

GJALDSKRÁ

fyrir hundahald í Raufarhafnarhreppi.

1. gr.

Árgjald fyrir að halda hund í Raufarhafnarhreppi skal vera kr. 6.000 á ári. Gjaldið greiðist fyrirfram og óskipt fyrir allt tímabilið og er gjalddagi 1. júní 1997. Um vexti af vangreiddum gjöldum samkvæmt gjaldskrá þessari gilda almennar reglur.

2. gr.

Handsömunargjald skal vera kr. 6.000 í fyrsta sinn, 8.000 í annað sinn og kr. 10.000 í þriðja sinn.

3. gr.

Ofangreind gjaldskrá sem samin er og samþykkt af sveitarstjórn Raufarhafnarhrepps staðfestist hér með samkvæmt 18. gr. laga nr. 81/1988, um hollustuhætti og heilbrigðis- eftirlit, með síðari breytingum til að öðlast gildi við birtingu.

Umhverfisráðuneytinu, 19. febrúar 1997.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Sigurbjörg Sæmundsdóttir.

17. febrúar 1997

Nr. 153

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalin kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips hafi ekki látið skoða skip árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Ef skip eru afskráð vegna úreltingar eða sölu úr landi er Siglingastofnun Íslands heimilt að fella hluta skipagjalda afskráningarárs niður að því tilskyldu að aðalskoðun hafi ekki farið fram á því ári.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr. fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingastofnun Íslands:

	Kr.
Fyrir skip allt að 8 m að lengd	10.300
Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m	18.800
Fyrir skip 15 m að lengd til og með 50 BT	31.100
Fyrir skip 50,01 BT til og með 100 BT	50.400
Fyrir skip 100,01 BT til og með 125 BT	57.700
Fyrir skip 125,01 BT til og með 350 BT	68.300
Fyrir skip 350,01 BT til og með 450 BT	86.700
Fyrir skip 450,01 BT til og með 800 BT	111.900

	Kr.
Fyrir skip 800,01 BT til og með 1.000 BT	134.000
Fyrir skip 1.000,01 BT til og með 1.500 BT	165.700
Fyrir skip 1.500,01 BT til og með 2.500 BT	175.800
Fyrir skip 2.500 BT og yfir	182.000

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 15.900.

Fyrir skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

3. gr.

Nýsmíði.

3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum.

3.1.1. Fyrir samþykkt á sérsmíðuðum bátum og fyrsta báti í raðsmíði greiðist sem hér segir:

Verkefni	Lengd skips		
	<6m kr.	6-8 m kr.	8-15 m kr.
Samþykkt teikninga		6.950	10.300
Samþykkt teikninga	11.270	23.240	34.400
Eftirlit með smíði bols	5.640	11.370	18.350
Skoðun á búnaði	4.200	9.840	14.140
Hleðslu- og stöðugleikapröfun	4.200	8.760	11.390
Reynslusigling	2.870	8.380	9.840
Skráning og mæling		8.380	8.380
Samtals kr.	28.180	69.970	96.500

3.1.2. Fyrir samþykkt á raðsmíðuðum bátum og bátum sem eru að einhverju leyti smíðaðir undir eftirliti flokkunarfélags greiðist sem hér segir:

Verkefni	Lengd skips		
	<6m kr.	6-8 m kr.	8-15 m kr.
Samþykkt teikninga		6.950	10.300
Eftirlit með smíði bols		3.400	5.500
Skoðun á búnaði		9.840	14.140
Skráning og mæling		8.380	8.380
Samtals kr.	2.870	28.570	38.320

Fyrir þilfarsbáta bætast kr. 10.780 við framangreinda niðurstöðu, fyrir prófun á stöðugleika.

Lengdir báta sem tilgreindir eru í framangreindum töflum eru mældar á milli stafna í borðstokkshæð þegar um er að ræða 6 metra lengdina, en mestu lengd á bol samkvæmt mælingareglum við mælingu á 8 og 15 metrum.

