REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um gerð og búnað ökutækja, nr. 411 11. nóvember 1993, með síðari breytingum.

1. gr.

1. gr. breytist þannig:

a. Nýr liður, 01.12 (3), orðist svo:

(3) Fullnægjandi er að hópbifreið II fyrir 16 farþega eða færri uppfylli kröfur sem gerðar eru um búnað hópbifreiðar I.

b. Liður 01.13 (1) orðist svo:

Bifreið með leyfða heildarþyngd 3.500 kg eða minna sem aðallega er ætluð til vöruflutninga eða hefur áfestan búnað og reiknuð samanlögð þyngd farþega nemur ekki meira en helmingi af burðargetu bifreiðar að frádreginni þyngd ökumanns, miðað við að hver maður vegi 75 kg.

c. Liður 01.21 (1) orðist svo:

Bifhjól sem búið er brunahreyfli sem ekki er yfir 50 rúmsentimetrar að slagrúmmáli eða búið rafhreyfli og er eigi hannað til hraðari aksturs en 45 km á klst.

d. Liður 01.83 (1) orðist svo:

Bifreið þar sem veigamiklum atriðum, svo sem stýrisbúnaði, hemlabúnaði, aflrás, hjólum, grind og yfirbyggingu, hefur verið breytt frá upprunalegri útfærslu framleiðanda og sem ekki eru til leiðbeiningar um frá framleiðanda.

2. gr.

2. gr. breytist þannig:

a. Liður 02.00 (1) orðist svo:

Skilgreiningar.

Skoðunarstofa: Faggilt skoðunarstofa fyrir ökutæki.

Skráningarstofa: Skráningarstofa ökutækja.

Tjónabifreið: Bifreið sem orðið hefur fyrir tjóni sem getur haft áhrif á aksturseiginleika hennar og akstursöryggi.

b. Í stað „skráningaraðila" í lið 02.00 (5) komi: skráningarstofu.

c. 2. málsl. í lið 02.00 (7) falli niður.

3. gr.

4. gr. breytist þannig:

Liður 04.83 (1) orðist svo:

Í breyttri bifreið skal á áberandi stað fyrir ökumann vera merki með eftirfarandi áletrun: „Viðvörun! Þetta er breytt bifreið með aðra aksturseiginleika en upphaflega". Merkin skulu gerð samkvæmt fyrirmælum dómsmálaráðuneytisins.

4. gr.

5. gr. breytist þannig:

a. Í stað „skráningaraðila" í lið 05.00 (10) komi: skráningarstofu.

b. Í stað „Skráningaraðili" í lið 05.10 (7) komi: Skráningarstofa.
c. Liður 05.10 (8), sbr. reglugerðir nr. 242/1994 og 401/1994, orðist svo:
Stýrisbúnaður bifreiðar og virkni hans telst vera fullnægjandi ef viðkomandi ákvæði EBE tilskipunar nr. 70/311 með breytingum í tilskipun nr. 92/62 eru uppfyllt.
d. Nýr liður, 05.71 (2), orðist svo:
(2) Stýrisbúnaði bifreiðar fyrir hreyfihamlaða má breyta þannig að henti hreyfihömluðum ökumanni.
e. Í stað „skráningaraðili" í lið 05.83 (1) komi: skráningarstofa.

5. gr.

6. gr. breytist þannig:
a. Í stað „skráningaraðila" í lið 06.00 (6) komi: skráningarstofu.
b. Við lið 06.10 (9) bætist: eða sambærileg ákvæði.
c. Í stað „skráningaraðila" í lið 06.51 (1) komi: skráningarstofu.
d. Liður 06.74 (1) orðist svo:
Bifreið til kennsluaksturs skal búin auka hemlafetli fyrir ökukennara. Upprunalegur fetill má ekki virka á aukafetilinn.
e. Liður 06.74 (2) falli niður.

6. gr.

7. gr. breytist þannig:
a. Við lið 07.01 (12), 2. mgr., bætist nýr málsliður sem orðist svo:
Fleiri en eitt ljósker geta í sameiningu uppfyllt ákvæði um dreifingu ljóss.
b. Liður 07.01 (12), 8. mgr., falli niður.
c. Liður 07.01 (21), 2. mgr., orðist svo:
Dreifing: Ljósið skal dreifast vel til hliðanna og hafa greinileg lárétt birtumörk.
d. Liður 07.10 (3), sbr. reglugerð nr. 242/1994, orðist svo:
Aðalljósker og perur í þau skulu vera viðurkennd og e-merkt í samræmi við EBE tilskipun nr. 76/761 með breytingu í tilskipun nr. 89/517, E-merkt í samræmi við viðeigandi ECE reg. nr. 1.01 eða 37.03, eða DOT-merkt í samræmi við FMVSS staðal nr. 571.108.
e. Liður 07.10 (4), sbr. reglugerð nr. 242/1994, orðist svo:
Þokuljósker og perur í þau skulu vera viðurkennd og e-merkt í samræmi við EBE tilskipun nr. 76/762, E-merkt í samræmi við viðeigandi ECE reg. nr. 19.02 eða 37.03 eða DOT-merkt í samræmi við FMVSS staðal nr. 571.108.
f. Liður 07.12 (2) falli niður.
g. Liður 07.50 (1), ákvæði 3. þankastriks, orðist svo:
- hættuljósker
h. Liður 07.50 (2), ákvæði 6. þankastriks, falli niður.
i Liður 07.72 (2) falli niður.

