

AUGLÝSING

um breytingu á svæðisskipulagi Þingvalla-, Grímsnes- og Grafningshreppa, Nesjavallalína 1.

Samkvæmt ósk sveitarstjórnar Grafningshrepps hefur skipulagsstjórn ríkisins með undirskrift sinni þann 29. október 1997, staðfest, skv. 3. og 4. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964, breytingu á svæðisskipulagi Þingvalla-, Grímsnes- og Grafningshreppa 1995-2015, sem staðfest var 17. desember 1996.

Breytingin er sú að inn kemur Nesjavallalína 1 (132kV) og efnisnáma í Grafningshreppi.

Fram hefur farið mat á umhverfisáhrifum línunnar og efnisnámu. Úrskurður skipulagsstjóra er frá 23. júlí 1997 og úrskurður ráðherra frá 23. október 1997.

Umhverfisráðuneytinu, 17. nóvember 1997.

F. h. r.

Magnús Jóhannesson.

Hrafn Hallgrímsson.

AUGLÝSING

um gildistöku reglna um flug- og vinnutímamörk og hvíldartíma flugáhafna.

Samgönguráðuneytið hefur ákveðið, samkvæmt heimild í 188. gr. laga um loftferðir nr. 34/1964, að Q-kafla í sameiginlegum flugrekstrarreglum ríkja í Flugöryggissamtökum Evrópu JAR-OPS 1 sem gefnar voru út 22. maí 1995 og fjallar um flug- og vinnutímamörk og hvíldartíma flugáhafna, skuli gilda í flugrekstri íslenskra aðila frá gildistöku auglýsingar þessarar.

Ákvæði reglna þessara í íslenskri þýðingu eru birtar sem fylgiskjal með auglýsingu þessari og skulu teljast viðauki við reglugerð um flutningaflug nr. 641/1991 með síðari breytingum til fyllingar ákvæðum 4.2.10.3. og 11.1.3.

Með brot á umræddum reglum skal farið að hætti opinberra mála og varða þau refsingu samkvæmt XIII. kafla laga um loftferðir nema þyngri refsing liggja við samkvæmt öðrum lögum.

Auglýsing þessi tekur gildi 1. janúar 1998.

Samgönguráðuneytinu, 11. nóvember 1997.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

Fylgiskjal.

1. ÞÁTTUR JAR-OPS 1 Q-KAFLI

Flug- og vinnutímamörk og reglur um hvíldartíma.

JAR-OPS 1.1080 (framhald c-liðar)

JAR-OPS 1.1075 Almenn ákvæði

(Sjá IEM OPS 1.1075)

annar flugliði með viðeigandi menntun og hæfni tekið við af honum.

a) Flugrekandi skal setja flug- og vinnutímamörk og leggja fram áætlanir um hvíldartíma fyrir flugverja.

d) *Fartími*: Tíminn frá því að flugvél hreyfist af flugvéla-stæði sínu til að hefja flug og þar til hún stöðvast að því loknu á flugvélastæði sem henni hefur verið úthlutað eða þar til allir hreyflar hafa verið stöðvaðir.

b) Flugrekandi skal sjá til þess:

e) *Vinnuhlé*: Tímabil án vinnuskyldu, sem telst þó til vinnu þar eð það er styttra en hvíldartími.

1) að flug- og vinnutímamörk og áætlanir um hvíldartíma séu í samræmi við ákvæði þessa kafla;

f) *Dagur*: 24 stunda tímabil (sólárhringur) sem hefst klukkan 0000 að máltíma (UTC).

2) að flug sé skipulagt þannig að því ljúki innan leyfilegrar flugvaktar og sé þá reiknað með þeim tíma sem þarf til undirbúnings undir flugið, fartíma og viðdvalartíma og eðli flugrekstrarins. (Sjá 2. tölul. b-liðar IEM OPS 1.1075); og

g) *Vinna*: Öll störf sem flugverja ber að inna af hendi í tengslum við starfsemi handhafa flugrekandaskirteinis (AOC).

