

Lánssímagjald í allt að 6 mánuði:

Heimilissímar.....	kr.10 297,00
Atvinnusímar.....	kr.13 497,00

Uppsetningarkostnaður er ekki innifalinn.

Fyrir allt umfram 6 mánuði skal greiða fullt stofngjald auk afnotagjalda. Greitt er fyrir alla notkun, þ.e. engin notkun innifalín í afnotagjaldi, og skal lánssímagjald greitt við úthlutun.

Ef lánssímanotandi gerist fastur notandi þá skal hann greiða 2/3 af stofngjaldi ef hann var með lánssíma í 3 mánuði en 1/3 af stofngjaldi ef hann var með lánssíma í 6 mánuði.

Ef lánssíma er breytt í almennan síma þá reiknast afnotagjald frá tengingardegi lánssímans en menn eiga hinsvegar aðeins rétt á innifalinni notkun frá þeim degi sem lánssíma er breytt í almennan síma.

5. gr.

Gjaldskrá þessi og reglur eru settar samkvæmt 9. gr. laga nr. 73 frá 1984 um fjarskipti með áorðnum breytingum samkvæmt 5. gr. laga nr. 32 frá 1993 svo og samkvæmt 11. gr. laga nr. 36 frá 1977 um stjórn og starfrækslu póst- og símamála með áorðnum breytingum samkvæmt 8. gr. laga nr. 34 frá 1987 og gengur í gildi 31. desember 1996. Reiknast nýju gjöldin fyrir notkun, sem fram fer 31. desember 1996 eða síðar.

Samgönguráðuneytinu, 17. desember 1996.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 381/1994, um bifreiðagjald.

1. gr.

2. gr. orðast svo:

Bifreiðagjald skal vera 5,86 kr. fyrir hvert kílógramm af eigin þyngd bifreiðar. Sé bifreið þyngri en 1000 kg skal að auki greiða 3,80 kr. fyrir hvert kílógramm af eigin þyngd bifreiðar sem er umfram 1000 kg. Þó skal aldrei greiða lægra gjald en 2.993 kr. né hærri gjald en 18.915 kr. af hverri bifreið á hverju gjaldtímabili.

2. gr.

Eftirfarandi breyting verður á 3. gr. reglugerðarinnar:

- a-liður orðast svo: Bifreiðir í eigu þeirra, sem njóta örorkustyrks, örorkubóta, bensínstyrks eða umönnunarbóta og -greiðslna vegna örorku barna frá Tryggingastofnun ríkisins. Jafnframt eiga þeir öryrkjar sem notið hafa niðurfellingar skv. 1. másl. rétt á niðurfellingu ef þeir hafa öðlast rétt til ellilífeyrisgreiðslna eða dveljast á stofnun sbr. 43. gr. laga nr. 117/1993, um almannatryggingar. Réttur til niðurfellingar samkvæmt þessum staflíð er bundinn því skilyrði að um fólksbifreið sé að ræða og að bifreið sé skráð eign þess aðila er nýtur niðurfellingar. Ef sá sem á rétt á niðurfellingu á fleiri en eina bifreið skal bifreiðagjald fellt niður af þeirri bifreið sem er þyngst.
- b. Við d-lið bætist nýr máslíður er orðast svo: Jafnframt er innheimtumönnum ríkissjóðs heimilt að fella niður bifreiðagjald af ónýtum bifreiðum sem sannanlega hafa ekki verið í notkun á gjaldtímabili.

3. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 4. gr. reglugerðarinnar:

- a. Orðin „en eindagi er síðasti dagur næsta mánaðar eftir gjalddaga“ í 1. málsl. 1. mgr. falla brott og við bætist nýr málslíður er verður 2. málsl. og orðast svo: Eindagar bifreiðagjalds eru 15. febrúar og 15. ágúst ár hvert.
- b. Í stað fjárhæðarinnar „1.141 kr.“ í 3. málsl. 3. mgr. kemur: 523 kr.

4. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 5. gr. reglugerðarinnar:

- a. Við 1. mgr. bætist nýr málslíður er verður 3. málsl. sem orðast svo: Eiganda eða umráðamanni bifreiðar er þó ekki skylt að færa sönnur á að hafa greitt gjaldfallið bifreiðagjald fyrir en eftir eindaga.
- b. Við greinina bætist ný málsgrein er verður svohljóðandi:
Óheimilt er að skrá eigendaskipti að bifreið nema gjaldfallið bifreiðagjald hafi áður verið greitt.

5. gr.

6. gr. orðast svo:

Innheimtumaður ríkissjóðs annast álagningu, niðurfellingu og aðra framkvæmd bifreiðagjalds samkvæmt reglugerð þessari. Ákvörðun innheimtumanns ríkissjóðs um bifreiðagjald er kæránleg til fjármálaráðuneytisins í samræmi við stjórnýslulög nr. 37/1993.

6. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 8. gr. reglugerðarinnar:

- a. Í stað orðanna „Lögreglustjórar, í Reykjavík tollstjóri“ í 1. mgr. kemur: innheimtumenn ríkissjóðs.
- b. Í stað orðanna „Bifreiðaskoðun Íslands hf.“ kemur: skoðunarstöðvum.

7. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í lögum nr. 39/1988, um bifreiðagjald, með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Fjármálaráðuneytinu, 12. desember 1996.

F. h. r.

Jón Guðmundsson.

Hermann Jónasson.

REGLUGERÐ

**um útreikning örorkulífeyris og tekjutryggingar hjá örorkulífeyrisþegum,
sem fengið hafa eingreiðslu skaðabóta.**

1. gr.

Við útreikning örorkulífeyris og tekjutryggingar, sbr. 12. og 17. gr. laga um almannatryggingar nr. 117/1993 er Tryggingastofnun ríkisins heimilt frá 1. september 1996 að hækka tekjuviðmiðun þeirra lífeyrisþega sem fengið hafa eingreiðslu skaðabóta vegna