

<b>76. gr.</b>	
* Áspungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	<b>kr. 11.000</b>
* Áspungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	<b>kr. 19.000</b>
* Áspungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	<b>kr. 27.000</b>
* Áspungi meiri en 30% umfram leyfilegt hámark	<b>kr. 35.000</b>
<b>77. gr.</b>	
* Munir eða tæki skilin eftir á alfaraleið til hættu eða óþæginda fyrir umferð	<b>kr. 4.000</b>

## REGLUGERÐ

### um ökuferilsskrá og punktakerfi vegna umferðarlagabrota.

#### I. KAFLI

#### Um ökuferilsskrá.

##### 1. gr.

##### *Landsskrá um ökuferil.*

Ríkislögreglustjóri skal halda landsskrá um ökuferil ökumanna og punktafjölda sem þeir ávinna sér vegna umferðarlagabrota samkvæmt reglugerð þessari.

##### 2. gr.

##### *Færsla ökuferilsskrár.*

Lögreglustjórar, hver í sínu umdæmi, skulu færa upplýsingar í ökuferilsskrá og er hún hluti af tölvutækri málaskrá lögreglu.

##### 3. gr.

##### *Brot sem færa skal í ökuferilsskrá.*

Í ökuferilsskrá skal færa upplýsingar um umferðarlagabrot sem varða ökumenn og byggðar eru á kærum lögreglumanna. Einnig skal færa í skrána upplýsingar um öll umferðarslys sem lögregluskýrslur hafa verið ritaðar um.

Færa skal í skrána upplýsingar sem berast frá lögregluþvöldum erlendis um umferðarlagabrot manna búsettra hér á landi.

##### 4. gr.

##### *Upplýsingar í ökuferilsskrá.*

Eftirfarandi upplýsingar skulu skráðar í ökuferilsskrá ef þær liggja fyrir:

1. Nafn, kennitala og heimili ökumanns.
2. Upprunanúmer máls í málaskrá.
3. Um ökuskírteini ökumanns og ökuréttindi.
4. Númer og dagsetning kæru.
5. Skráningarkerfi og fastnúmer ökutækis.
6. Tímasetning atburðar og brotavettvangur.
7. Lýsing brots eða umferðaróhapps.
8. Heimfærsla til refsíákvæða.
9. Upphafs- og lokadagur sviptingar ökuréttar.
10. Nafn skrásetjara.
11. Punktafjöldi vegna brots.
12. Heildarpunktafjöldi ökumanns á síðustu þremur árum.
13. Annað það er máli kann að skipta.

## 5. gr.

*Grundvöllur skráningar.*

Ökuferilsskrá skal geyma upplýsingar sem byggðar eru á fyrirliggjandi lögregluskýrslum og öðrum rannsóknargögnum.

## 6. gr.

*Eftirlit með upplýsingum.*

Lögreglustjórar, hver í sínu umdæmi, skulu sjá til þess að upplýsingar séu rétt færðar í ökuferilsskrá og að skráin verði nýtt til eftirlits með ökuferli manna sem búsettir eru í umdæmi þeirra til aðhalds og í forvarnarskygni.

## II. KAFLI.

**Um punktakerfi vegna umferðarlagabrota.**

## 7. gr.

*Svipting ökuréttar.*

Nú hefur maður á allt að þriggja ára tímabili gerst sekur um þrjú eða fleiri brot á umferðarlögum eða reglum samkvæmt þeim og náð tilteknum punktafjölda samkvæmt skrá um vægi brota í punktakerfi, sem birt er sem viðauki við reglugerð þessa, og skal hann þá sviptur ökurétti í þrjá mánuði til viðbótar þeim viðurlögum sem við síðasta broti hans kunna að liggja.

## 8. gr.

*Punktafjöldi til sviptingar ökuréttar.*

Ökumaður skal sviptur ökurétti þegar hann hefur hlotið samtals 12 punkta.

Ökumaður með bráðabirgðaökuskírteini, sbr. 2. mgr. 51. gr. umferðarlaga, skal sviptur ökurétti þegar hann hefur hlotið samtals 7 punkta, þó ekki fyrr en við þriðja brot.

## 9. gr.

*Málsmeðferð lögreglustjóra.*

Lögreglustjóri skal ætíð haga málsmeðferð umferðarlagabrota í samræmi við punktafjölda viðkomandi ökumanns.

## 10. gr.

*Punktakerfi og önnur viðurlög.*

Ákvörðun um sviptingu ökuréttar vegna uppsafnaðra punkta skal tekin samhliða ákvörðun annarra viðurlaga vegna þess brots sem varð þess valdandi að ökumaður hlaut tilskilinn fjölda punkta til sviptingar ökuréttar. Varði viðkomandi brot eitt og sér sviptingu ökuréttar bætist þriggja mánaða svipting vegna uppsafnaðra punkta við þann sviptingartíma sem ella hefði verið ákveðinn.

## 11. gr.

*Færsla punkta í ökuferilsskrá.*

Punktar vegna umferðarlagabrota skulu færðir í ökuferilsskrá þegar brot ökumanns hefur verið staðreynt með einhverjum eftirfarandi hætti:

1. Greiðslu sektar.
  2. Undirritun lögreglustjórásáttar.
  3. Dómi eða viðurlagaákvörðun í opinberu máli.
- Brot ökumanna sem ekki hafa ökuréttindi varða einnig punktum.

