

samningsins (tilskipun 77/143/EBE með síðari breytingum, síðast í tilskipun 94/23/EB), öðlast gildi 4. febrúar 1997.

EB gerðir sem vísað er til eru birtar í sérritinu EES gerðir S 40, bls. 157-163, sbr. auglýsingu nr. 31/1993 í C-deild Stjórnartíðinda, í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 4, bls. 344-345 og 379-387, og í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, 53. hefti 1994, bls. 26-29.

Jafnframt falla úr gildi reglur um framkvæmd almennrar skoðunar ökutækja nr. 560 31. desember 1993, með breytingum í reglugerð nr. 7 9. janúar 1995.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Dorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

REGLUGERÐ

um starfshætti þeirra er annast skoðun ökutækja.

1. gr.

Þeir sem annast skoðun ökutækja skulu uppfylla ákvæði reglugerðar þessarar.

Skilgreiningar.

2. gr.

Skoðun ökutækja: Almenn skoðun ökutækja, breytingaskoðun og skráningarskoðun.

Almenn skoðun: Lögboðin öryggisskoðun ökutækis sem er aðalskoðun og endurskoðun.

Aðalskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni.

Breytingaskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að breytingar á veigamiklum atriðum, frá því sem fram kom við gerðarviðurkenningu eða skráningarviðurkenningu, séu í samræmi við reglur um gerð og búnað ökutækja.

Skráningarskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að ökutæki sé í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja og að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni.

Endurskoðun: Athugun til að ganga úr skugga um að einstakir hlutar og kerfi ökutækis uppfylli kröfur sem gerðar eru í reglum um það efni, eftir að bætt hefur verið úr frávikum sem athugasemdir voru gerðar við í almennri skoðun, breytingaskoðun eða skráningarskoðun.

Skoðunarstofa: Faggilt skoðunarstofa sem hlotið hefur starfsleyfi til að annast skoðun ökutækja í samræmi við reglur þar um.

Skoðunarstofa I: Skoðunarstofa sem hefur heimild til að annast skoðun skoðunar-skyldra ökutækja óháð leyfðri heildarþyngd.

Skoðunarstofa II: Skoðunarstofa sem hefur heimild til að annast skoðun skoðunar-skyldra ökutækja sem eru 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða minna.

Endurskoðunarverkstæði: Verkstæði sem hlotið hefur B-faggildingu og starfsleyfi til að endurskoða að bætt hafi verið úr frávikum sem fram hafa komið við aðalskoðun, breytingaskoðun og skráningarskoðun og sem heimilt er að endurskoða samkvæmt ákvæðum í viðauka við reglugerð um framkvæmd skoðunar ökutækja.

Skoðunarvottorð (ökutækis): Skjal, undirritað af skoðunarmanni, sem staðfestir fyrir- liggjandi búnað ökutækis og/eða ástand hans miðað við þær kröfur sem gerðar eru í reglum um framkvæmd skoðunar ökutækja.

Tæknilegar kröfur.

3. gr.

Tæknileg framkvæmd við skoðun ökutækja skal vera í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja, reglugerð um framkvæmd skoðunar ökutækja og aðrar reglur er lúta að skoðun ökutækja.

Faggilding.

4. gr.

Skoðunarstofa skal hafa hlotið faggildingu í samræmi við reglugerð um starfsemi fag- giltra óháðra skoðunarstofa og staðal IST EN 45004, viðauka A, og nánari ákvæði í reglu- gerðum sem settar eru samkvæmt heimild í umferðarlögum og lögum um vog, mál og faggildingu.

Starfsemi.

5. gr.

Starfsemi skoðunarstofu skal haga á þann hátt að treysta megi að fullu að starfsemin sé í samræmi við ákvæði reglugerðar um starfsemi faggiltra óháðra skoðunarstofa. Skoðunar- stofa má ekki jafnframt annast viðgerðir á ökutækjum, sölu á varahlutum í ökutæki eða aðra þá þjónustu er stangast á við hlutleysisreglur reglugerðarinnar.

Skoðunarstofa skal geta annast almenna skoðun á öllum ökutækjum, sbr. viðauka I og II, sem færa skal til skoðunar.

Endurskoðunarverkstæði.

6. gr.

Verkstæði sem annast endurskoðun ökutækja skal hafa hlotið faggildingu í samræmi við ákvæði í reglugerð um B-faggildingu verkstæða til endurskoðunar ökutækja og ákvæði í reglum um skoðun ökutækja.

