

Tæknideild.

5. gr.

Skráningarstofa skal reka tæknideild sem skal

- veita upplýsingar um reglur er varða gerð og búnað ökutækja og skráningu þeirra,
- vera til ráðuneytis um þróun og mótun reglna um gerð og búnað ökutækja,
- annast faglega forvinnslu á reglum sem varða skráningu og skoðun ökutækja,
- annast gerð og dreifingu uppfærðra skjala í Skoðunarhandbók, m.a. með tölvutækum hætti.

Hæfniskröfur.

6. gr.

Allt verklag varðandi ökutækjaskrá skal vera samkvæmt kerfisbundinni gæðastjórnun í samræmi við vottað gæðakerfi samkvæmt staðlinum ÍST ISO 9001.

Gjaldskrá.

7. gr.

Dómsmálaráðherra setur reglur um gjald fyrir skráningu ökutækja og skráningarmerki.

Að öðru leyti fer um gjald fyrir starfsemi skráningarstofu samkvæmt gjaldskrá sem skráningarstofan setur.

Gildistaka.

8. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 64. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, öðlast gildi 4. febrúar 1997.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Dorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

REGLUGERÐ**um skoðun ökutækja.**

1. gr.

Ökutæki skráð hér á landi skal færa til skoðunar í skoðunarstofu, sem hlotið hefur starfsleyfi ráðuneytisins, samkvæmt því sem segir í reglum þessum og það skoðað samkvæmt reglugerð um framkvæmd skoðunar ökutækja, svo að ganga megi úr skugga um hvort það sé í lögmæltu ástandi.

Sama gildir um skráningarskylt ökutæki sem færa skal til skráningarskoðunar áður en það verður skráð.

2. gr.

Eigandi/umráðamaður ökutækis ber ábyrgð á að ökutæki verði fært til skoðunar.

3. gr.

Eftirtalin ökutæki skal færa árlega til almennrar skoðunar frá og með næsta ári eftir skráningu:

- a. Sendibifreiðir.
- b. Vörubifreiðir.
- c. Hópbifreiðir.
- d. Leigubifreiðir til mannflutninga.
- e. Bifreiðir sem ætlaðar eru til leigu í atvinnuskyni án ökumanns.
- f. Kennslubifreiðir.
- g. Ökutæki til neyðaraksturs.
- h. Eftirvagna með leyfða heildarþyngd meiri en 3.500 kg.
- i. Létt bifhjól.

4. gr.

Bifreiðir, bifhjól og skráða eftirvagna, sem eigi eru talin í 3. gr., skal færa til almennrar skoðunar á þriðja ári eftir að ökutækið var skráð fyrsta sinni og síðan árlega frá og með fimmta ári eftir að ökutækið var skráð í fyrsta sinni.

5. gr.

Hafi ökutæki verið breytt í atriðum sem kalla á breytta skráningu skal færa það til breytingaskoðunar.

6. gr.

Skráningarstofu ökutækja er heimilt að kveðja ökutæki, einstakar tegundir eða gerðir, til sérstakrar skoðunar.

7. gr.

Bifreiðir, bifhjól og eftirvagna skal færa til almennrar skoðunar í þeim mánuði sem síðasti tölustafur á skráningarmerki ökutækis vísar til. Þannig skal ökutæki með skráningarmerki sem endar á 1 fært til skoðunar í janúar og ökutæki með skráningarmerki sem endar á 0 í október. Heimilt er þó að færa ökutæki til skoðunar allt að 6 mánuðum fyrr á almanaksárinu, og 10 mánuðum fyrr hafi ökutækið gilda skoðun sem fram fór fyrir 1. nóvember liðins árs. Hafi ökutæki einkamerki ræðst skoðunarmánuður af síðasta tölustaf í fastnúmeri ökutækisins.

Hafi eiganda/umráðamanni ökutækis eigi gefist kostur á að færa ökutækið til almennrar skoðunar í skoðunarmánuði þess skal það í síðasta lagi fært til skoðunar fyrir lok annars mánaðar þaðan í frá. Í dreifbýli þar sem lengra er en 80 km til næstu skoðunarstofu er eiganda/umráðamanni heimilt að færa ökutæki til skoðunar í síðasta lagi fyrir lok fjórða mánaðar eftir skoðunarmánuð, sbr. þó ákvæði 4. mgr.

Létt bifhjól skal færa til skoðunar fyrir 1. október, óháð síðasta tölustaf á skráningarmerki.

Öll ökutæki skulu hafa verið færð til skoðunar fyrir árslok.

8. gr.

Nú eru afhent að nýju skráningarmerki ökutækis, sem lögð hafa verið inn til geymslu eða tekin voru af ökutæki af öðrum ástæðum en vanbúnaði, áður en ökutæki sem ekki hefur lengur gilda skoðun er fært til almennrar skoðunar. Skal þá eigandi/umráðamaður öku-

tækisins fá hæfilegan frest til að færa ökutækið til skoðunar, enda lýsi eigandi/umráðamaður því skriflega yfir að ökutækið sé hæft til skoðunar og sérstakar ástæður mæla ekki gegn því að ökutækið verði tekið í notkun.

Ökutæki sem lögregla hefur tekið skráningarmarki af vegna vanbúnaðar skal þó jafnan færa til skoðunar áður en skráningarmarki eru afhent að nýju.

9. gr.

Nú hefur ökutæki fengið skoðun án athugasemda, eða gerðar hafa verið athugasemdir við atriði sem ekki hafa veruleg áhrif á akstursöryggi ökutækisins og eigandi/umráðamaður þess ábyrgist að bæta þegar úr þeim, og skal þá ökutækið fá nýjan skoðunarmiða. Skoðunarmiða skal komið fyrir á þar til gerðum reit skráningarmarkis ef ökutækið ber þannig skráningarmarki en annars í vinstra og neðra horni framrúðu.