7. gr.

9. gr. breytist þannig:
Í stað „skráningaraðili" í lið 09.10 (1) komi: skráningarstofa.

8. gr.

11. gr. breytist þannig:
Liður 11.12 (5) a., 4. þankastrik, orðist svo:
– lágmarkshæð á gangi skal vera:

Hópbifreið	
IA/IIA/IIB	IB
1900 mm	1320 mm

Tafla 11.6

Lofthæð í ganginum má vera 100 mm lægri framan við fremstu brún fremstu aðaldyra og aftan við lóðrétt þverplan 1500 mm framan við miðlínu afturáss en þó ekki framar en aftan við aftari brún öftustu aðaldyra. Lofthæð í gangi til þriggja öftustu sætaraða í hópbifreið II B sem gerð er fyrir 22 farþega eða færri skal vera að lágmarki 1600 mm. Ákvæði þetta gildir um þann hluta gangs sem er aftan við lóðrétt þverplan 1500 mm framan við miðlínu afturáss en þó ekki framar en aftan við aftari brún öftustu aðaldyra. Lofthæð í gangi tveggja hæða hópbifreiðar skal ekki vera minni en 1650 mm.

9. gr.

12. gr. breytist þannig:

a. Liður 12.12 (1) orðist svo:
Hópbifreið skal búin ökurita samkvæmt nánari ákvæðum í reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins.
b. Liður 12.14 (1) orðist svo:
Vörubifreið skal búin ökurita samkvæmt nánari ákvæðum í reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins.
c. Í stað „82/297“ í lið 12.30 (5) komi: 86/297

10. gr.

14. gr. breytist þannig:

a. Liður 14.01 (1) orðist svo:
Yfirbygging og áfestur búnaður, svo sem krani, vörulyfta og sturtubúnaður skal vera festur við ökutæki samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda þess eða festur við stálgrind þess þannig að spennur í efni grindarinnar verði hvergi hærri en 150 N/mm^2 við notkun áfesta búnaðarins.
b. Í stað „skráningaraðila“ í lið 14.14 (1) komi: skráningarstofu.
c. Nýr liður, 14.30 (3), orðist svo:
(3) Hámarksþyngd dráttarvélar og þyngd á ása hennar telst innan marka ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 74/151 með breytingum í tilskipun nr. 82/890 eru uppfyllt.
d. Nýr liður, 14.30 (4), orðist svo:
(4) Þyngd búnaðar sem dráttarvél dregur telst vera innan marka ef þyngdin er í samræmi við ákvæði EBE tilskipunar nr. 89/173.

11. gr.

15. gr. breytist þannig:
Í stað „skráningaraðila" í lið 15.00 (4) komi: skráningarstofu.

12. gr.

16. gr. breytist þannig:
a. Liður 16.50 (2) falli niður.
b. Nýr liður, 16.51, orðist svo:
16.51 Eftirvagn I.
(1) Eftirvagn I sem gerður er fyrir meiri hraða en 30 km/klst skal búinn hjólbörðum með a.m.k. 1,6 mm mynsturdýpt.
(2) **Gildistaka:** Ákvæði liðar 16.51 gilda einnig um eftirvagn sem skráður er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.
c. Nýr liður, 16.52, orðist svo:
16.52 Eftirvagn II.
(1) Eftirvagn II sem gerður er fyrir meiri hraða en 30 km/klst skal búinn hjólbörðum með a.m.k. 1,0 mm mynsturdýpt.
(2) **Gildistaka:** Ákvæði liðar 16.52 gilda einnig um eftirvagn sem skráður er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.
d. Nýr liður, 16.72 (3), orðist svo:
(3) Ökutæki til neyðaraksturs skal búið hjólbörðum með a.m.k. 2,0 mm mynsturdýpt.
e. Nýr liður, 16.72 (4), orðist svo:
(4) Skráningarstofa getur, ef sérstaklega stendur á, heimilað að ökutæki slökkviliðs sem skráð er til neyðaraksturs megi aka á negldum hjólbörðum óháð ákvæðum liðar 16.02 (6).
f. Núverandi liður 16.72 (3) verði 16.72 (5).