3) að vaktaskrár séu samdar og birtar (sjá 3. tölul. b-liðar IEM OPS 1.1075).

h) *Vakt*: Tímabil sem hefst þegar flugverja ber að mæta til vinnu samkvæmt fyrirmælum flugrekanda og lýkur þegar flugverjinn er laus við alla vinnuskyldu.

c) Hér á að vera eyða

d) Flugverji skal ekki starfa um borð í flugvél ef hann veit eða grunar að hann sé haldinn þreytu eða telur líklegt að hann verði það eða finnst hann vera þannig á sig kominn að hann geti stofnað fluginu í hættu.

i) *Flugvakt (FDP)*: Tímabil sem hefst þegar starfandi flugverja ber að mæta til vinnu sem felur í sér flug og endar í lok fartíma í lokafluginu þar sem flugverjinn er starfandi flugverji.

e) Flugrekandi skal tilnefna heimahöfn fyrir hvern flugverja.

j) *Heimahöfn*: Staður sem flugrekandi tilnefnir fyrir flugliða og þar sem flugliði alla jafna hefur og lýkur vakt eða röð vakta, en við venjulegar aðstaður er flugrekanda ekki skylt að sjá viðkomandi flugliða fyrir gístiaðstöðu þar.

JAR-OPS 1.1080 Orðskýringar

a) *Flugstarfið sjálf*: Flugstarfið sjálf hefst þegar áhöfnin kemur á flugvakt og lýkur þegar hún fer af vakt.

k) *Staðardagur*: 24 stunda tímabil (sólárhringur) sem hefst klukkan 0000 að staðartíma.

b) *Viðunandi aðstaða*: Rólegur og þægilegur staður sem almenningur hefur ekki aðgang að.

l) *Boðunartími*: Tímabil frá því að flugliði á bakvakt fær boð flugrekanda um að mæta til vinnu og þar til hann á að vera mættur í vinnuna.

c) *Aukin flugáhöfn*: Flugáhöfn þar sem flugliðar eru fleiri en sá lágmarksfjöldi sem þarf til að starfrækja flugvélinu og hver flugliði getur yfirgefið starfsstöð sína og

m) *Starfandi flugverji*: Flugverji sem starfar um borð í flugvél á flugi eða einhverjum hluta flugsins.

JAR-OPS 1.1080 (framhald)

- n) *Val flugmálafyrivalda*: Réttur flugmálafyrivalda til að velja annan kost sem mælt er fyrir um í kröfunum, á almennum grundvelli sem nær til landsins alls eða á jafnræðisgrundvelli fyrir einstaka flugrekendur.
- o) *Flutningur á flugverjum*: Flutningur á flugverjum frá einum stað til annars samkvæmt fyrirmælum flugrekanda, að undanskildum „ferðatíma til/frá hvíldarstað“ samkvæmt skilgreiningu í v-lið hér á eftir.
- p) *Mætingartími*: Sá tími þegar flugverja er skylt að mæta til vinnu samkvæmt fyrirmælum flugrekanda.
- q) *Hvíldartími*: Órofið og afmarkað tímabil þar sem flugverji er laus við alla vinnuskyldu og/eða bakvaktir.
- r) *Skipt vakt*: Flugvakt sem skiptist í tvær vaktir með vinnuhléi á milli.
- s) *Bakvakt*: Afmarkað tímabil þar sem flugverji er ekki að störfum en verður að vera til taks fá hann fyrirmæli frá flugrekanda um að mæta til vinnu án undanfarandi hvíldartíma.
- t) *Viðeigandi gistaðstaða*: Svefnherbergi búið viðeigandi húsgögnum, ætlað einum manni ef flugverji æskir þess, þar sem hávaði er í lágmarki, loftræsting er góð og búnaður til að stjórna lýsingu og hitastigi.
- u) *Tímamunur*: Munurinn á staðartíma tveggja staða (án tillits til „sumartíma“).
- v) *Ferðatími tillfrá hvíldarstað*: Allur tími sem telja má eðlilegt að áætla í ferðir flugverja milli hvíldarstaðar sem flugrekandi sér honum fyrir og vinnustaðar og öfugt.

JAR-OPS 1.1085 Takmarkanir – flugáhöfn

a) *Fartímar*

- 1) Flugrekandi skal sjá til þess að samanlagðir fartímar sem hverjum flugverja eru ætlaðir sem starfandi flugverja í flugi fari ekki yfir:

JAR-OPS 1.1085 (framhald a-liðar)

- i) 900 klukkustundir á hverju samfelldu 12 mánaða tímabili; og
- ii) 100 klukkustundir á hverju samfelldu 28 daga tímabili.
- 2) Flugrekandi skal sjá til þess að lengsti órofní fartími sem tveggja manna flugáhöfn er ætlaður á sömu flugvakt fari ekki yfir eftirfarandi:

Mætingartími milli	Lengsti órofní fartími
0700-1359	11 klukkustundir
1400-1759	10 klukkustundir
1800-0459	9 klukkustundir
0500-0659	10 klukkustundir

