

REGLUR

um tímabundnar undanþágur frá akstri eigin leigubifreiðar.

I. KAFLI

Framkvæmd undanþágna.

1. gr.

Bifreiðastjórastjórnun Frama er falið að sjá um framkvæmd og eftirlit með undanþágum leifishafa frá akstri eigin leigubifreiðar. Sætti bifreiðastjóri sig ekki við ákvörðun Frama er honum heimilt að áfrýja til umsjónarnefndar og er úrskurður hennar endanegur á sviði stjórnsýslunnar.

2. gr.

Bifreiðastjórastjórnun Frami skal fara eftir lögum og reglum um leigubifreiðar og reglum þessum og þar sem vafamál koma upp skal hafa hliðsjón af reglum sem gilda á vinnumarkaði og skal Frami afgreiða þau af sanngirni þannig að jafnræðis sé gætt á milli bifreiðastjóra hvort sem þeir eru félagsmenn í félaginu eður ei.

3. gr.

Frama er aðeins heimilt að veita undanþágu til leifishafa til að ráða til sín launþega sem uppfylla skilyrði 1., 2., 4. og 5. tölul. 3. gr. laga um leigubifreiðar.

II. KAFLI

Undanþágur vegna orlofs.

4. gr.

Leyfishafa er heimilt að gera út bifreið sína í 30 daga á ári í orlofi. Við hver 5 ár frá leyfisveitingu í samfelldu starfi bætast við orlofið 5 dagar. Þó má orlofið aldrei vera lengra en 60 dagar. Skipta má orlofinu upp eins og leifishafi óskar, þó ekki minna en einn sólarhring í senn. Leyfishafa er óheimilt að aka í leiguakstri meðan á orlofi stendur.

5. gr.

Orlofstímabil hefst 1. maí ár hvert og stendur til 30. apríl árið eftir. Ekki er hægt að færa orlof á milli tímabila.

III. KAFLI

Undanþágur vegna veikinda.

6. gr.

Leyfishafa er heimilt að gera út í veikindum í allt að eitt ár, sanni hann það með læknisvottorði að hann sé óvinnufær. Þó skal útgerð háð eftirfarandi takmörkunum:

- a. Viðkomandi skal ekki stunda aðra atvinnu eða nám á því tímabili sem útgerðin stendur, sjá þó 9. gr.
- b. Viðkomandi skal ekki dvelja erlendis á því tímabili sem útgerðin stendur, nema til að leita sér lækninga samkvæmt úrskurði trúnaðarlækis Frama.
- c. Áfengismeðferð telst til veikinda í fyrsta skipti en ekki ef um ítrekaða meðferð er að ræða.

7. gr.

Óski leyfishafi eftir undanþágu í lengri tíma en eitt ár er heimilt að veita honum frekari undanþágu ef veikindi hans teljast alvarleg, langvarandi og með þeim hætti að honum sé ófært að stunda almenna atvinnu. Trúnaðarlæknir Frami sker úr um það hvort veikindi séu með þessum hætti.

8. gr.

Í undantekningartilfellum er heimilt að veita leyfishafa heimild til að aka á móti launþega, óski hann þess vegna undangenginna alvarlegra veikinda. Miða skal við eftirfarandi tvo kosti í þessu sambandi:

- a. Leyfishafi ekur sjálfur frá sunnudegi til föstudags, en hefur launþega frá kl. 20.00 til kl. 8.00 helgarnætur (aðfarnætur laugar- og sunnudaga).
- b. Aka á móti launþega, þannig að frá sunnudegi til föstudags, ekur leyfishafi allt að sex tíma á dag. Þessi tími skal ákveðinn fyrirfram, t.d. kl. 6.00 - 12.00. Launþegi má aka 12 tíma á dag, t.d. kl. 12.00 - 24.00 mánudag til fimmtudags og frá kl. 20.00 til 8.00 helgarnætur (aðfarnætur laugar- og sunnudaga).

Þessi útgerð er þó aldrei heimiluð nema tvo mánuði á hverju almanaksári, hvor valkostur.

9. gr.

Þrátt fyrir 6. og 7. gr. má heimila leyfishafa að stunda takmarkaða atvinnu í stuttan tíma eða sækja námskeið á meðan hann hefur leyfi til að gera út í veikindum, en þá skal sótt um það sérstaklega.