Starfsleyfi.

7. gr.

Dómsmálaráðuneytið veitir starfsleyfi til reksturs skoðunarstofa til að annast skoðun ökutækja. Það veitir og starfsleyfi til endurskoðunar á endurskoðunarverkstæðum.

Skoðunarstofur og endurskoðunarverkstæði skulu sinna öllum skoðunarbeiðnum sem berast, sbr. 5. gr. og viðauka I og II.

Starfsleyfi skoðunarstofa og endurskoðunarverkstæða skulu veitt til fimm ára í senn. Starfsleyfi fellur niður ef skoðunarstofa eða endurskoðunarverkstæði hættir starfsemi. Framsal starfsleyfis er óheimilt.

Dómsmálaráðuneytinu er heimilt að kanna starfsemi skoðunarstofa og endurskoðunarverkstæða eins og þurfa þykir. Slík könnun er óháð reglulegu eftirliti faggildingaraðila.

8. gr.

Sá sem sækir um starfsleyfi til reksturs skoðunarstofu skal leggja fram sönnun um að hann hafi hlotið faggildingu á viðkomandi faggildingarsviðum. Enn fremur skal hann staðfesta að skoðunarstofan:

- muni innheimta og standa skil á innheimtu umferðaröryggisgjaldi í samræmi við reglugerð um umferðaröryggisgjald,
- hafi tæknilegan stjórnanda í föstu starfi með tilskilda hæfni í samræmi við ákvæði 13. gr., sem beri tæknilega ábyrgð á framkvæmd skoðana,
- hafi nægan fjölda fastráðinna skoðunarmanna með fullnægjandi þekkingu til að annast skoðanir,
- hafi yfir að ráða hentugu húsnæði og aðstöðu þar sem unnt er að framkvæma allar skoðanir í samræmi við faggildingarsvið,
- hafi yfir að ráða hentugum tækjabúnaði í samræmi við viðauka I,
- muni taka þátt í samanburðarskoðunum þegar ráðuneytið óskar eftir því og hlíti fyrir mælum um ráðstafanir ef frávik milli skoðunarstofa koma fram. Skoðunarstofan skal bera allan kostnað vegna þeirrar þátttöku og ráðstafana sem gera verður,
- muni taka þátt í samvinnuverkefnum þegar óskað er og
- muni senda niðurstöður almennra skoðana, breytingaskoðana og skráningar skoðana og dæmingu hvers einstaks skoðunarliðs samdægurs til skráningarstofu ökutækja.

9. gr.

Dómsmálaráðuneytið getur heimilað skoðunarstofu að skoða ökutæki, á faggildingarsviðum sem skoðunarstofan hefur, á endurskoðunarverkstæði sem er fjær skoðunarstofu I en 35 km og á öðru verkstæði sem er fjær skoðunarstofu og endurskoðunarverkstæði en 35 km. Áður en skoðunarstofa hefur starfsemi á endurskoðunarverkstæði eða öðru verkstæði skal skoðunarmaður ganga úr skugga um að aðstaða sé í samræmi við eðli skoðunar og að tæki sem notuð eru við skoðunina séu í lagi. Verkstæði skal hafa yfir að ráða hentugum tækjabúnaði í samræmi við viðauka I. Á þeim tíma sem skoðunarstofa hefur aðstöðu á endurskoðunarverkstæði eða öðru verkstæði skal engin starfsemi fara fram á vegum verkstæðisins í þeim hluta húsnæðis eða með tækjum sem skoðunarstofan hefur til afnota.

10. gr.

Sá sem sækir um starfsleyfi til reksturs á endurskoðunarverkstæði skal leggja fram sönnun um að hann hafi hlotið faggildingu. Enn fremur skal hann staðfesta að endurskoðunarverkstæðið:

- hafi starfsmann í föstu starfi, sem ber ábyrgð á að skoðunarstarfsemin fari fram í samræmi við settar reglur. Hæfniskröfur skulu hið minnsta vera í samræmi við ákvæði 13. gr.,
- hafi fastráðinn skoðunarmann með fullnægjandi þekkingu og reynslu til að annast endurskoðun. Hæfniskröfur skulu hið minnsta vera í samræmi við ákvæði 13. gr.,
- hafi yfir að ráða hentugu húsnæði til að nota við endurskoðun ökutækja á þeim sviðum sem það hefur faggildingu til,
- hafi yfir að ráða hentugum tækjabúnaði í samræmi við viðauka I,
- muni senda niðurstöður skoðana samdægurs til skráningarstofu ökutækja, og
- muni taka þátt í samanburðarskoðunum verði þess óskað.