13. gr.

17. gr. breytist þannig:
a. Liður 17.13 (2), sbr. reglugerð nr. 401/1994, falli niður.
b. Liður 17.14 (2), sbr. reglugerð nr. 401/1994, orðist svo:
Skermun hjóla vörubifreiðar með leyfða heildarþyngd yfir 7500 kg telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 91/226 eru uppfyllt.
c. Liður 17.50 (1), sbr. reglugerð nr. 401/1994, falli niður.
d. Nýr liður, 17.52 (2), orðist svo:
(2) Skermun hjóla eftirvagns II telst fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 91/226 eru uppfyllt.

14. gr.

18. gr. breytist þannig:
a. Liður 18.10 (1), sbr. reglugerð nr. 401/1994, orðist svo:
Í bifreið skal vera innbyggður gangsetningarlás eða annar búnaður til þess að fyrirbyggja að óviðkomandi geti ekið henni, svo sem stýrislás eða gírlás. Búnaður til þess að fyrirbyggja að óviðkomandi geti ekið bifreið, svo og annar þjófnaðarvarnarbúnaður, telst vera fullnægjandi ef hann uppfyllir ákvæði EBE tilskipunar nr. 74/61 með breytingum í tilskipun nr. 95/56.

b. Við lið 18.10 (6), sbr. reglugerð nr. 242/1994, bætist: eða sambærileg ákvæði.
c. Núverandi liður 18.10 (12), sbr. reglugerðir nr. 242/1994 og 401/1994, verði nýr liður 18.11 (3).
d. Liður 18.10 (13), sbr. reglugerðir nr. 242/1994 og 401/1994, orðist svo:
Hljóðdeyfibúnaður fyrir útblástur frá hreyfli bifreiðar telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 70/157 með áorðnum breytingum, síðast með tilskipun nr. 96/20, eru uppfyllt. Takmörkun hljóðstyrks frá bifreið telst vera fullnægjandi ef viðkomandi ákvæði sömu tilskipunar eru uppfyllt.
e. Liður 18.10 (14), sbr. reglugerðir nr. 242/1994 og 401/1994, orðist svo:
Ef bifreið með dísilhreyfli uppfyllir ekki ákvæði um takmörkun mengandi efna í útblæstri skv. EBE tilskipun nr. 70/220 með áorðnum breytingum, síðast með tilskipunum nr. 93/59 og 94/12, skal dísilhreyfill bifreiðarinnar uppfylla ákvæði um takmörkun mengandi efna í útblæstri skv. EBE tilskipun nr. 88/77 eða sambærilegar reglur. Takmörkun mengandi efna í útblæstri telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 88/77 með áorðnum breytingum, síðast með tilskipun nr. 96/1, eru uppfyllt.
f. Upphaf liðar 18.12 (10) orðist svo:
Gildistaka: Þrátt fyrir ákvæði liðar 18.10 (14) ....
g. Upphaf liðar 18.14 (4) orðist svo:
Gildistaka: Þrátt fyrir ákvæði liðar 18.10 (14) ....
h. Liður 18.85 (2) falli niður.

15. gr.

19. gr. breytist þannig:
a. Liður 19.10 (5), sbr. reglugerð nr. 242/1994, orðist svo:
Samrýmanleiki rafsegulbylgja frá bifreið sem búin er hreyfli með rafkveikju telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 72/245 með áorðnum breytingum, síðast með tilskipun nr. 95/54, eru uppfyllt.
b. Nýr liður, 19.30 (3), orðist svo:
(3) Raftengi fyrir ljósabúnað eftirvagns eða tengitækis við dráttarvél telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 75/323 eru uppfyllt.

16. gr.

21. gr. breytist þannig:
a. Liður 21.10 (2) orðist svo:
Tengibúnaður og festing hans við bifreið skal vera samþykktur af skoðunarstofu.
b. Í stað „Skráningaraðili“ í lið 21.10 (3) komi: Skráningarstofa.
c. Liður 21.11 (2), sbr. reglugerð 401/1994, orðist svo:
Þyngd dráttarbeislis á tengibúnað fólksbifreiðar telst innan marka ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 92/21, með breytingum í tilskipun 95/48 eru uppfyllt.
d. Í stað „Skráningaraðili“ í lið 21.50 (2) komi: Skráningarstofa.

17. gr.