Tafla 1 Lengsti órofní fartími — tveir menn í flugáhöfn

b) *Vaktir*

- 1) Flugrekandi skal sjá til þess að samanlagðar vaktir sem flugliða eru ætlaðar fari ekki yfir:
- i) 1800 klukkustundir á hverju samfelldu 12 mánaða tímabili;
- ii) 190 klukkustundir á hverju samfelldu 28 daga tímabili; og
- iii) 55 klukkustundir á hverju samfelldu 7 daga tímabili. Þessa tölu má þó hækka í 58 klukkustundir ef ófyrirséð seinkun verður á vakt sem hafin er samkvæmt vaktaskrá og felst í röð vakta.
- 2) Flugverjar sem starfa ekki fyrst og fremst á flugvöktum eru undanþegnir þeim takmörkunum sem mælt er fyrir um í 1. tölu. b-liðar hér að framan nema 7 daga takmörkunum fyrir og á meðan á flugvakt eða röð flugvakta stendur.

c) *Flugvaktir*

- 1) Leyfilegar flugvaktir, sem fara eftir mætingartíma og fjölda lendingna, eru gefnar upp í töflunum hér á eftir. Mætingartími er gefinn upp sem staðartími á mætingarstað.

JAR-OPS 1.1085 (framhald c-liðar)

Mætingartími	Fjöldi lendinga sem starfandi flugliði							
	1-2	3	4	5	6	7	8	>=9
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
0700 – 1159	1400	1315	1230	1145	1100	1015	0930	0900
1200 – 1359	1330	1245	1200	1115	1030	0945	0900	0900
1400 – 1559	1300	1215	1130	1045	1000	0915	0900	0900
1600 – 1759	1230	1145	1100	1015	0930	0900	0900	0900
1800 – 0359	1200	1115	1030	0945	0900	0900	0900	0900
0400 – 0459	1230	1145	1100	1015	0930	0900	0900	0900
0500 – 0559	1300	1215	1130	1045	1000	0915	0900	0900
0600 – 0659	1330	1245	1200	1115	1030	0945	0900	0900

Tafla 2 – Leyfilegar flugvaktir – fleiri en einn flugmaður í áhöfn

Mætingartími	Fjöldi lendinga sem starfandi flugliði			
	1-4	5	6	>=7
	(a)	(b)	(c)	(d)
0700 – 1159	1000	0915	0830	0800
1200 – 1359	0930	0845	0800	0800
1400 – 1559	0930	0815	0800	0800
1600 – 1759	0830	0800	0800	0800
1800 – 0359	0800	0800	0800	0800
0400 – 0459	0830	0800	0800	0800
0500 – 0559	0900	0815	0800	0800
0600 – 0659	0930	0845	0800	0800

Tafla 3 – Leyfilegar flugvaktir – einn flugmaður í áhöfn

2) Mætingartímana í töflu 2 og 3 má færa í heild fram eða aftur um eina klukkustund að vali flugmálayfirvalda.

3) Að vali flugmálayfirvalda er heimilt að leyfa þriðju lendingu á flugvakt sem reiknuð er út í samræmi við a-dálk í töflu 2, með fyrirvara um að slíkt gerist ekki oftár en tvisvar á 7 daga samfelldu tímabili.

4) Hækka má tölurnar sem fást úr töflu 2 annaðhvort með því að:

i) skipta vakt eins og mælt er fyrir um í JAR-OPS 1.1105; eða

ii) fjölga í flugáhöfn eins og mælt er fyrir um í e-lið hér á eftir.

5) Hækka má tölurnar sem fást úr töflu 3 með því að skipta vakt.

6) Þegar um er að ræða flug sem einn flugmaður stjórnar og fer að öllu leyti fram samkvæmt sjónflugsglum skal miða leyfilega flugvakt við a-dálk í töflu 3 enda þótt landingafjöldi sé ekki takmarkaður í þessu tilviki. Ef landingafjöldi fer hins vegar yfir meðaltöluna 4 á klukkustund skal taka að minnsta kosti 30 mínútna vinnuhlé á hverjum samfelldum 3 tímum.

JAR-OPS 1.1085 (framhald)

d) *Blandað flug/tegund flugrekstrar*

1) *Flugvélar og þyrlur* – Ef flugliði starfar bæði í flugvélum og þyrlum skal flugrekandi fá samþykki flugmálayfirvalda fyrir flug- og vinnutímamörkum og áætlunum um hvíldartíma sem byggjast á Q-kafla í 1. og 3. hluta JAR-OPS.

2) *Flughermis- og æfingaflug vegna flugvélastíptal reglubundinnar flugþjálfunar* – Flugrekandi skal sjá til þess að fari flugliði annaðhvort í flughermis- eða æfingaflug áður en hann fer í flutningaflug á sömu flugvakt sé sá tími tvöfaldaður þegar tímamörk flugvaktar í samræmi við c-lið hér að framan eru reiknuð út. Ekki þarf að taka tillit til fjölda lendinga í flughermis- og æfingaflugi.