3.1.3. Fyrir samþykkt á gömlum bátum skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem á við hverju sinni.

3.1.4. Fari skoðun fram erlendis greiðist ferðakostnaður að auki.

3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri:

- A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þilfarskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingastofnunar Íslands eftirtalin gjöld:

Fyrir þilfarsskip styttri en 26 m 0,30% af lokaverði skips.

Fyrir þilfarsskip 26 m og lengri 0,26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar með talinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur). Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðasjóð ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.

- B. Fyrir nýsmíði þilfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingastofnunar Íslands skv. A-lið þessa töluliðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.
- C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A-lið þessa töluliðs auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.
- 3.3. Eftirlitsgjöld skv. 2. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingastofnun Íslands. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

- 4.1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
- 4.2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 BT	10.780
Skip 501 BT til og með 1000 BT	14.380
Skip 1001 BT til og með 2000 BT	17.990
Skip 2001 BT til og með 5000 BT	21.580

Skip stærri en 5000 BT greiðast eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 3.620.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 1.200 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 1.150 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala skal greiða:

	Kr.
1. Útg. ísl. mælibréfs og skráningarsk. fyrir opna báta	4.000
2. Útg. ísl. mælibréfs og skráningarsk. fyrir dekkbáta	8.700
3. Útgáfa þjóðemisskírteinis	8.040
4. Útgáfa alþjóðamælibréfs	4.930
5. Afrit af alþjóðamælibréfi	1.200
6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	730
7. Einkaleyfi á skipsnafni	72.780
8. Viðurkenningarskírteini og skilti	730

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu samkvæmt Oslóarsamþykkt, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

	Kr.
Fyrir skip allt að 15 m mesta lengd	7.200
Bilfarsskip minna en 25 brl.	14.260
Bilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	19.780
Bilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	31.530
Bilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	48.200
Bilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl.	68.450
Bilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl.	90.760

Fyrir þilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs skv. ísl. mælingarreglum og Lundúnasamþykkt frá 1969 skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

	Kr.
Flokkur I.A Skip 15,01 m - 24,00 m mestu lengd	
Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis	40.750
I.B Eftirlitsmæling um borð.	
Vinna við útreikning eftir línu eða bandateikningum og öðrum teikningum ..	28.550
Flokkur II.A Skip 24,01 m - 45,00 m mestu lengd	
Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs	74.130
II.B Eftirlitsmæling um borð	
Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	49.470
Flokkur III.A Skip 45,01 m - 60,0 m mestu lengd	
Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	103.000
III.B Eftirlitsmæling um borð	
Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	74.130
Flokkur IV. Skip 60,01 m og lengri	
Greiðsla samkvæmt reikningi	

Fyrir endurskoðun á mælistýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	Kr.
Fyrir skip allt að 45 m mesta lengd	16.970
Fyrir skip yfir 45,01 m mesta lengd	28.280

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

	Kr.
Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	1.200

9. gr.

Rannsóknir.

9.1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðast kr. 1.490 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk

vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 600.

- 9.2. Fyrir leigu á tækjum og rannsóknaraðstöðu við þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðast kr. 890 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

Siglingastofnun Íslands framkvæmir skoðun á fjarskiptabúnaði smábáta a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári. Til smábáta teljast opnir vélbátar 6 metrar og lengri og fiskiskip með þilfari allt að 15 metrar að lengd, enda hafi þessi skip eingöngu VHF talstöðvar, en ekki millibylgju og/eða stuttbylgjustöðvar um borð og sigla á hafsvæði A1, sbr. 3. gr. rg. nr. 295/1994 um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa.

Gjöld fyrir skoðun skv. 2. gr. hjá bátum með VHF rásir eingöngu skulu vera á ári kr. 1.300.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af sýslumönnum.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama árs.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkis-sjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 35/1993, sbr. 4. gr. laga nr. 62/1993, sbr. 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985, með síðari breytingum, og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. mars 1997 og birtist til efturbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o.fl. nr. 187 frá 12. mars 1996.

Samgönguráðuneytinu, 17. febrúar 1997.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.