22. gr. breytist þannig:
a. Liður 22.01 (1) orðist svo:

Farmskilrúm skal vera tryggilega fest við ökutækið og þola framskrið farms sem svarar til 10 m/sek^2 hraðaminnkunar ökutækis. Skilrúmið skal vera háð samþykki skoðunarstofu en það má samanstanda af:
a. Fínriðnu vírneti í málmramma.
b. Málm- eða tréplötu.
c. Plasti eða öryggisgleri í málmramma.

b. Liður 22.10 (2) orðist svo:
Í bifreið með sérstöku farmrými til vöruflutninga skal vera farmskilrúm sem ver ökumann og farþega gegn framskriði farms. Í lokuðu farmrými bifreiðar skal farmskilrúm ná frá gólfi til lofts en í opnu farmrými skal það ná frá gólfi farmrýmis og í a.m.k. 100 cm hæð fyrir ofan setu þess sætis sem hæst stendur í fólksrými.

c. Nýr liður, 22.12 (6), orðist svo:
(6) Milli farmrýmis og fólksrýmis hópbifreiðar sem einnig er gerð til vöruflutninga skal vera farmskilrúm sem þekur alla breidd fólksrýmisins.

d. Nýr liður, 22.30 (7), orðist svo:
(7) Hámarksstærð dráttarvélar skal vera sem hér segir:
- lengd: 12,00 m
- breidd: 2,50 m
- hæð: 4,00 m

e. Liður 22.85 (1), 1. og 2. þankastrik, orðist svo:
- 50 mm milli blaðfjaðra og framáss og 100 mm milli annarra fjaðra og framáss
- 100 mm milli fjaðra og afturáss

f. Í stað „skráningaraðila" í lið 22.85 (3) komi: skráningarstofu.

18. gr.

23. gr. breytist þannig:
Liður 23.01 (5) orðist svo:
Styrkur afturvarnar og festinga hennar telst vera fullnægjandi ef ákvæði EBE tilskipunar nr. 70/221 með breytingum í tilskipun nr. 79/490 eru uppfyllt.

19. gr.

24. gr. breytist þannig:

a. Liður 24.00 (1) orðist svo:
Skilgreining:

Öryggispúði:
Belgur sem blásinn er upp í ökutæki við skyndilega hraðabreytingu þess, til varnar ökumanni og/eða farþegum.

b. Liður 24.02 (1) orðist svo:
Höfuðpúði skal vera viðurkenndur skv. EBE tilskipun nr. 78/932, ECE regl. nr. 17 eða 25, FMVSS staðli nr. 202 eða sambærilegum reglum.

c. Liður 24.83 (1) orðist svo:
Breytt bifreið skal búin öryggisbeltum í framsætum.

d. Liður 24.83 (2) orðist svo:
Í breyttri bifreið skal vera slökkvitæki með slökkvimátt sem svarar til a.m.k. 2 kg dufttækis.

e. Liður 24.83 (3) orðist svo:
Í breyttri bifreið skal vera viðurkenndur sjúkrakassi.

20. gr.

Núverandi viðauki breytist og nýir viðaukar bætast við reglugerðina eins og greinir í viðauka við reglugerð þessa.

21. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 60. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, svo og með hliðsjón af I. og II. kafla II. viðauka við EES samninginn, öðlast gildi 4. febrúar 1997.

EB gerðir sem vísað er til eru birtar í sérritunum EES gerðir S4 og S5, sbr. auglýsingu nr. 31/1993 í C-deild Stjórnartíðinda, í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, sérstakri útgáfu, bók 2, og í EES viðbæti við Stjórnartíðindi EB, 57. hefti 1994, bls. 1-61, 48. hefti 1995, bls. 1-12 og 25. hefti 1996, bls. 21-43.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 30. janúar 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.

VIÐAUKI

a. Núverandi viðauki fái fyrirsögnina VIÐAUKI I og breytist þannig:
Liður 16.72 orðist þannig: Hraðaþol, mynsturdýpt og negldir hjólbarðar.
Liður 81 Beltabifreið falli niður.
b. Eftirfarandi tafla komi sem nýr viðauki, VIÐAUKI II:

VIÐAUKI II

Samantekt á kröfum til búnaðar ökutækja og aðferðir til að sýna fram á að þær séu uppfylltar.

Fimm flokkar eru skilgreindir:
1 = Skal uppfylla Evróputilskipun / Gögn eða merking á búnaði áskilin
2 = Skal uppfylla Evróputilskipun eða sambærilegar kröfur / Gögn eða merking á búnaði áskilin
3 = Skal uppfylla kröfur í reglugerðinni, Evróputilskipun þó fullnægjandi / Gögn eða merking á búnaði áskilin
4 = Skal uppfylla kröfur í reglugerðinni, Evróputilskipun þó fullnægjandi / Engra gagna eða merkinga krafist
5 = Engar kröfur í reglugerðinni, Evróputilskipun fullnægjandi / Engra gagna eða merkinga krafist

Ef krafa er um framvísun gagna eða að búnaður skuli vera merktur (flokkar 1, 2 og 3) skal slíkum staðfestingum framvísað við skráningu ökutækis, sbr. reglugerð um skráningu ökutækja.

