

verkstæði að hylja skoðunarmiða eða fjarlægja hann af skráningarkerki eða framrúðu ökutækis.

14. gr.

Þegar ný gerð skráningarkerkja er sett á ökutæki í stað skráningarkerkja af eldri gerð ræðst það af síðasta tölustaf á nýja skráningarkerkinu í hvaða mánuði það skuli fært til almennrar skoðunar, þó þannig að frestur til skoðunar skv. 2. mgr. 7. gr. skerðist ekki miðað við afhendingu nýju merkjanna. Sama er ef á bifreið eru sett skráningarkerki af gerð sem notuð var fram til 1949.

15. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 60. og 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, svo og með hliðsjón af 16. tölul. XIII. viðauka EES samningsins (tilskipun 77/143/EBE með síðari breytingum, síðast í tilskipun 94/23/EB), öðlast gildi 4. febrúar 1997.

EB gerðir sem vísað er til eru birtar í sérritinu EES gerðir S 40, bls. 153-164, sbr. auglýsingu nr. 31/1993 í C-deild Stjórnartíðinda, í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 4, bls. 344-345 og 379-387, og í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, 53. hefti 1994, bls. 26-29.

Jafnframt falla úr gildi reglur um almenna skoðun ökutækja nr. 559 31. desember 1993, með breytingum í síðari reglugerðum.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

30. janúar 1997

Nr. 81

REGLUGERÐ

um framkvæmd skoðunar ökutækja.

Almennt um skoðun ökutækja.

1. gr.

Með skoðun ökutækja skal leitast við að finna frávik frá því hvernig ökutækið skal vera, þ.e. galla og alvarlegar bilanir sem gera ökutækið óruggt í umferð, finna atriði sem valda óeðlilegri mengun umhverfisins og atriði sem eru í ósamræmi við tilskilin gildi. Einnig skal með skoðun ökutækja staðfesta að samræmi sé milli ökutækis og skráningargagna.

Skoðun ökutækja skal framkvæma í samræmi við Skoðunarhandbók sem ráðuneytið gefur út.

Hafi ökutæki fengið athugasemd við skoðun hefur eigandi/umráðamaður ökutækisins aðeins heimild til að aka því í samræmi við niðurstöðu skoðunar. Akstursbann kemur sjálfkrafa á ökutæki þegar frestur til að færa það til skoðunar er útrunninn.

Ef í ökutæki er búnaður sem tilgreindur er í Skoðunarhandbók en ekki er gerð krafa um hann í reglugerð um gerð og búnað ökutækja, eða ljósa- og merkjabúnaður sem ekki er gerð krafa um í sömu reglugerð, skal ástand hans engu að síður vera gott og virkni fullnægjandi.

Ef ástand og/eða útlit ökutækis gefur tilefni til skal því reynsluekið til að betur megi kanna virkni einstakra atriða. Endanleg skoðun og dæming skal þó fara fram í skoðunarstofu.

2. gr.

Við almenna skoðun ökutækis og breytingaskoðun skal skoðunarmaður jafnan athuga hvort ökutækið sé rétt skráð og hvort verksmiðjunúmer þess sé í samræmi við skráningar-skírteini. Komi fram greinilegt ósamræmi milli verksmiðjunúmers á ökutæki og færslu þess í skráningarskírteini eða greinilegt ósamræmi er milli skráningarskírteinis og ökutækis að öðru leyti skal ökutækinu vísað frá skoðun. Skoðunarstofan skal jafnframt senda skráningarstofu ökutækja tilkynningu um misræmi skráningarinnar.

Skoðun og dæming ökutækis skal byggjast á ástandi þess hverju sinni.

Samhliða skoðun skal skoðunarmaður færa niðurstöður dæminga einstakra skoðunatriða í skoðunartorð. Niðurstaða skoðunar skal ráðast af reglum í skoðunarhandbók. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður færa niðurstöðu skoðunar í skoðunartorð og undirrita það.

Dæming skoðunatriða.

3. gr.

Dæming skoðunatriðis skal miðast við hvort um er að ræða bifreið, bifhjól eða eftirvagn og hversu alvarlegur galli eða frávik frá réttu gildi er.

Dæming skoðunatriða skal vera í samræmi við Skoðunarhandbók og miðast við hve alvarlegt ástand er á viðkomandi skoðunatriði að teknu tilliti til umferðaröryggis og mengunar.

Þrjár möguleikar eru gefnir á dæmingu skoðunatriða, dæming 1, 2 eða 3:

- a. „1“ er þess eðlis að viðkomandi skoðunatriði er greinilega skemmt, greinilega slitið eða hefur takmarkaða virkni.
- b. „2“ er þess eðlis að viðkomandi skoðunatriði er mikið skemmt, mikið slitið eða hefur ófullnægjandi virkni.
- c. „3“ felur í sér að viðkomandi skoðunatriði er alvarlega skemmt, alvarlega slitið eða hefur alvarlega skerta virkni.

Hvert einstakt skoðunatriði skal dæmt út af fyrir sig og án tillits til annarra dæminga.

Niðurstaða skoðunar.

4. gr.

Niðurstaða skoðunar skal færð í skoðunartorð í samræmi við hæstu tölu dæmingar hvers einstaks skoðunatriðis. Niðurstaða skoðunar getur verið ferns konar, þ.e. án athugasemdar, lagfæring, endurskoðun og akstursbann:

- a. Engin athugasemd leiðir af sér niðurstöðuna „án athugasemdar“.
- b. „1“ sem hæsta tala dæmingar felur í sér kröfu um að lagfært verði allt sem gerð var athugasemd við á skoðunartorði, án þess að krafa sé gerð um endurskoðun. Niðurstaða skoðunarinnar er „lagfæring“. Innan eins mánaðar skal eigandi/umráðamaður hafa bætt úr þeim frávikum sem komið hafa í ljós við skoðun.