3) *Einnfleiri en einn flugmaður í áhöfn* – Ef einn flugmaður flýgur ýmist sem eini flugmaðurinn í áhöfn eða í áhöfn með öðrum flugmanni eða fleiri á einni og sömu flugvakt gilda þrengri mörkin í töflu 2 og 3 hér að framan.

e) *Aukin flugáhöfn* – Flugrekandi skal sjá til þess:

1) án tillits til mætingartíma:

i) ef fjölgað er í flugáhöfn þar sem fyrir eru að minnsta kosti tveir flugmenn til að lengja flugvakt, sem er í samræmi við töflu 2 hér að framan, þannig að hver flugliði geti farið af starfsstöð sinni í að minnsta kosti 50% af samanlögðum fartíma í öllu flugi á flugvaktinni, að flugvaktin fari ekki yfir 18 klukkustundir (Sjá 1. tölu. e-liðar IEM OPS 1.1085); eða

ii) ef fjölgun í flugáhöfn er minni en í 1. tölu. hér að framan, að flugvaktin fari ekki yfir 16 klukkustundir;

JAR-OPS 1.1085 (framhald e-liðar)

2) að á áætlun aukinnar flugáhafnar séu ekki fleiri en 2 landingar á sömu flugvakt, eða 3 landingar að vali flugmálayfirvalda, að því tilskildu að a. m. k. eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:

i) fartíminn fyrir einn legg skal vera 2 klukkustundir eða skemmri; og

ii) hvíldartíminn strax á eftir þeirri flugvakt sem var upprunalega reiknuð út í samræmi við JAR-OPS 1.1110 skal lengdur um 6 klukkustundir; og

3) að um borð sé hvíldaraðstaða fyrir flugliða í hvíld. (Sjá 3. tölu. e-liðar AMC & IEM OPS 1.1085/ i-lið 1. tölu. c-liðar AMC & IEM OPS 1.1090.)

JAR-OPS 1.1090 Takmarkanir – Þjónustuáhöfn

a) *Vaktir*

1) Flugrekandi skal sjá til þess að samanlagðar vaktir sem þjónustuáhöfn eru ætlaðar fari ekki yfir:

i) 1800 klukkustundir á hverju samfelldu 12 mánaða tímabili;

ii) 190 klukkustundir á hverju samfelldu 28 daga tímabili; og

iii) 60 klukkustundir á hverju samfelldu 7 daga tímabili. Þessa tölu má þó hækka í 63 klukkustundir ef ófyrirséð seinkun verður á vakt sem hafin er samkvæmt skrá og felst í röð vakta.

2) Flugverjar sem starfa ekki fyrst og fremst á flugvöktum eru undanþegnir þeim takmörkunum sem mælt er fyrir um í 1. tölu. hér að framan nema 7 daga takmörkunum áður en og meðan á flugvakt eða röð flugvakta stendur.

b) *Flugvaktir*

1) Leyfilegar flugvaktir, sem fara eftir mætingartíma og fjölda lendinga, eru gefnar upp í töflunum hér á eftir. Mætingartími er gefinn upp sem staðartími á mætingarstað.

JAR-OPS 1.1090 (framhald b-liðar)

Mætingartími	Fjöldi lendinga sem starfandi þjónustuliði							
	1-2	3	4	5	6	7	8	>=9
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
0700 – 1159	1400	1315	1230	1145	1100	1015	0930	0900
1200 – 1359	1330	1245	1200	1115	1030	0945	0900	0900
1400 – 1559	1300	1215	1130	1045	1000	0915	0900	0900
1600 – 1759	1230	1145	1100	1015	0930	0900	0900	0900
1800 – 0359	1200	1115	1030	0945	0900	0900	0900	0900
0400 – 0459	1230	1145	1100	1015	0930	0900	0900	0900
0500 – 0559	1300	1215	1130	1045	1000	0915	0900	0900
0600 – 0659	1330	1245	1200	1115	1030	0945	0900	0900

Tafla 4 – Leyfilegar flugvaktir – þjónustuáhöfn

2) Mætingartímana í töflu 4 má færa í heild fram eða aftur um eina klukkustund að vali flugmálayfirvalda.

3) Að vali flugmálayfirvalda er heimilt að leyfa þriðju lendingu á flugvakt sem reiknuð er út í samræmi við a-dálk í töflu 4, með fyrirvara um að slíkt gerist ekki oftar en tvisvar á samfelldu 7 daga tímabili.