Eftirfarandi tákn eru notuð fyrir ökutækjaflokkana:

M1 = Fólksbifreið.
M2 = Hópbifreið I.
M3 = Hópbifreið II.
B1 = Létt bifhjól.
B2 = Þungt bifhjól.
D1 = Dráttarvél með lágmarkssporvídd drifáss minni en 1150 mm.

N1 = Sendibifreið.
N2 = Vörubifreið I.
N3 = Vörubifreið II.
O1 = Eftirvagn I <= 750 kg að leyfðri heildarþyngd.
O2 = Eftirvagn I > 750 kg að leyfðri heildarþyngd.
O3 = Eftirvagn II <= 10.000 kg að leyfðri heildarþyngd.
O4 = Eftirvagn II > 10.000 kg að leyfðri heildarþyngd.

D2 = Dráttarvél með lágmarkssporvídd drifáss 1150 mm eða meiri.

Tilskipun		M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	B1	B2	D1	D2
70/ 157/EBE	Hávaðamengun	4	4	4	4	4	4								
70/ 220/EBE	Útblástursmengun	2	2	2	2	2	2								
70/ 221/EBE	Eldsneytisgeymar	4	4	4	4	4	4								
	Undirvörn að aftan	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
70/ 222/EBE	Svæði fyrir afturskráningar-merki	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
70/ 311/EBE	Stýrisátak	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
70/ 387/EBE	Dyralæsingar og lamir	4			4	4	4	4	4	4	4				
70/ 388/EBE	Hljóðmerki	4	4	4	4	4	4								
71/ 127/EBE	Baksýn	4	4	4	4	4	4								
71/ 320/EBE	Hemlar	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4				
	Hemlar (læsivörn)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
72/ 245/EBE	Rafsegulmengun	3	3	3	3	3	3								
72/ 306/EBE	Diesel reykur	4	4	4	4	4	4								
74/ 60/EBE	Innrétting	4													
74/ 61/EBE	Þjófavörn	4	4	4	4	4	4								
74/ 151/EBE	Svæði fyrir afturskráningar-merki (Viðauki II)													4	4
	Geymar (Viðauki III)													4	4
	Þyngdarklossar (Viðauki IV)													2	2
	Hljóðmerki (Viðauki V)													4	4
	Hávaðamengun (Viðauki VI)													4	4
74/ 152/EBE	Hámarks hraði/hleðsla													4	4
74/ 297/EBE	Öryggisbúnaður stýris	4			4										
74/ 346/EBE	Baksýnisspeglar													4	4
74/ 347/EBE	Rúðuþurrkur / Framsýn													4	4
74/ 408/EBE	Styrkleiki sæta	4	4	4	4	4	4								
74/ 483/EBE	Útstæðir hlutir	4													
75/ 321/EBE	Stýrisbúnaður													4	4
75/ 322/EBE	Rafsegulmengun													4	4
75/ 443/EBE	Hraðamælir og afturábakgír	4	4	4	4	4	4								
76/ 114/EBE	Plötur (merkingar)	4	4	4	4	4	4		4	4	4				
76/ 115/EBE	Sætisbeltafestingar	4	4	4	4	4	4								
76/ 432/EBE	Hemlar													4	4
76/ 756/EBE	Ljósker (staðsetning)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
76/ 757/EBE	Glitaugu	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
76/ 758/EBE	Ljósker (hliðar, aftur, hemla)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
76/ 759/EBE	Stefnuljósker	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
76/ 760/EBE	Ljósker (númer)	4	4	4	4	4	4		4	4	4				
76/ 761/EBE	Aðalljós (ásamt perum)	2	2	2	2	2	2								
76/ 762/EBE	Þokuljós (fram)	2	2	2	2	2	2								
77/ 311/EBE	Hávaðamengun hjá ökumanni													5	5
77/ 389/EBE	Dráttarbúnaður	4	4	4	4	4	4								
77/ 536/EBE	Veltigrind														2
77/ 537/EBE	Diesel útblástursmengun													2	2
77/ 538/EBE	Þokuljós (aftur)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
77/ 539/EBE	Ljósker (bakk)	4	4	4	4	4	4		4	4	4				
77/ 540/EBE	Ljósker (stöðu)	4	4	4	4	4	4								
77/ 541/EBE	Sætisbelti	2	2	2	2	2	2								