10. gr.

Sækja skal um heimild til útgerðar í veikindum á þar til gerðu eyðublaði hjá Frami.

Þar skal tilgreina:

- Dvalarstað umsækjanda á meðan á útgerð stendur;
- tegund útgerðar;
- nafn, kennitölu, stöð, stöðvarnúmer og síma umsækjanda;
- nafn heimilislæknis og sérfræðings.

Frami ásamt trúnaðarlækni skal á hverjum tíma fylgjast með því að upplýsingar þær er koma fram á umsókn og læknisvottorði standist.

IV. KAFLI

Álagstímar.

11. gr.

Leyfishöfum er heimilt að gera út bifreið sína laugardagsnætur þegar félagið heimilar helgarútgerðir yfir vetrarmánuðina. Skal Frami þá jafnframt ákveða tímamörk slíkra útgerða.

12. gr.

Þegar leyfishafi nær 65 ára aldri eða er 75% öryrki er honum heimilt að gera út bifreið sína frá kl. 20.00 til kl. 8.00 helgarnætur. Má leyfishafi ekki aka á milli kl. 20.00 föstudag og kl. 8.00 sunnudag þá helgi sem útgerðin stendur yfir.

V. KAFLI

Tímamörk.

13. gr.

Ef tímabil útgerðar stendur yfir í minna en sjö daga í senn má launþegi aka hámark 12 klukkustundir á dag. Frá kl. 20.00 til kl. 8.00 helgarnætur og tólf klukkustundir eftir fyrir-

fram eigin vali mánudaga til fimmtudaga, en ekkert á sunnudögum. Ef tímamörk gilda ekki vegna útgerðar í orlofi, dragast lágmark sjö dagar frá orlofstíma, þrátt fyrir að útgerð standi í skemmri tíma.

VI. KAFLI

Viðgerðir og endurnýjun á bifreið.

14. gr.

Leyfishöfum er heimilt að fá afnot bifreiðar annars leyfishafa vegna endurnýjunar eða viðgerðar á bifreið sinni í allt að sex mánuði. Slíkt ber að tilkynna Frama.

VII. KAFLI

Ökuheimildir.

15. gr.

Í öllum tilfellum er leyfishafi ræður launþega skal hann áður fá ökuheimild hjá Frama. Skal Frami gefa út heimild í samræmi við reglur þessar. Á heimildinni skal tilgreindur tími og takmarkanir heimildarinnar auk nafna leyfishafa og launþega, númer bifreiðar, bifreiðastöð og stöðvarnúmer. Í undantekningartilfellum er trúnaðarmönnum heimilt að veita akstursheimild. Gjald fyrir veitta undanþágu er kr. 700 fyrir hvern byrjaðan mánuð sem undanþágan er veitt, sbr. 3. mgr. 11. gr. reglugerðar um leigubifreiðar nr. 224/1995.

VIII. KAFLI

Eftirlit.

16. gr.

Frami hefur eftirlit með því að reglum þessum sé framfylgt. Skal það ráða sér trúnaðarmenn á öllum bifreiðastöðvum sér til fulltingis. Skulu leyfishafar sem og launþegar, sýna trúnaðarmönnum viðkomandi skilríki sé þess óskað. Telji trúnaðarmaður að reglur þessar séu brotnar eða honum neitað um að sjá skilríki er honum skylt að tilkynna slíkt til Frama. Þá skal Frami ráða trúnaðarlækni varðandi undanþágur vegna veikinda.

IX. KAFLI

Viðurlög.

17. gr.

Frama er skylt að tilkynna viðkomandi bifreiðastöð, ef bifreiðastjóri þar hefur brotið gegn þessum reglum og ber að stöðva afgreiðslu bifreiðarinnar. Slíkt tilkynnist jafnframt til umsjónarnefndar.

18. gr.

Ef um ítrekuð brot er að ræða missir leyfishafi rétt til að fá undanþágur og launþegi fær ekki akstursheimild í ákveðinn tíma eftir nánari reglum sem félagið setur í samráði við umsjónarnefnd. Slíku er þó ávallt hægt að áfrýja til umsjónarnefndar í samræmi við 3. mgr. 7. gr. laga um leigubifreiðar nr. 61/1995.

Samgönguráðuneytinu, 27. júní 1995.

Halldór Blöndal.

Helgi Jóhannesson.