

9.2 Samsetning áhafnar.

Fjöldi flugliða í áhöfn flugvélar skal ekki vera minni en segir í flughandbók eða öðrum gögnum, tengdum lofthæfiskírteini hennar.

10.0 ÝMIS ÁKVÆÐI**10.1 Undanþágur.**

Flugmálastjórn/loftferðaeftirlit getur veitt tímabundnar undanþágur frá reglugerð þessari þegar sérstökum ástæðum er til að dreifa.

10.2 Refsiákvæði.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingu samkvæmt XIII. kafla laga um loftferðir nr. 34, 21. maí 1964.

10.3 Gildistaka.

Reglugerð þessi sem er sett samkvæmt 188. gr. laga nr. 34, 21. maí 1964 um loftferðir, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. september 1997. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 142/1991 um sama efni.

Samgönguráðuneytinu, 29. júlí 1997.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

AUGLÝSING**um breytingu á aðalskipulagi Akraness 1992-2012.**

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19, 21. maí 1964 hefur ráðherra, þann 24. júlí 1997, staðfest breytingu á aðalskipulagi Akraness 1992-2012 frá 2. júní 1995 með síðari breytingum.

Breytingin er fólgin í því að iðnaðarsvæði í Höfðaseli við Þjóðveg út úr þéttbýlinu stækkar allt að Berjadalsá.

Uppdráttur þessi og greinargerð hafa hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akraness. Skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt breytinguna til staðfestingar.

Umhverfisráðuneytinu, 24. júlí 1997.

Guðmundur Bjarnason.

Ingimar Sigurðsson.