest samkvæmt 22. gr. laga nr. 81/1988 um hollustuhætti og heilbrigðiseftirlit ásamt síðari breytingum til að öðlast gildi þegar við birtingu.

Umhverfissráðuneytinu, 29. mars 1996.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Sigurbjörg Sæmundsdóttir