

19. gr.

*Greinargerð um framkvæmd.*

Innan fjögurra vikna frá því að verkefni lýkur skal sveitarfélag senda skrifstofu Atvinnuleysistryggingasjóðs greinargerð um framkvæmd verkefnis sem unnið er hjá sveitarfélagi eða á ábyrgð þess. Þar skal sérstaklega láta koma fram áhrif verkefna á atvinnuástand í hlutaðeigandi sveitarfélagi.

Stjórn Atvinnuleysistryggingasjóðs er heimilt að stöðva greiðslur, eða synja frekari umsóknum frá sveitarfélögum sem ekki sinna skýrslugerð skv. 1. mgr.

## VI. KAFLI

**Lokaákvæði.**

20. gr.

Reglur þessar, sem settar eru með stoð í V. ákvæði til bráðabirgða í lögum um atvinnuleysistryggingar, nr. 93/1993, með síðari breytingum, sbr. 13. gr. laga um ráðstafanir í ríkisfjármálum á árinu 1997, nr. 140 öðlast þegar gildi.

*Ákvæði til bráðabirgða.*

Þegar eftir gildistöku þessara reglna skal skrifstofa Atvinnuleysistryggingasjóðs hlutast til um að vinnumiðlanir kynni hlutaðeigandi aðilum þær. Sérstaklega skal vekja athygli á umsóknarfrestum, sbr. 11. gr.

*Félagsmálaráðuneytinu, 20. desember 1996.*

F. h. r.

**Húnbogi Þorsteinsson.****REGLUGERÐ**

**um breytingu á reglugerð um ökukennslu, próf ökumanna o.fl.,  
nr. 787 13. desember 1983.**

1. gr.

Á eftir 1. mgr. 1. gr. komi tvær nýjar málsgreinar, svohljóðandi:

Umsækjandi skal hafa fasta búsetu hér á landi eða hafa dvalið hér við nám í a.m.k. sex mánuði. Með fastri búsetu er átt við þann stað þar sem hlutaðeigandi býr að jafnaði, þ.e. í a.m.k. 185 daga á hverju almanaksári, vegna persónu- eða atvinnutengsla eða, ef um er að ræða þann sem hefur engin atvinnutensl, vegna persónulegra tengsla sem sýna hið nána samband milli hlutaðeigandi og staðarins þar sem hann býr.

Engum er heimilt að hafa undir höndum ökuskírteini frá meira en einu ríki sem er aðili að Evrópska efnahagssvæðinu.

2. gr.

Í stað „vörubifreiða“ í 1. mgr. 13. gr., sbr. reglugerð nr. 202/1993, komi: bifreiða, annarra en hópibifreiða.

## 3. gr.

Á eftir 2. máls. 4. mgr. 17. gr., sbr. reglugerð nr. 219/1994, komi nýr málsliður, svo hljóðandi: Skal ökukennari veita leiðbeinanda aðstoð við skipulagningu æfingaakstursins, svo sem með því að leiðbeinandinn fylgist með kennslustund nemandans í akstri.

## 4. gr.

Í stað „vörubifreið“ í mgr. 42. gr. komi: bifreið, annarri en hópibifreið.

## 5. gr.

3. mgr. 46. gr., sbr. reglugerð nr. 202/1993, orðist svo:

Eigi má veita þeim sem er yngri en 21 árs réttindi til að stjórna hópibifreið né þeim sem er yngri en 20 ára réttindi til að stjórna bifreið, annarri en hópibifreið, sem er meira en 3500 kg að leyfðri heildarþyngd eða bifreið til farþegaflutninga í atvinnuskyni.

## 6. gr.

2. mgr. 51. gr., sbr. reglugerð nr. 116/1988, orðist svo:

Sá sem hefur gilt ökuskírteini útgefið í Danmörku, Finnlandi, Noregi eða Svíþjóð, eða í öðru ríki sem er aðili að Evrópska efnahagssvæðinu, má stjórna ökutækjum sem ökuskrírteinið nær til, einnig eftir að hann sest að hér á landi, þó ekki lengur en til 70 ára aldurs. Önnur gild erlend ökuskírteini veita slíka heimild í allt að einn mánuð eftir að skírteinishafi sest að hér á landi.

## 7. gr.

52. gr. breytist þannig:

- a. 2. máls. 1. mgr. orðist þannig: Umsækjandi skal afhenda hið erlenda ökuskírteini, svo og ljósmyndir og læknisvottorð, sbr. 2. gr.
- b. Við 1. mgr. bætist: Það á þó ekki við um þann sem hefur gilt ökuskírteini útgefið í einhverju ríki sem nefnt er í 1. máls. 2. mgr. 51. gr.

## 8. gr.

a-liður ákvæðis til bráðabirgða, sbr. reglugerð nr. 202/1993, falli niður.

## 9. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 50., 52., 54. og 57. gr. umferðarlaga, nr. 50 30 mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993 og nr. 138 18. desember 1996, svo og með hliðsjón af 24. a tölul. í XIII. viðauka (tilskipun 91/439/EBE) við EES-samninginn, öðlast gildi 1. janúar 1997.

EBE-gerðin sem vísað er til er birt í EES-viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 4, bls. 346-369.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 27. desember 1996.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*