

REGLUGERÐ

um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum.

1. gr.

Vegna brota á einstökum ákvæðum umferðarlaga eða reglum samkvæmt þeim skal ákvarða sektarfjárhæð og sviptingu ökuréttar samkvæmt skrá um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum, sem birt er sem viðauki við reglugerð þessa.

Heimilt er að víkja frá sektum eða sviptingu ökuréttar samkvæmt skránni ef veigamikil rök mæla með því.

2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga eða reglna samkvæmt þeim skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig, enda rúmist sektin innan sektarmarka almennra hegningarlaga.

Veita má sakborningi allt að 25% afslátt af sektarfjárhæð sem lögreglustjóri hefur ákvarðað ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

Um innheimtu sekta gilda ákvæði 52. gr. almennra hegningarlaga.

3. gr.

Sekt allt að 100.000 krónum, sem sakborningur hefur skriflega gengist undir hjá lögreglustjóra, afplánast með varðhaldi skv. 4.-6. mgr. 54. gr. almennra hegningarlaga.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987, sbr. 3. gr. laga nr. 57 22. maí 1997, öðlast gildi 1. júlí 1997.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 27. júní 1997.

Þorsteinn Pálsson.

Benedikt Bogason.

VIÐAUKI

Skrá um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum.

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga eða reglum samkvæmt þeim varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá.

5. gr. * Akstur gegn rauðu umferðarljósi * Ekið gegn einstefnu * Ekið fram úr þar sem bannað er * Öhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	kr. 4.000-11.000
8. gr. * Eigi vikið úr vegi fyrir ökutæki til neyðaraksturs sem gefur hljóð- eða ljósmerki	kr. 5.000
10. gr. * Brot á skyldum við umferðaróhapp	kr. 5.000
13. gr. * Bifreið ekið eftir gangstétt eða gangstíg og önnur brot gegn ákvæðum greinarinnar	kr. 4.000
14. - 17. gr. * Ekið á röngum vegarhellingi, of stutt bil á milli ökutækja og önnur brot gegn ákvæðum þessara greina	kr. 4.000
18. gr. * Eigi virtur forgangur hópibifreiðar sem gefur merki um akstur frá auðkenndri biðstöð	kr. 4.000
19. gr. * Eigi vikið nægjanlega eða dregið úr hraða vegna ökutækis sem á móti kemur	kr. 3.000
20. gr. * Ekið ógætilega fram úr hópibifreið á biðstöð	kr. 5.000
21. gr. * Framúrakstur hindraður vísvitandi	kr. 5.000
22. gr. * Framúrakstur við vegamót	kr. 5.000
24. gr. * Framúrakstur við gangbraut	kr. 8.000
25. gr. * Eigi virtur almennur forgangur umferðar (hægri reglan) * Eigi virt biðskylda * Eigi virt stöðvunarskylda * Eigi vikið fyrir umferð á vegi sem ekið er inn á frá bifreiðastæði, lokaðri landareign o.þ.h.	kr. 5.000-11.000
26. gr. * Brot á skyldum gagnvart gangandi vegfarendum	kr. 7.000
27. gr. * Ökutæki lagt eða stöðvað þannig að það veldur óþægindum eða hættu fyrir umferðina	kr. 3.000-5.000
31. gr. * Brot á reglum um merki og merkjagjöf	kr. 3.000
32. gr. * Ökuljós eigi tendruð eða ekið með háum ljósgeisla í stað þess lága	kr. 3.000
36. gr. * Ekið hraðar en aðstæður leyfa	kr. 7.000-13.000

37. - 38. gr.						kr. 7.000-12.000
* Ekið hraðar en 11 - 40 km á klst. yfir leyfilegum hámarkshraða						
* Ef ekið er enn hraðar gildir eftirfarandi tafla:						
Hraði	50 km	60 km	70 km	80 km	90 km	
92-101	16.000					
102-106	20.000	16.000				
Svipting	1 mán.					
107-111	24.000	16.000	12.000			
Svipting	1 mán.	1 mán.				
112-116	28.000	20.000	16.000			
Svipting	2 mán.	1 mán.				
117-121	32.000	24.000	16.000			
Svipting	3 mán.	1 mán.				
122-126	36.000	28.000	16.000	16.000		
Svipting	4 mán.	2 mán.	1 mán.			
127-131	40.000	32.000	16.000	16.000		
Svipting	4 mán.	3 mán.	1 mán.			
132-136	40.000	32.000	20.000	16.000		
Svipting	6 mán.	4 mán.	2 mán.			
137-141	48.000	40.000	24.000	20.000	20.000	
Svipting	6 mán.	4 mán.	2 mán.	1 mán.		
142-146	48.000	48.000	32.000	24.000	20.000	
Svipting	8 mán.	6 mán.	3 mán.	2 mán.	1 mán.	
147-151	60.000	48.000	40.000	32.000	24.000	
Svipting	12 mán.	8 mán.	4 mán.	3 mán.	1 mán.	
41. gr.					kr. 3.000	
* Bifhjóli ekið samhliða öðru ökutæki						
* Bifhjóli ekið um gangstíg eða gangstétt						
42. gr.					kr. 4.000	
* Farþegi fluttur á léttu bifhjóli						
43. gr.					kr. 4.000	
* Akstur torfærutækis á almennum umferðarleiðum						