Leyfisvipting.

11. gr.

Dómsmálaráðuneytið getur svipt skoðunarstofu eða endurskoðunarverkstæði starfsleyfi, ef skilyrði fyrir leyfisveitingu eru ekki lengur uppfyllt. Sama á við ef skoðunarstofa eða endurskoðunarverkstæði hlítir ekki fyrir mælum ráðuneytisins eða faggildingardeildar Löggildingarstofunnar, vanrækir hlutverk sitt og skyldur eða sýnir af sér ítrekaða óvarkárnir í starfi. Starfsleyfi fellur sjálfkrafa niður, hafi skoðunarstofa eða endurskoðunarverkstæði verið svipt faggildingunni sinni.

Skoðunarvottorð.

12. gr.

Skoðunarstofur og endurskoðunarverkstæði skulu skrá niðurstöður skoðana og aðrar tæknilegar upplýsingar í samræmi við reglur um framkvæmd skoðunar ökutækja í skoðunarvottorð. Niðurstöður skulu sendar samdægurs til skráningarstofu.

Til staðfestingar því að skoðun hafi farið fram skal skoðunarstofa eða endurskoðunarverkstæði auðkenna ökutæki með skoðunarmiða í samræmi við niðurstöðu skoðunarinnar, sbr. reglur um framkvæmd skoðunar ökutækja.

Hæfniskröfur.

13. gr.

Tæknilegur stjórnandi skoðunarstofu skal vera verkfræðingur eða tæknifræðingur. Undantekningu má þó gera frá því ef viðkomandi hefur aðra menntun og þjálfun sem faggildingardeild Löggildingarstofunnar telur fullnægjandi.

Ábyrgðarmaður fyrir skoðunarstarfsemi á endurskoðunarverkstæði skal hafa lokið fullnaðarprófi í bifvélavirkjun og hafa réttindi sem bifvélavirkjameistari. Dómsmálaráðuneytið getur veitt tímabundna undanþágu frá meistaráttindum.

Skoðunarmaður á skoðunarstofu og endurskoðunarverkstæði skal hafa starfsréttindi í bifvélavirkjun. Fagréttinda er ekki krafist við endurskoðun hjólbarða.

Tæknilegur stjórnandi skoðunarstofu má annast skoðun ökutækja, óháð starfsréttindum.

Tæknilegur stjórnandi, ábyrgðarmaður fyrir skoðunarstarfsemi og skoðunarmaður á skoðunarstofu eða endurskoðunarverkstæði skulu hafa sótt námskeið þar sem fjallað er um þau gögn sem um skoðun ökutækja gilda. Námskeiðin skulu viðurkennd af faggildingardeild Löggildingarstofunnar og skal þeim ljúka með prófi.

Málskot.

14. gr.

Sá sem ekki vill una niðurstöðu skoðunar ökutækis í skoðunarstofu getur, að undanþinginni umfjöllun yfirstjórnar skoðunarstofunnar, skotið úrskurði hennar til dómsmálaráðuneytisins. Á sama hátt getur sá sem ekki vill una niðurstöðu endurskoðunar á endurskoðunarverkstæði, að lokinni umfjöllun yfirstjórnar verkstæðisins, skotið úrskurði þess til dómsmálaráðuneytisins.

Gildistaka.

15. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, öðlast gildi 4. febrúar 1997. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um

starfshætti þeirra er annast almenna skoðun ökutækja, nr. 558 31. desember 1993, með áorðnum breytingum.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

VIÐAUKI I

Um tækjabúnað skoðunarstofa og endurskoðunarverkstæða.

1. gr.

Við framkvæmd skoðunar ökutækja skal skoðunarstofa og endurskoðunarverkstæði hafa yfir að ráða og nota tækjabúnað í samræmi við ákvæði 2. gr. í viðauka þessum. Tæki og búnaður skulu uppfylla þau nákvæmnismörk sem upp eru gefin.

2. gr.

a. Hemlaprófari fyrir bifreiðir og eftirvagna, sem eru 3.500 kg eða minna að leyfðri heildarþyngd, og skráningarskyld tengitæki.