4) Hækka má tölurnar sem fást úr töflu 4 annaðhvort með því að:

i) skipta vakt eins og mælt er fyrir um í JAR-OPS 1.1105; eða

ii) lengja leyfilegar flugvaktir eins og mælt er fyrir um í c-lið hér á eftir.

5) Ef mætingartími þjónustuáhafnar er allt að einni klukkustund á undan mætingartíma flugliða í sama flugi eða röð fluga á sömu flugvakt er flugrekanda heimilt að miða leyfilega flugvakt og eftirfylgjandi hvíldartíma við mætingartíma flugáhafnarinnar.

6) Ef munurinn á mætingartíma þjónustuliða og flugliða sem eru að byrja flugvakt í sama flugi er meiri en ein klukkustund skal miða flugvaktina við mætingartíma þjónustuliðanna og reikna hana út í samræmi við töflu 4 hér að framan.

c) *Lenging leyfilegra flugvakta* — Ef flugrekandi lengir leyfilega flugvakt þjónustuliða skal hann sjá til þess:

1) að flugvaktin fari ekki yfir 18 klukkustundir, án tillits til mætingartíma, að því tilskildu:

i)) að um borð sé hvíldaraðstaða fyrir þjónustuliða í hvíld (Sjá 3. tölul. e-liðar IEM OPS 1.1085/ i-lið 1. tölul. c-liðar IEM OPS 1.1090); og

ii) að hver þjónustuliði sé leystur undan öllum störfum á hluta af fluginu (Sjá ii-lið 1. tölul. c-liðar AMC OPS 1.1090); og

2) að ekki séu nema 2 landingar á sömu flugvakt, eða 3 að vali flugmálayfirvalda.

JAR-OPS 1.1095 Flutningur á flugverjum

Flugrekandi skal sjá til þess að allur tími sem fer í flutning á flugverjum teljist til vinnu.

JAR-OPS 1.1100 Mætingartími

Flugrekandi skal tilgreina mætingartíma sem eru raunhæfir miðað við þann tíma sem þarf til undirbúnings fyrir flugið, þó eigi síðar en 60 mínútum fyrir upphaf áætlaðs fartíma nema flugmálayfirvöld hafi samþykkt annað.

JAR-OPS 1.1105 Skipt vakt

(Sjá IEM OPS 1.1105)

a) Ef flugvakt er skipt í tvær vaktir og á milli er afmarkað vinnuhlé sem flugverjum hefur fyrirfram verið tilkynnt um er flugrekanda heimilt að lengja áætlaða leyfilega flugvakt, sem mælt er fyrir um í töflum 2 og 3 í JAR-OPS 1.1085 eða töflu 4 í JAR-OPS 1.1090 eftir því sem við á, í samræmi við töflu 5 hér á eftir, að því tilskildu að skilyrðin sem mælt er fyrir um í b-, c- og d-lið hér á eftir séu uppfyllt.

JAR-OPS 1.1105 (framhald a-liðar)

Samfellt vinnuhlé í klukkustundum (a)	Lenging flugvaktar (b)
0 – 2 klst. 59 mín.	Engin
3 klst. – 6 klst. 59 mín.	1/2 lengd vinnuhlés
7 klst. – 10 klst. 59 mín.	2/3 lengdar vinnuhlés eða 1 1/2 lengd vinnuhlés ef að minnsta kosti sjö klukkustundir vinnuhlésins falla milli 2000-0800 að staðartíma þar sem vinnuhléið er tekið.

Tafla 5 – Lenging vaktar vegna skiptrar vaktar

- b) Flugrekandi skal sjá til þess að hvor hluti flugvaktar fyrir og eftir vinnuhlé fari ekki yfir 10 klukkustundir og að samanlagður tími flugvaktar, sem er lengd í samræmi við töflu 5 hér að framan, fari ekki yfir 20 klukkustundir.
- c) Flugrekandi skal sjá til þess að skipt vakt sé ekki tengd aukinni flugáhöfn eða, þegar um þjónustuáhöfn er að ræða, lengingu leyfilegrar flugvaktar.
- d) Flugrekandi skal sjá til þess:
- 1) ef vinnuhlé er 6 klukkustundir eða lengra, eða 3 klukkustundir eða lengra á tímabilinu milli 2200 – 0600 að staðartíma þar sem vinnuhléið er tekið, að viðeigandi gístiaðstaða sé fyrir hendi. Í öllum öðrum tilvikum skal séð fyrir viðunandi aðstöðu;
 - 2) ef vinnuhlé er styttra en 8 klukkustundir, að allt hléið sé talið með að því er varðar uppsafnaða vaktatíma eins og mælt er fyrir um í b-lið JAR-OPS 1.1085 og a-lið JAR-OPS 1.1090. Ef hléið er 8 stundir eða lengra eru 50% hlésins talin með;