44. gr. * Lyfjaakstur (1. brot)			kr. 20.000-47.000 Svipting: 6-12 mán.
45. gr. * Ölvunarakstur (1. brot)			
<i>Alkóhólmagn í blóði 0/00</i>	<i>Sekt kr.</i>	<i>Svipting</i>	
0,60-0,70	24.000	1 mán.	
0,71-0,85	28.000	2 mán.	
0,86-0,99	32.000	3 mán.	
1,00-1,19	36.000	4 mán.	
1,20-1,32	40.000	6 mán.	
1,33 og yfir	47.000	12 mán.	
48. gr. * Akstur bifreiðar og bifhjóls án réttinda í fyrsta og annað sinn * Ökuskírteini ekki meðferðis * Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini * Akstur sviptur ökurétti (1. brot) Akstur sviptur ökurétti (2. brot)			kr. 3.000-7.000 kr. 47.000 kr. 93.000
50. gr. * Akstur bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni án þess að hafa réttindi til þess * Akstur bifreiðar sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða akstur annarra ökutækja án þess að hafa fengið tilskilin réttindi til þess			kr. 7.000-13.000
55. gr. * Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, léttis bifhjóls og torfærutækis án réttinda			kr. 4.000
58. gr. * Manni, sem ekki hefur réttindi til að stjórna ökutæki, falin stjórn þess			kr. 4.000
59. gr. (sbr. reglur um gerð og búnað ökutækja) * Helstu stjórnækjum ökutækis áfátt, svo sem stýrisbúnaði og hemlum, eða ökutæki verulega áfátt merkjatakjum og ljósabúnaði * Fyrir hvern óhæfan hjólbarða * Nagladekk án heimildar			kr. 3.000-7.000
62. gr. (sbr. reglur um eftirvagna og tengitæki) * Of margir eftirvagnar eða tengitæki * Bifhjól notað til þess að draga eftirvagn eða tengitæki			kr. 4.000-7.000
63. gr. * Notkun skráningarskylds ökutækis, án skráningar þess			kr. 7.000-13.000
64. gr. * Vanrækt að tilkynna eigendaskipti * Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg * Skráningarmerki vísvitandi gerð ógreinileg			kr. 3.000-5.000
67. gr. * Vanrækt að færa ökutæki til aðalskoðunar eða endurskoðunar			kr. 3.000-7.000
71. gr. * Öryggisbelti eða annar öryggis- og verndarbúnaður ekki notaður þegar skylt er			kr. 3.000-4.000
72. gr. * Ökumaður eða farþegi á bifhjólí án hlífðarhjálms			kr. 3.000
73. - 75. gr. * Óhæfilega gengið frá farni eða breidd eða hæð ökutækis of mikil * Fyrir hvern farþega sem ofaukið er			kr. 3.000-7.000

76. gr.	
* Áspungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	kr. 11.000
* Áspungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	kr. 19.000
* Áspungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	kr. 27.000
* Áspungi meiri en 30% umfram leyfilegt hámark	kr. 35.000
77. gr.	kr. 4.000
* Munir eða tæki skilin eftir á alfaraleið til hættu eða óþæginda fyrir umferð	

REGLUGERÐ

um ökuferilsskrá og punktakerfi vegna umferðarlagabrota.

I. KAFLI Um ökuferilsskrá.

1. gr. *Landsskrá um ökuferil.*

Ríkislögreglustjóri skal halda landsskrá um ökuferil ökumanna og punktafjölda sem þeir ávinna sér vegna umferðarlagabrota samkvæmt reglugerð þessari.

2. gr. *Færsla ökuferilsskrár.*

Lögreglustjórar, hver í sínu umdæmi, skulu færa upplýsingar í ökuferilsskrá og er hún hluti af tölvutækri málaskrá lögreglu.

3. gr. *Brot sem færa skal í ökuferilsskrá.*

Í ökuferilsskrá skal færa upplýsingar um umferðarlagabrot sem varða ökumenn og byggðar eru á kærnum lögreglumanna. Einnig skal færa í skrána upplýsingar um öll umferðarslys sem lögregluskýrslur hafa verið ritaðar um.

Færa skal í skrána upplýsingar sem berast frá lögreglu yfirvöldum erlendis um umferðarlagabrot manna búsettra hér á landi.

4. gr. *Upplýsingar í ökuferilsskrá.*

Eftirfarandi upplýsingar skulu skráðar í ökuferilsskrá ef þær liggja fyrir:

1. Nafn, kennitala og heimili ökumanns.
2. Upprunanúmer máls í málaskrá.
3. Um ökuskírteini ökumanns og ökuréttindi.
4. Númer og dagsetning kæru.
5. Skráningarkerfi og fastnúmer ökutækis.
6. Tímasetning atburðar og brotavettvangur.
7. Lýsing brots eða umferðaróhapps.
8. Heimfærsla til refsíákvæða.
9. Upphafs- og lokadagur sviptingar ökuréttar.
10. Nafn skrásetjara.
11. Punktafjöldi vegna brots.
12. Heildarpunktafjöldi ökumanns á síðustu þremur árum.
13. Annað það er máli kann að skipta.