Hemlaprófarinn skal vera hentugur til nota við hemlaprófun eins og lýst er í Skoðunarhandbók. Hemlakrafta skal vera unnt að mæla fyrir hvert hjól fyrir sig og mismun milli hemlakrafta hvors hjóls sem hlutfall af herra gildi á ás. Þá skal vera unnt að mæla aflgögn hemla.

Allar mæliniðurstöður skulu vera í tölugildum í samræmi við SI mælikerfið og skulu mælisvið og nákvæmni vera í samræmi við leyfileg frávik sem gefin eru upp í Skoðunarhandbók.

Hemlaprófarinn skal að öðru leyti uppfylla eftirfarandi kröfur:

1. Hann skal gerður fyrir a.m.k. 2.000 kg heildarþyngd á ás ökutækis.
2. Viðnámsstuðull milli viðnámsflatar hemlaprófara og hjólbarða skal við skoðun vera a.m.k. 0,55.
3. Hemlaprófari af rúllugerð skal hafa innbyggða skriðvörn þannig að skrið milli hjólbarða og viðnámsflatar verði aldrei meira en 30%. Verði skrið meira skal skriðvörn rjúfa stýristraum þannig að prófun hætti.
4. Við hemlapróf skal hraði hjóla í snertifleti hjólbarða og viðnámsflatar hemlaprófara vera a.m.k. 2,5 km/klst.
5. Niðurstöður mælinga á kröftum skulu koma fram á tveimur mælum (fyrir hægri og vinstri hjól) með vísum eða með myndrænni og stafrænni framsetningu. Niðurstöður annarra mælinga skulu settar fram á mælum og/eða í formi útskriftar á pappír. Skjáir eða mælar skulu vera greinilegir aflestrar. Allar skriflegar upplýsingar skulu vera á íslensku.
6. Kvörðun hemlaprófara skal fara fram í samræmi við fyrirmæli framleiðanda.
7. Frávik í mælinákvæmni hemlaprófarans má mest vera $\pm 3\%$ miðað við raungildi hemlakrafts í hverjum kvörðunarpunkti.
8. Við kvörðun mæla sem sýna mismun milli hemlakrafta hjóls hægra og vinstra megin á ási skal lægri aflestur vera innan 2,5% fráviksmarka miðað við hæsta aflestur í hverjum kvörðunarpunkti.

9. Hemlaprófari af rúllugerð skal búinn ræsivörn sem tryggir að hemlapróf geti því aðeins farið fram að stýristraumur inn á prófara hvors hjóls fyrir sig hafi verið kveiktur og að álag sé á báðum prófum í einu.

b. Hemlaprófari fyrir bifreiðir og eftirvagna, óháð leyfðri heildarþyngd.

Hemlaprófarinn skal vera hentugur til nota við hemlaprófun eins og lýst er í Skoðunarhandbók. Hemlakrafta skal vera unnt að mæla fyrir hvert hjól og mismun milli hemlakrafta hvors hjóls sem hlutfall af hærra gildi á ás. Þá skal vera unnt að mæla aflögun hemla og framreikna hemlunargetu í samræmi við forsendur í Skoðunarhandbók.

Allar mæliniðurstöður skulu vera í tölugildum í samræmi við SI mælikerfið og skulu mælisvið og nákvæmni vera í samræmi við leyfileg frávik sem gefin eru upp í Skoðunarhandbók.

Hemlaprófarinn skal að öðru leyti uppfylla eftirfarandi kröfur:

1. Hemlaprófari af rúllugerð skal gerður fyrir a.m.k. 10.000 kg áspunga ökutækis.
2. Viðnámsstuðull milli blauts viðnámsflatar hemlaprófara og hjólbarða skal við skoðun vera a.m.k. 0,55.
3. Hemlaprófari af rúllugerð skal hafa innbyggða skriðvörn þannig að skrið milli hjólbarða og viðnámsflatar verði aldrei meira en 30% þegar próf fer fram. Verði skrið meira skal skriðvörn rjúfa stýristraum þannig að prófun hætti.
4. Við hemlapróf skal hraði í snertifleti hjólbarða og viðnámsflatar hemlaprófara vera a.m.k. 2 km/klst.
5. Niðurstöður mælinga á kröftum skulu koma fram á tveimur mælum (fyrir hægri og vinstri hjól) með vísun eða með myndrænni og stafrænni framsetningu. Niðurstöður annarra mælinga skulu settar fram á mælum og/eða í formi útskriftar á pappír. Skjáir eða mælar skulu vera greinilegir aflestrar. Allar skriflegar upplýsingar skulu vera á íslensku.
6. Kvörðun hemlaprófara skal vera í samræmi við fyrirmæli framleiðanda.
7. Frávik í mælinákvæmni hemlaprófarans má mest vera $\pm 3\%$ miðað við raungildi hemlakrafts í kvörðunarpunkti.
8. Við kvörðun mæla sem sýna mismun milli hemlakrafta hjóls hægra og vinstra megin á ási skal lægri aflestur vera innan 2,5% fráviksmarka miðað við hæsta aflestur í hverjum kvörðunarpunkti.
9. Hann skal geta reiknað hemlunargetu í samræmi við reiknireglur sem fram koma í Skoðunarhandbók. Nægilegt er að unnt sé að reikna hemlunargetu út frá mældum þrýstingi í hemlakerfi og miðað við leyfða heildarþyngd eða áspýngd eftir því sem reglur kveða á um.
10. Hemlaprófari af rúllugerð sem notaður er við ökutækjaskoðun skal búinn eftirfarandi öryggisbúnaði:
 - a. Öryggi í gryfju, þannig að ekki sé unnt að framkvæma hemlapróf ef maður í gryfju er í innan við 1,5 m fjarlægð frá prófaranum.
 - b. Hemlaprófari af rúllugerð skal búinn ræsivörn sem tryggir að hemlapróf geti því aðeins farið fram að stýristraumur inn á prófara hvors hjóls fyrir sig hafi verið kveiktur og að álag sé á báðum prófum í einu.

c. Mengunarmælar.

Við mælingar á mengun í útblæstri skal nota mælitæki sem uppfylla eftirfarandi kröfur:

1. Tækið skal mæla CO magn í útblæstri frá hreyfli með rafkveikju. Mælisvið tækisins skal vera a.m.k. 0-10% CO innihald í útblástursgasi. Á mælisviði 0-2% skal mælinákvæmni vera innan við 2,5% af mældu gildi en á mælisviði 2-10% innan við 10,0% af mældu gildi.
2. Tæki til að mæla reykþykki frá dísilhreyfli.
Mælitæki skulu gerð þannig að hægt sé að mæla sótmengun í útblæstri dísilbifreiða á fullnægjandi hátt.

d. Ljósaskoðunartæki.

Ljósaskoðunartæki skulu búin safnlinsu, færanlegu geislaspjaldi með kvarða sem sýnir niðurvísun aðalljósa, ljóskastara eða þokuljósa í sentimetrum fyrir hverja 10 m. Mælinína á geislaspjaldi skal vera í samræmi við ákvæði í reglugerð um gerð og búnað ökutækja um hæðarvísun ljósgeisla.

Ljósaskoðunartæki skal komið þannig fyrir að halli brautar sem tækið gengur á víki innan við 1 mm fyrir hvern metra frá láréttu plani og skal svæði það sem ökutæki stendur á við skoðun einnig vera í láréttu plani. Mesta leyfilega frávik frá stöðuplani ökutækis er ± 2 mm á m.

e. Hljóðstyrksmælir.

Tækið skal a.m.k. uppfylla kröfur skv. staðli DIN/IEC 651, flokkur 3L. Auk þess skal tækið hafa mælisvið a.m.k. 40 - 120 dB(A), geta fest hámarks mæligildi og hafa tvenns konar viðbragðstíma. Tækið skal kvarða með þar til gerðum hljóðgjafa.

Hljóðstyrksmælis er ekki krafist á endurskoðunarverkstæði, nema það sé notað af skoðunarstofu til skoðunar ökutækja.

f. Hjólþeytir (spinnari) fyrir stór ökutæki.

Hjólþeytir til að snúa hjólum ökutækis sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd skal þannig gerður að hann geti snúið stærstu ódriftengdum hjólum undir bifreið á fullnægjandi hraða sem gefur möguleika á að finna misþyngd á hjóli og/eða skemmdir í legu hjólvalar. Hjólþeytis er ekki krafist á endurskoðunarverkstæði, nema það sé notað af skoðunarstofu til skoðunar ökutækja yfir 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd.

g. Lyfta eða gryfja.