JAR-OPS 1.1105 (framhald 2. tölul. d-liðar)

- 3) að ekki sé nema eitt vinnuhlé á flugvakt;
- 4) ef samanlagður ferðatími báðar leiðir milli vinnustaðar og viðunandi aðstöðu eða viðeigandi gístiaðstöðu er lengri en ein klukkustund, að allur ferðatími til/frá hvíldarstað sem er umfram þá klukkustund sé dreginn frá vinnuhléinu til að reikna út lengda flugvakt; og
- 5) að tímamunurinn milli staðarins þar sem vinnan hefst og staðarins þar sem vinnuhlé er tekið sé ekki meiri en 2 klukkustundir.

JAR-OPS 1.1110 Ákvæði um hvíld

a) Flugrekandi skal sjá til þess:

- 1) að áður en flugvakt hefst hafi flugverji fengið að minnsta kosti jafnlangan hvíldartíma og undanfarandi vakt hans stóð eða 11 klukkustundir eftir því hvort er lengra (Sjá a-lið IEM OPS 1.1110); og
- 2) að lágmarkshvíldartími eftir flugvakt þar sem notuð var áunnin lenging vaktar vegna skiptrar vaktar sé að minnsta kosti jafnlangur og samanlagður tími flugvaktar, að vinnuhléi meðtöldu, en þó þannig að við útreikning á hvíldartíma þurfi ekki að taka tillit til lengdar vinnuhlés ef séð var fyrir viðeigandi gístiaðstöðu.

b) Flugrekandi er heimilt að stytta hvíldartíma, sem er reiknaður út í samræmi við 1. tölul. a-liðar hér að framan, um 3 klukkustundir hið mesta en þó má hann ekki verða skemmri en 11 klukkustundir nema í tilvikum sem kveðið er á um í f-lið hér á eftir, með þeim fyrirvara:

- 1) að undanfarandi hvíldartíma samkvæmt 1. tölul. a-liðar hér að framan sé lokið;
- 2) að tímanum sem hvíldartíminn er stytur um sé bætt við næsta hvíldartíma sem ekki má stytta;
- 3) að tíminn sem hvíldartíminn er stytur um sé dreginn frá næstu leyfilegu flugvakt; og

JAR-OPS 1.1110 (framhald b-liðar)

- 4) ekki má stytta hvíldartímann næst á undan eða eftir skiptri vakt.
- c) Flugrekandi skal sjá til þess að lágmarkshvíldartímum sem mælt er fyrir um í a- og b-lið hér að framan sé fjölgað í að minnsta kosti:
- 1) 36 stundir á 7 daga samfelldu tímabili; eða
 - 2) 60 stundir á 10 daga samfelldu tímabili (Sjá c-lið IEM OPS 1.1110).
- d) Flugrekandi skal sjá til þess að flugverjar fái frídaga þar sem þeir eru lausir við alla vinnuskyldu og bakvaktir og að tilkynnt sé fyrirfram um frídagana, sem hér segir (Sjá d-lið IEM OPS 1.1110):

1) 7 staðardaga í hverjum almanaksmánuði, sem geta innifalið tilskilin hvíldartímabili; og

2) að minnsta kosti 24 staðardaga á hverjum almanaksársfjórðungi, sem geta innifalið tilskilin hvíldartímabil.

e) Flugrekandi skal sjá áhöfn fyrir viðeigandi gístiaðstöðu þegar taka þarf hvíldartíma fjarri heimahöfn.

f) Flugrekandi skal sjá til þess:

1) ef samanlagður ferðartími báðar leiðir milli vinnustaðar og viðeigandi gístiaðstöðu sem flugrekandi sér fyrir er lengri en 2 klukkustundir, að öllum ferðatíma til/frá hvíldarstað umfram það sé bætt við lágmarkshvíldartímann; eða

2) ef samanlagður ferðatími báðar leiðir milli vinnustaðar og viðeigandi gístiaðstöðu sem flugrekandi sér fyrir er skemmri en 1 1/2 klukkustund, að draga megi mismuninn frá lágmarkshvíldartímanum en tíminn í gístiaðstöðunni skal þó ekki vera skemmri en 10 klukkustundir.

g) Flugrekandi skal sjá til þess að ef, einhvern tíma á samfelldu 7 daga tímabili:

1) einhver hluti þriggja eða fleiri vakta á áætluð fellur innan tímabilsins 0100 – 0659 að staðartíma á mætingarstað, en þær má að vali flugmálayfirvalda færa fram um eina heila klukkustund; og

JAR-OPS 1.1110 (framhald g-liðar)

2) tímamunurinn milli hverra tveggja staða þar sem áhöfnin tók sér hvíld er minni en 4 klukkustundir,

þá sé 36 stunda samfelldur hvíldartími sem gefinn er kostur á og mælt er fyrir um í 1. tölu. c-liðar hér að framan lengdur í 48 stundir, en viðbótarstundirnar 12 sem lengja hvíldartímann í 48 stundir þurfa ekki að falla innan 7 daga tímabilsins.

h) Ef g-liður hér að framan gildir skal flugrekandi ekki velja þann kostinn að nota 60 stunda hvíldartíma sem mælt er fyrir um í 2. tölu. c-liðar hér að framan.

JAR-OPS 1.1115 Hér á að vera eyða

JAR-OPS 1.1120 Tímamunur
(Sjá AMC OPS 1.1120)

Ef tímamunur milli tveggja staða þar sem vakt hefst og endar er 4 klukkustundir eða meiri skal flugrekandi taka tillit til áhrifanna sem þetta getur haft á flugverja með því að tiltaka lengri hvíld.

JAR-OPS 1.1125 Bakvakt

a) Kjósi flugrekandi að hafa áhafnir á bakvakt skal hann:

1) setja eftirfarandi tímamörk á bakvaktir flugverja;

Boðunartími (a)	Lengsta bakvakt (b)
0 – 5 klst. 59 mín.	12 klst.
6 klst eða meira	18 klst.

Tafla 6 – Tímamörk fyrir bakvakt

2) sjá til þess að viðeigandi gístiaðstaða sé fyrir hendi ef:

i) flugverji er settur á bakvakt fjarri heimahöfn; eða

JAR-OPS 1.1125 (framhald a-liðar)

- ii) bakvakt er tekin á flugvelli;
- 3) tilkynna flugverja hvenær bakvakt hefst, hvenær henni lýkur og hver lágmarksboðunartími er;
- 4) sjá til þess að eftirfarandi sé talið með í heildartíma vaktanna sem mælt er fyrir um í b-lið JAR-OPS 1.1085 eða a-lið JAR-OPS 1.1090, eftir því sem við á:
 - i) 50% af bakvaktartíma hvers flugverja (að frátöldum fyrstu 4 klukkustundum bakvaktar sem er tekin heima); og
 - ii) ef flugverji er boðaður til vinnu, 50% alls boðunartíma sem er undir 10 klukkustundum;
- 5) sjá til þess, ef flugverji er settur á bakvakt í beinu framhaldi af vakt og án hvíldar þar á milli, að vaktar- og bakvaktartímamir séu lagðir saman og bætt við:
 - i) flugvakt sem kemur í beinu framhaldi þar á eftir; eða
 - ii) vakt sem kemur í beinu framhaldi þar á eftir;
- 6) sjá til þess að flugverji sem lýkur bakvakt án þess að vera kallaður á vakt fái að minnsta kosti 10 klukkustunda hvíldartíma áður en næsta vakt eða bakvakt hans hefst.
- b) Flugrekandi skal sjá til þess, ef seinkun verður á flugi áður en flugverji fer af hvíldarstað þann dag sem flug er áætlað, að flugverjinn teljist vera á bakvakt sem hefst á upphaflega áætluðum mætingartíma. Þegar svo er skal flugrekandi tilgreina boðunartíma.

JAR-OPS 1.1130 Ófyrirséðar aðstæður í flugstarfinu sjálfu

- a) Í flugstarfinu sjálfu, sem hefst á mætingartíma, er heimilt að breyta takmörkunum um flugvaktir, vinnu- og hvíldartíma, sem mælt er fyrir um í þessum kafla, ef ófyrirséðar aðstæður koma upp. Flugstjórinn þarf að geta fallist á breytingarnar, að höfðu samráði við alla hina flugverjana, og þær verða jafnan að vera í samræmi við eftirfarandi:

JAR OPS 1.1130 (framhald a-liðar)