Tilskipun		M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	B1	B2	D1	D2
77/ 649/EBE	Framsýn	4													
78/ 316/EBE	Stjórntæki (útlit/lögun)	5	5	5	5	5	5								
78/ 317/EBE	Móðueyðing	4													
78/ 318/EBE	Rúðusprauta/þurrka	4													
78/ 548/EBE	Hitunarkerfi	4													
78/ 549/EBE	Hjólhlífar	4													
78/ 763/EBE	Farþegasæti													4	4
78/ 764/EBE	Ökumannssæti													4	4
78/ 932/EBE	Höfuðpúðar	2													
78/ 933/EBE	Ljósker (staðsetning)													4	4
78/1015/EBE	Hávaðamengun												3		
79/ 532/EBE	Glitaugu													2	2
	Lýsing og merkjagjöf													4	4
79/ 533/EBE	Tengibúnaður													4	4
79/ 622/EBE	Veltigrind														2
80/ 720/EBE	Vinnuumhverfi, aðgangur, dyr, gluggar													4	4
80/ 780/EBE	Baksýnisspeglar											2	2		
80/1268/EBE	Eldsneytiseyðsla	5													
80/1269/EBE	Afl hreyfils	4	4	4	4	4	4								
3821/85/EBE	Ökuritar		1	1	1	1	1								
86/ 297/EBE	Aflúrtak													4	4
86/ 298/EBE	Veltigrind													2	
86/ 415/EBE	Stjórntæki (útlit/lögun)													5	5
87/ 402/EBE	Veltigrind													2	
88/ 77/EBE	Diesel útblástursmengun	2	2	2	2	2	2								
89/ 173/EBE	Hraðastjórn, aflúrtaksvörn (Viðauki II)													5	5
	Gler (Viðauki III)													4	4
	Tengibúnaður (Viðauki IV)													4	4
	Plötur (merkingar) (Viðauki V)													4	4
	Hemlastjórnbúnaður (Viðauki VI)													4	4
89/ 297/EBE	Hliðarvörn					4	4			4	4				
91/ 226/EBE	Hjólhlífar					4	4			4	4				
92/ 22/EBE	Öryggisgler	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4				
92/ 21/EBE	Stærð og þyngd (fólksbifreiðir)	4													
92/ 23/EBE	Hjólbarðar	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
92/ 24/EBE	Hraðatakmarkarar			1		1	1								
92/ 114/EBE	Útstæðir hlutar sendi- og vörubifreiða				4	4	4								
93/ 14/EBE	Hemlar											4	4		
93/ 29/EBE	Stjórntæki (útlit/lögun)											5	5		
93/ 30/EBE	Hljóðmerki											4	4		
93/ 31/EBE	Standarar											5	5		
93/ 32/EBE	Farþegahandföng											5	5		
93/ 33/EBE	Þjófavarnarbúnaður											4	4		
93/ 34/EBE	Plötur (merkingar)											4	4		
93/ 92/EBE	Ljósker og merkjagjöf											4	4		
93/ 93/EBE	Stærð og þyngd											4	4		
93/ 94/EBE	Svæði fyrir afturskráningar-merki											4	4		
94/ 20/EBE	Tengibúnaður	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
95/ 1/EB	Hámarks hönnunarhraði, vægi, afl											4	4		

c. Nýr viðauki, VIÐAUKI III, orðist svo:

VIÐAUKI III

Skrá með samanburði á EBE tilskipunum og ákvæðum innlendra reglugerða.

Röðun fer eftir stofnnúmerum tilskipana og vísað er til liða í reglugerð um gerð og búnað ökutækja og ákvæða í reglugerð um skráningu ökutækja.

Bifreiðir og eftirvagnar:

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
70/156/EBE	Skrán. regl., 8. gr. og 3.-7. gr. viðauka	Gerðarviðurkenning.
70/157/EBE	18.10 (13)	Hljóðstyrkur og útblásturskerfi.
70/220/EBE	18.10 (14), 18.11 (2), 18.12 (8), 18.13 (2), 18.14 (2)	Loftmengun frá bifreiðum.
70/221/EBE	18.10 (6), 23.01 (5), 23.10 (1), 23.50 (1)	Eldsneytisgeymar, undirvörn.
70/222/EBE	04.10 (1), 04.50 (2)	Skráningarmerki; flötur og staðsetning.
70/311/EBE	05.10 (8), 05.50 (3)	Stýrisbúnaður.
70/387/EBE	11.11 (1), 11.13 (1), 11.14 (1), 11.50 (2)	Dyrabúnaður.
70/388/EBE	13.10 (1)	Hljóðmerkisbúnaður.
71/127/EBE	09.10 (7)	Baksýnisspeglar.
71/320/EBE	06.07 (1), 06.10 (9), 06.10 (18), 06.50 (16), 06.52 (7)	Hemlabúnaður.
72/245/EBE	19.10 (5)	Rafsegultruflanir.
72/306/EBE	18.10 (9)	Reykmengun frá dísilhreyflum.
74/60/EBE	22.11 (2)	Innbúnaður (hlutir í fólksrými).
74/61/EBE	18.10 (1)	Þjófnaðarvörn.
74/297/EBE	05.10 (6), 05.11 (1), 05.13 (1)	Innbúnaður (stýrisbúnaður við árekstur)
74/408/EBE	08.10 (2)	Innbúnaður (sæti).
74/483/EBE	22.11 (3)	Útstæðir hlutir á yfirbyggingu.
75/443/EBE	12.10 (3)	Bakkgír, hraðamælir.
76/114/EBE	04.10 (2), 04.50 (3)	Skilti og merkingar á þeim.
76/115/EBE	24.10 (2)	Festur öryggisbelta.
76/756/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Staðsetning ljósabúnaðar og glitaugna.
76/757/EBE	07.10 (8), 07.50 (6)	Glitaugu.
76/758/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Breiddar-, stöðu- og hemlaljósker.
76/759/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Stefnuljósker.
76/760/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Númersljósker.