Ökutæki skal annað hvort skoða yfir hentugri gryfju eða á lyftu. Fari skoðun fram yfir gryfju skal hún búin lyftara sem hægt er að renna til og lyfta hverjum ási ökutækis fyrir sig, en fari skoðun fram á lyftu skal hún lyfta undir hjól ökutækisins. Lyftan skal hafa búnað til að hreyfa framhjól (hreyfiplötu) og lyfta ásnum. Á gryfju skal vera hreyfiplata. Ekki er krafist hreyfiplötu á endurskoðunarverkstæði, nema það sé notað af skoðunarstofu til skoðunar ökutækja.

h. Handverkfæri.

Skoðunarstofa sem annast almenna skoðun og úttekt ökutækja skal hafa yfir að ráða öllum nauðsynlegum handverkfærum sem nota þarf við skoðun ökutækja eins og lýst er í reglum þar um. Má nefna nauðsynlegan fjölda fastalykla, málband, gráðuboga, spennijárn ásamt nauðsynlegum aflestunarklossum.

Tæki sem notuð eru við skoðun ökutækja skulu uppfylla kröfur Vinnueftirlits ríkisins um búnað og öryggi.

3. gr.

Skoðunarstofur og endurskoðunarverkstæði skulu framkvæma fyrirbyggjandi viðhald á öllum tækjum sem notuð eru við skoðun. Þá skal kvarða og stilla tæki í samræmi við kröfur í gæðakerfum aðila.

VIÐAUKI II

Um fyrirkomulag skoðunar ökutækja.

1. gr.

Skoðunarstofur fyrir skoðun ökutækja skiptast í tvo flokka:

- a. Skoðunarstofa I skal búin öllum tilskildum tækjum samkvæmt viðauka I, nema hemlaprófara fyrir ökutæki sem eru 3.500 kg eða minna að leyfðri heildarþyngd.
- b. Skoðunarstofa II skal búin öllum tilskildum tækjum samkvæmt viðauka I, nema hemlaprófara fyrir ökutæki óháð leyfðri heildarþyngd þeirra og hjólþeyti (spinnara).

2. gr.

Í hverju kjördæmi skal vera a.m.k. ein skoðunarstofa I og skal í því sambandi litið á höfuðborgarsvæðið sem eitt kjördæmi. Faggiltir skoðunarstofu er heimilt að starfrækja skoðunarstofu II í öllum kjördæmum, enda sé vegalengd frá skoðunarstofu I meiri en 80 km. Faggilt skoðunarstofa sem starfrækir eina eða fleiri skoðunarstofur I í tilteknu kjördæmi má starfrækja skoðunarstofu II hvar sem er í kjördæminu.

3. gr.

Hafi skoðunarstofa II eða endurskoðunarverkstæði, þar sem skoðunarstofa annast ökutækjaskoðun, tæki til að mæla hemlunarvirgni í akstri (hemlunarklukku) er skoðunarstofunni eða endurskoðunarverkstæðinu heimilt að skoða bifreið sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd og notuð er í sérstök verkefni, enda sé vegalengd frá skoðunarstað að skoðunarstofu I meiri en 50 km og fyrir liggi skriflegt vottorð lögreglu um að bifreiðin sé aðeins notuð á afmörkuðu svæði.

Slökkvibifreið, kranabifreið, námubifreið og beltabifreið má skoða með hemlunarklukku og öðrum tiltækum tækjum án þess að hún sé flutt til skoðunarstofu.

Ákvæði til bráðabirgða.

Til 31. desember 1998 er heimilt að:

- skoðunarstofur á skoðunarsvæði í Vestfjarðakjördæmi, Norðurlandskjördæmi vestra og Austurlandskjördæmi séu í flokki II,
- skoða bifreið sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd á skoðunarstofu II sem hefur tæki til að mæla hemlunarvirgni í akstri, sbr. 3. gr., enda sé fjarlægð að næstu skoðunarstofu I yfir 35 km,
- skoðunarstofa II, endurskoðunarverkstæði og annað verkstæði, þar sem skoðunarstofa annast skoðun ökutækja, og skoðunarstofa I utan höfuðborgarsvæðisins og Akureyrar, sé ekki búin tæki til að mæla reykþykki frá dísilhreyfli bifreiðar,
- endurskoðunarverkstæði og annað verkstæði, þar sem skoðunarstofa annast skoðun ökutækja, sé ekki búin hreyfiplötu og hljóðstyrksmæli.