- c. „2“ sem hæsta tala dæmingar felur í sér kröfu um að án tafar verði lagfært allt sem gerð var athugasemd við á skoðunarvottorði og ökutækið fært til endurskoðunar. Niðurstaða skoðunarinnar er „endurskoðun“. Til endurskoðunar skal almennt veita frest til sama dags næsta mánaðar, en þó ekki lengur en nemur dagafjöldi mánaðarins. Í dreifbýli þar sem lengra er en 80 km í næstu skoðunarstofu eða á endurskoðunarverkstæði og ekki er hægt að fá ökutæki endurskoðað innan eins mánaðar er heimilt að veita frest til sama dags þriðja mánaðar frá skoðunarmánuði, en þó ekki lengur en nemur dagafjöldi mánaðarins.
- d. „3“ sem hæsta tala dæmingar hefur í för með sér að vélknúnu ökutæki má ekki aka með eigin vélarafli. Niðurstaða skoðunarinnar er „akstursbann“. Þrátt fyrir akstursbann er heimilt að færa ökutæki með eigin vélarafli frá viðgerðarstað skemmstu leið til skoðunar. Eftirvagn er heimilt að draga til viðgerðarstaðar og til skoðunar. Ef aðeins hefur verið gerð athugasemd við eitt skoðunatriði og það hlotið dæmingu 2 skal, ef við skoðunatriðið er merkt X í Skoðunarhandbók, breyta niðurstöðu skoðunarvottorðs á þann hátt að hún verði „lagfæring“.
- Niðurstaða aðalskoðunar skal vera óháð niðurstöðum undangenginna skoðana. Niðurstaða endurskoðunar skal vera akstursbann ef í minni hluta hefur verið bætt úr athugasemdum sem gerðar voru við undangengna skoðun.
- Niðurstaða skoðunar skal vera akstursbann ef skoðunatriði hlýtur dæmingu 2 eða 3 við skoðun ökutækis sem lögregla hefur tekið skráningarmerki af vegna vanbúnaðar.
- Niðurstaða skoðunar skal vera akstursbann ef í minni hluta hefur verið bætt úr athugasemdum sem gerðar voru við undangengna skoðun ökutækis sem lögregla hefur tekið skráningarmerki af vegna þess að frestur til að mæta með það til endurskoðunar er útrunninn.

Endurskoðun.

5. gr.

Ef ökutæki er fært til endurskoðunar innan þess frests sem gefinn var við undangengna skoðun og vottorði vegna þeirrar skoðunar er framvísað skal endurskoðunin eingöngu fela í sér skoðun á þeim atriðum sem athugasemd var gerð við og athugun á því að lagfæring fráviks hafi ekki kallað fram ný frávik.

Til að ökutæki geti hlotið fullnaðarskoðun við endurskoðun skulu öll frávik, sem gerðar voru athugasemdir við í síðustu skoðun, hafa verið lagfærð.

Ef í ljós kemur að ekki er unnt vegna skorts á varahlutum að lagfæra innan tilskilins frests atriði sem gerð var athugasemd við í aðalskoðun er heimilt að veita 30 daga frest til viðbótar áður útgefnum fresti. Skilyrði fyrir því er að:

- a. Áður útgefinn frestur sé ekki útrunninn.
 - b. Skoðunarvottorð aðalskoðunar sé lagt fram.
- Ef ökutæki er fært til endurskoðunar eftir að frestur til endurskoðunar er liðinn skal það skoðað á sama hátt og um aðalskoðun væri að ræða.

Gildistaka.

6. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt heimild í 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, svo og með hliðsjón af 16. tölul. XIII. viðauka EES

samningsins (tilskipun 77/143/EBE með síðari breytingum, síðast í tilskipun 94/23/EB), öðlast gildi 4. febrúar 1997.

EB gerðir sem vísað er til eru birtar í sérritinu EES gerðir S 40, bls. 157-163, sbr. auglýsingu nr. 31/1993 í C-deild Stjórnartíðinda, í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 4, bls. 344-345 og 379-387, og í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, 53. hefti 1994, bls. 26-29.

Jafnframt falla úr gildi reglur um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja nr. 560 31. desember 1993, með breytingum í reglugerð nr. 7 9. janúar 1995.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

Nr. 82

30. janúar 1997

REGLUGERÐ

um starfshætti þeirra er annast skoðun ökutækja.

1. gr.

Þeir sem annast skoðun ökutækja skulu uppfylla ákvæði reglugerðar þessarar.

Skilgreiningar.

2. gr.

Skoðun ökutækja: Almenn skoðun ökutækja, breytingaskoðun og skráningarskoðun.

Almenn skoðun: Lögboðin öryggisskoðun ökutækis sem er aðalskoðun og endurskoðun.

Aðalskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni.

Breytingaskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að breytingar á veigamiklum atriðum, frá því sem fram kom við gerðarviðurkenningu eða skráningarviðurkenningu, séu í samræmi við reglur um gerð og búnað ökutækja.

Skráningarskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að ökutæki sé í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja og að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni.

Endurskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni, eftir að bætt hefur verið úr frávikum sem athugasemdir voru gerðar við í almennri skoðun, breytingaskoðun eða skráningarskoðun.

Skoðunarstofa: Faggilt skoðunarstofa sem hlotið hefur starfsleyfi til að annast skoðun ökutækja í samræmi við reglur þar um.

Skoðunarstofa I: Skoðunarstofa sem hefur heimild til að annast skoðun skoðunar-skyldra ökutækja óháð leyfðri heildarþyngd.