- 1) ekki er heimilt að lengja leyfilega flugvakt um meira en 2 klukkustundir nema:
 - i) fjölgað hafi verið í flugáhöfn og er þá heimilt að lengja leyfilega flugvakt um 3 klukkustundir hið mesta; eða
 - ii) þegar um þjónustuáhöfn er að ræða, leyfileg flugvakt hafi verið lengd í samræmi við c-lið JAR-OPS 1.1090 og er þá heimilt að lengja leyfilega flugvakt um 3 klukkustundir hið mesta;
- 2) skapist ófyrirséðar aðstæður eftir flugtak í lokaflugi flugvaktar, sem leiða til þess að farið er fram yfir leyfilega lengingu, er heimilt að halda fluginu áfram til ákvörðunarflugvallar eða varaflugvallar á áætlun; og
- 3) heimilt er að stytta hvíldartímann um 2 klukkustundir hið mesta en þó má hann ekki verða skemmri en 10 1/2 klukkustund, að því tilskildu að fyrri hvíldartími sama flugverja hafi ekki verið stytur. Bæta verður tímanum sem hvíldartíminn er stytur um við næsta hvíldartíma sem ekki er leyfilegt að stytta.
- b) Komi upp ófyrirséð staða, eftir að flugvakt hefst, sem leiðir til þess að flugrekandi lætur flugverja taka sér vinnuhlé skal viðkomandi flugverja/flugverjum tilkynnt um það áður en vinnuhléið hefst og gilda þá ákvæðin um skipta vakt sem mælt er fyrir um í JAR-OPS 1.1105.
- c) Ef ófyrirséðar aðstæður valda því að vakt sem samkvæmt áætlun lá utan tímabilsins 0100 – 0659 að staðartíma á mætingarstað fellur meira en eina klukkustund innan þess tímabils skal flugrekandi sjá til þess að farið sé að ákvæðum g- og h-liðar JAR-OPS 1.1110.
- d) Flugrekandi skal sjá til þess að:
 - 1) flugstjórinn gefi flugrekanda jafnan skýrslu ef flugvakt er lengd eða hvíldartími stytur í flugstarfinu sjálfu; og

JAR-OPS 1.1130 (framhald d-liðar)

2) ef flugvakt er lengd eða hvíldartími stytur um meira en eina klukkustund, þá sé afrit af skýrslunni ásamt tilskilinni umsögn flugrekanda um skýrsluna sent flugmálayfirvöldum eigi síðar en 28 dögum eftir atburðinn.

JAR-OPS 1.1135 Flugvaktaskrár, vinnu- og hvíldar-tímaskrár
(Sjá AMC OPS 1.1135)

- a) Flugrekandi skal sjá til þess að haldnar séu nógu nákvæmar skrár fyrir hvern flugverja um:
- 1) fartíma hans;
 - 2) flugvaktir;
 - 3) vaktir; og
 - 4) hvíldartíma og staðardaga þar sem hann er laus við alla vinnuskyldu,
- til að tryggja að farið sé að ákvæðum þessa kafla.
- b) Flugverji sem starfar sjálfstætt og/eða er í lausamennsku eða á eigin vegum skal halda sérstaka skrá, eftir því sem við á, um:
- 1) fartíma sína;
 - 2) flugvaktir;
 - 3) vaktir; og
 - 4) hvíldartíma og staðardaga þar sem hann er laus við alla vinnuskyldu,
- sem hann skal framvísa, áður en hann byrjar á flugvakt, hjá öllum flugrekendum sem nýta sér þjónustu hans (sjá b-lið AMC OPS 1.1135).

11. nóvember 1997

Nr. 651

AUGLÝSING

um gildistöku reglna um útreikning massa og jafnvægi í flugrekstri.

Samgönguráðuneytið hefur ákveðið, samkvæmt heimild í 188. gr. laga um loftferðir nr. 34/1964, að J-kafla í sameiginlegum flugrekstrarreglum ríkja í Flugöryggissamtökum Evrópu JAR-OPS 1 sem gefnar voru út 22. maí 1995 og fjalla um útreikning massa og jafnvægis í flugrekstri, skuli gilda í flugrekstri íslenskra aðila frá gildistöku auglýsingar þessarar.

Ákvæði reglna þessara í íslenskri þýðingu eru birtar sem fylgiskjal með auglýsingu þessari.

Með brot á umræddum reglum skal farið að hætti opinberra mála og varða þau refsingu samkvæmt XIII. kafla laga um loftferðir nema þyngri refsing liggji við samkvæmt öðrum lögum.

Auglýsing þessi tekur gildi 1. janúar 1998. Falla þá úr gildi ákvæði annarra greina en 4. gr. og 2. og 3. mgr. 6. gr. í reglugerð um sama efni nr. 52/1976 með síðari breytingum. Jafnframt fellur þá úr gildi gr. 6.2. í reglugerð um mannaflutninga í loftförum nr. 53/1976 með síðari breytingum.

Samgönguráðuneytinu, 11. nóvember 1997.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.