Á skoðunarmiða skulu vera tölustafir sem segja til um það ár sem ökutækið skal næst fært til almennrar skoðunar. Að öðru leyti skulu skoðunarmiðar gerðir samkvæmt fyrir-mælum dómsmálaráðuneytisins.

10. gr.

Nú gerir skoðunarmaður athugasemdir við ásigkomulag ökutækis þannig að færa þarf það til skoðunar á ný og skal hann þá veita frest til að færa ökutækið til endurskoðunar samkvæmt ákvæðum í reglugerð um framkvæmd skoðunar ökutækja. Skoðunarmaður skal þá líma grænan miða yfir skoðunarmiða á skráningarmarki, eða í stað skoðunarmiða í framrúðu, er tilgreini þann mánuð sem ökutækið skal í síðasta lagi fært til endurskoðunar.

Nú kemur í ljós við skoðun ökutækis að búnaði þess er verulega áfátt þannig að ökutækið er til hættu fyrir umferðaröryggi og skal þá skoðunarmaður banna notkun þess. Skal skoðunarmaður gefa það til kynna með því að líma rauðan miða yfir skoðunarmiða á skráningarmarki eða í stað skoðunarmiða í framrúðu, er kveði á um bann við notkun ökutækisins þar til því hefur verið komið í lögmælt ástand og það fært til endurskoðunar. Þó er heimilt að aka ökutæki stystu leið frá viðgerðarstað til endurskoðunar.

Nú er ökutæki vísað frá skoðun vegna þess að greinilegt ósamræmi er milli verksmiðju-númers og færslu þess í skráningarskírteini eða greinilegt ósamræmi er milli skráningar-skírteinis og ökutækis að öðru leyti. Skal þá skoðunarmaður banna notkun ökutækisins og gefa það til kynna með því að líma rauðan miða yfir skoðunarmiða á skráningarmarki eða í stað skoðunarmiða í framrúðu. Miðanum skal ekki breyta fyrr en misræmi í skráningar-atriðum ökutækisins hefur verið leiðrétt.

11. gr.

Endurskoðun má framkvæma á endurskoðunarverkstæði sem hlotið hefur starfsleyfi ráðuneytisins.

12. gr.

Auk skoðunarmiða á skráningarmarki eða í framrúðu skal skoðunarmaður láta eiganda/umráðamanni í té vottorð um skoðunina og niðurstöðu hennar. Skal skoðunarovottorðið varðveitt með skráningarskírteini ökutækisins.

13. gr.

Eigandi/umráðamaður ökutækis skal ábyrgjast að skoðunarmiði sé til staðar á skráningarmarki ökutækisins, eftir atvikum í framrúðu þess, og að miðinn sé ávallt greinilegur og læsilegur. Óheimilt er öðrum en skoðunarmönnum á skoðunarstofu eða endurskoðunar-

verkstæði að hylja skoðunarmiða eða fjarlægja hann af skráningarmerki eða framrúðu ökutækis.

14. gr.

Þegar ný gerð skráningarmerkja er sett á ökutæki í stað skráningarmerkja af eldri gerð ræðst það af síðasta tölustaf á nýja skráningarmerkjinu í hvaða mánuði það skuli fært til almennrar skoðunar, þó þannig að frestur til skoðunar skv. 2. mgr. 7. gr. skerðist ekki miðað við afhendingu nýju merkjanna. Sama er ef á bifreið eru sett skráningarmerki af gerð sem notuð var fram til 1949.

15. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 60. og 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, svo og með hliðsjón af 16. tölul. XIII. viðauka EES samningsins (tilskipun 77/143/EBE með síðari breytingum, síðast í tilskipun 94/23/EB), öðlast gildi 4. febrúar 1997.

EB gerðir sem vísað er til eru birtar í sérritinu EES gerðir S 40, bls. 153-164, sbr. auglýsingu nr. 31/1993 í C-deild Stjórnartíðinda, í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 4, bls. 344-345 og 379-387, og í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, 53. hefti 1994, bls. 26-29.

Jafnframt falla úr gildi reglur um almenna skoðun ökutækja nr. 559 31. desember 1993, með breytingum í síðari reglugerðum.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

30. janúar 1997

Nr. 81

REGLUGERÐ

um framkvæmd skoðunar ökutækja.

Almennt um skoðun ökutækja.

1. gr.

Með skoðun ökutækja skal leitast við að finna frávik frá því hvernig ökutækið skal vera, þ.e. galla og alvarlegar bilanir sem gera ökutækið óöruggt í umferð, finna atriði sem valda óeðlilegri mengun umhverfisins og atriði sem eru í ósamræmi við tilskilin gildi. Einnig skal með skoðun ökutækja staðfesta að samræmi sé milli ökutækis og skráningargagna.

Skoðun ökutækja skal framkvæma í samræmi við Skoðunarhandbók sem ráðuneytið gefur út.

Hafi ökutæki fengið athugasemd við skoðun hefur eigandi/umráðamaður ökutækisins aðeins heimild til að aka því í samræmi við niðurstöðu skoðunar. Akstursbann kemur sjálfkrafa á ökutæki þegar frestur til að færa það til skoðunar er útrunninn.

Ef í ökutæki er búnaður sem tilgreindur er í Skoðunarhandbók en ekki er gerð krafa um hann í reglugerð um gerð og búnað ökutækja, eða ljósa- og merkjabúnaður sem ekki er gerð krafa um í sömu reglugerð, skal ástand hans engu að síður vera gott og virkni fullnægjandi.