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
76/761/EBE	07.10 (3)	Aðalljósker og perur í þau.
76/762/EBE	07.10 (4)	Þokuljósker og perur í þau.
77/389/EBE	14.10 (2)	Dráttarbúnaður.
77/538/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Þokuafturljósker.
77/539/EBE	07.10 (9), 07.50 (8)	Bakkljósker.
77/540/EBE	07.10 (9)	Hliðarstöðuljósker.
77/541/EBE	24.10 (1)	Öryggisbelti og haldbúnaður.
77/649/EBE	09.11 (3)	Sjónsvið ökumanns.
78/316/EBE	08.10 (3)	Innbúnaður (merkingar á stjórnbúnaði og gaumljósum).
78/317/EBE	09.11 (4)	Afhrímingar- og móðuhreinsunarbúnaður.
78/318/EBE	09.11 (5)	Rúðuþurrkur og rúðusprautur.
78/548/EBE	10.11 (1)	Upphitunarbúnaður.
78/549/EBE	17.11 (3)	Skermun hjóla.
78/932/EBE	24.02 (1), 24.11 (3)	Höfuðpúðar.
80/1268/EBE	18.10 (12)	Eldsneytiseyðsla.
80/1269/EBE	18.10 (2)	Hreyfilafl; mæling.
88/77/EBE	18.10 (14)	Loftmengun frá dísilhreyflum.
89/297/EBE	23.14 (3), 23.52 (2)	Hliðarvörn.
91/226/EBE	17.14 (2), 17.52 (2)	Úðavörn.
92/21/EBE	14.11 (2), 22.11 (4)	Stærð og þyngd fólksbifreiða.
92/22/EBE	09.10 (8), 09.50 (1)	Öryggisrúður.
92/23/EBE	16.10 (6), 16.50 (4)	Hjólbarðar og ásetning þeirra.
92/24/EBE	12.03 (1), 12.12 (2), 12.14 (2)	Hraðatakmarkari.
92/114/EBE	22.13 (2), 22.14 (2)	Útstæðir hlutir á sendiferða- og vörubifreiðum
94/20/EB	21.11 (2)	Tengibúnaður.

Dráttarvélar:

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
74/150/EBE	Skrán. regl., 8. gr. viðauka	Gerðarviðurkenning.
74/151/EBE	14.30 (3) 04.30 (1) 18.30 (4) 05.30 (4) 13.30 (1) 18.30 (5)	Hámarksþyngd, staðsetning skráningarmerkis, eldsneytisgeymir, þyngdarklossar, hljóðmerkisbúnaður, hljóðstyrkur og útblásturskerfi.
74/152/EBE	12.30 (7)	Hönnunarbundinn hámarkshraði, pallur fyrir farm.
74/346/EBE	09.30 (7)	Baksýnisspeglar.
74/347/EBE	09.30 (6)	Sjónsvið ökumanns, rúðuþurrkur