## 12. gr.

*Samlagning punkta.*

Nú hefur ökumaður með sama verknaði gerst brotlegur við tvö eða fleiri ákvæði umferðarlaga eða reglna samkvæmt þeim, sem varða færslu punkta í ökuferilsskrá, og skulu þá punktar vegna allra brotanna lagðir saman.

## 13. gr.

*Brottfall punkta.*

Réttaráhrif punkta falla niður:

1. Að liðnum þremur árum frá þeim degi er brot var framið.
2. Þegar ákvörðun um sviptingu ökuréttar á grundvelli uppsafnaðra punkta hefur verið tekin falla niður þeir punktar sem eru grundvöllur þeirrar ökuréttarsviptingar.
3. Þegar ákvörðun um viðurlög vegna brots, sem varðað hefur færslu punkta, er felld úr gildi.

## 14. gr.

*Frestun brotfalls punkta vegna meðferðar máls.*

Gerist ökumaður sekur um umferðarlagabrot á þriggja ára tímabili, sem jafngilda 12 punktum (7 ef ökumaður er með bráðabirgðaökuskírteini) eða meira, falla punktar hans þó ekki niður fyrir en málsmeðferð er endanlega lokið vegna síðasta brotsins.

Nú hefur ökumaður framið brot og málsmeðferð er ekki lokið þegar hann nær síðar 12 punktum (7 ef ökumaður er með bráðabirgðaökuskírteini) á þriggja ára tímabili vegna annarra brota og skal þá þegar svipta hann ökurétti án tillits til óafgreiddra mála. Punktar sem hann síðar fær vegna brots, sem hann gerðist sekur um áður en ákvörðun um sviptingu ökuréttar vegna punktastöfnunar var tekin, falla ekki niður fyrir en að liðnum þremur árum frá því að það brot var framið.

## 15. gr.

*Viðvörðun til ökumanns.*

Ríkislögreglustjóri skal gefa út viðvörðun til ökumanns þegar 8 punktar hafa verið færðir í ökuferilsskrá hans á þriggja ára tímabili. Slíka viðvörðun skal þó gefa út til ökumanns með bráðabirgðaökuskírteini þegar 3 punktar hafa verið færðir í ökuferilsskrá hans.

Það kemur ekki í veg fyrir sviptingu ökuréttar þótt viðvörðun berist ekki ökumanni áður en tilskildum punktastöðla er náð.

## III. KAFLI

**Gildistaka**

## 16. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 2. mgr. 52. gr. og 2. mgr. 101. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 57 22. maí 1997, öðlast gildi 15. september 1997.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 27. júní 1997.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Benedikt Bogason.*

## VIÐAUKI

**Skrá um vægi brota í punktakerfi.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga eða reglum samkvæmt þeim varða punktum samkvæmt þessari skrá.

	Punktar
<b>5. gr.</b>	
Akstur gegn rauðu umferðarljósi	4
Ekið gegn einstefnu	2
Ekið fram úr þar sem bannað er	3
Öhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	2
<b>10. gr.</b>	
Brot á skyldum við umferðaróhapp	2
<b>13. gr.</b>	
Bifreið ekið eftir gangstétt eða gangstíg og önnur brot gegn ákvæðum greinarinnar	1
<b>14. - 17. gr.</b>	
Ekið á röngum vegarhelmingi, of stutt bil milli ökutækja og önnur brot gegn ákvæðum þessara greina	1
<b>18. gr.</b>	
Eigi virtur forgangur hópbifreiðar sem gefur merki um akstur frá auðkenndri biðstöð	1
<b>19. gr.</b>	
Eigi vikið nægjanlega eða dregið úr hraða vegna ökutækis sem á móti kemur	1
<b>20. gr.</b>	
Ekið ógætlega fram úr hópbifreið á biðstöð	2
<b>21. gr.</b>	
Framúrakstur hindraður vísvitandi	2
<b>22. gr.</b>	
Framúrakstur við vegamót	2
<b>24. gr.</b>	
Framúrakstur við gangbraut	2
<b>25. gr.</b>	
Eigi virtur almennur forgangur umferðar (hægri reglan)	1
Eigi virt biðskylda	2
Eigi virt stöðvunarskylda	3
<b>26. gr.</b>	
Brot á skyldum gagnvart gangandi vegfarendum	1
<b>27. gr.</b>	
Ökutæki lagt eða stöðvað þannig að það veldur óþægindum eða hættu fyrir umferðina	1
<b>32. gr.</b>	
Ökuljós eigi tendruð eða ekið með háum ljósgeisla í stað þess lága	1
<b>36. gr.</b>	
Ekið hraðar en aðstæður leyfa	1
<b>37. og 38. gr.</b>	
Ekið allt að 20 km á klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
Ekið 21-30 km á klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
Ekið 31-40 km á klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	3
Ekið 41 km á klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	4
<b>41. gr.</b>	
Bifhjóli ekið samhliða öðru ökutæki	1
Bifhjóli ekið um gangstétt eða gangstíg	1
<b>48. gr.</b>	
Akstur bifreiðar eða bifhjóls án réttinda í fyrsta og annað sinn	2
<b>64. gr.</b>	
Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg	1
Skráningarmerki vísvitandi gerð ógreinileg	2
<b>71. gr.</b>	
Öryggisbelti eða annar öryggis- og verndarbúnaður ekki notaður þegar skylt er	1
<b>72. gr.</b>	
Ökumaður eða farþegi á bifhjóli án hlífðarhjálms	1