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
75/321/EBE	05.30 (3)	Stýrisbúnaður.
75/322/EBE	19.30 (2)	Rafsegultruflanir.
75/323/EBE	19.30 (3)	Raftengi f. ljósabúnað eftirvagns.
76/432/EBE	06.30 (9)	Hemlabúnaður.
76/763/EBE	08.30 (3)	Farþegasæti.
77/311/EBE	22.30 (4)	Hljóðstyrkur í eyrnahæð ökum.
77/536/EBE	22.30 (2)	Veltigrindur.
77/537/EBE	18.30 (3)	Loftmengun frá dísilvélum.
78/764/EBE	08.30 (2)	Ökumannssæti.
78/933/EBE	07.30 (9)	Staðsetning ljósabúnaðar og glitaugna.
79/532/EBE	07.30 (8), 07.30 (9)	Gerð ljóskerja og glitaugna.
79/533/EBE	12.30 (3), 14.30 (2)	Bakkgír og dráttarbúnaður.
79/622/EBE	22.30 (2)	Veltigrindur (kyrrstöðuprófun).
80/720/EBE	11.30 (2)	Rými fyrir ökumann, aðgangur að sæti, dyr og gluggar.
86/297/EBE	12.30 (5)	Aflúrtök og hlífar yfir þeim.
86/298/EBE	22.30 (2)	Veltigrindur aftan á mjóspora dráttarvélum.
86/415/EBE	08.30 (4)	Stjórnbúnaður.
87/402/EBE	22.30 (2)	Veltigrindur framan á mjóspora dráttarvélum.
89/173/EBE		Ákveðnir íhlutir og einkenni:
	04.30 (2)	Skilti og merkingar á þeim,
	06.30 (10)	stjórnbúnaður og hemlunarlagnir fyrir eftirvagn,
	09.30 (5)	öryggisrúður,
	12.30 (4)	snúningshraðahamlari,
	12.30 (6)	hlífar yfir hreyfli og drifbúnaði,
	17.30 (5)	skermun hjóla,
	21.30 (3)	tengibúnaður,
	22.30 (6)	hlífar yfir útstæðum hlutum,
	14.30 (4), 22.30 (7)	stærð dráttarvélar og þyngd eftirvagns.

Bifhjól:

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
78/1015/EBE	18.22 (3)	Hljóðstyrkur og útblásturskerfi.
80/780/EBE	09.20 (3)	Baksýnisspeglar.
92/61/EBE	Skrán. regl., 8. gr. viðauka	Gerðarviðurkenning.
93/14/EBE	06.20 (7)	Hemlabúnaður.
93/29/EBE	08.20 (3)	Merkingar á stjórnbúnaði og gaumljósum.
93/30/EBE	13.20 (1)	Hljóðmerkisbúnaður.
93/31/EBE	14.20 (2)	Standari.
93/32/EBE	08.20 (2)	Handfesta fyrir farþega.
93/33/EBE	18.20 (1)	Þjófnaðarvörn.
93/34/EBE	04.20 (2)	Skilti og merkingar á þeim.

EB númer	Reglugerðarákvæði	Innihald tilskipunar
93/92/EBE	07.20 (7)	Staðsetning ljósabúnaðar og glitaugna.
93/93/EBE	14.20 (3), 22.20 (1)	Stærð og þyngd.
93/94/EBE	04.20 (1)	Skráningarmerki; flötur.
95/1/EB	12.20 (3)	Hönnunarbundinn hámarkshraði, hámarkssnúningsvægi og hámarksafl.

Nr. 84 30. janúar 1997

GJALDSKRÁ
fyrir skráningu ökutækja.

1. gr.

Gjald fyrir skráningu skal vera:	Kr.
Skráning ökutækis	5.475
Skráning umráðamanns ökutækis	1.150
Skráning eigendaskipta að ökutæki	2.300
Breytingaskráning	500
Skráning ökutækis á einkamerki	500
Skráning bifreiðar á skráningarmerki af gerð sem notuð var fram til 1949	500
Samrit skráningarskírteinis	500

2. gr.

Fyrir notkun reynslumerkis ber að greiða 10.000 kr. á ári.

Nú er notkun reynslumerkis leyfð í styttri tíma en eitt ár og greiðir eigandi ökutækis þá fyrir notkun 600 kr. fyrir hvern dag eða hluta úr degi sem hann hefur reynslumerkið í sinni vörslu. Gjaldið greiðist fyrirfram miðað við áætlaðan notkunartíma.

3. gr.

Gjald fyrir skráningarmerki skal vera 1.875 kr. fyrir hvert merki.

Gjald fyrir skráningarmerki sem afhent er í stað skráningarmerkis af eldri gerð skal þó vera 1.375 kr.

Eigandi bifreiðar sem bera á skráningarmerki af gerð sem notuð var fram til 1949 greiðir kostnað við gerð þeirra.

Gjald fyrir vörslu skráningarmerkja umfram einn mánuð skal vera 600 kr.

4. gr.

Fyrir gerðarviðurkenningu skal greiða:	Kr.
Gerðarskráning	12.000
Gerðarviðurkenning	64.000
Gerðarviðurkenning léttra bifhjóla, torfærutækja og skráningarskyldra tengitækja	22.000
Viðbótargerðarskráning	8.000
Viðbótargerðarviðurkenning	4.440

5. gr.

Gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari renna til skráningarstofu ökutækja.