

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips hafi ekki látið skoða skip árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Ef skip eru afskráð vegna úreldingar eða sölu úr landi er Siglingastofnun Íslands heimilt að fella hluta skipagjalda afskráningarárs niður að því tilskyldu að aðalskoðun hafi ekki farið fram á því ári.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr. fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingastofnun Íslands:

	Kr.
Fyrir skip allt að 8 m að lengd	10.700
Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m	19.500
Fyrir skip 15 m að lengd til og með 50 BT	32.300
Fyrir skip 50,01 BT til og með 100 BT	52.300
Fyrir skip 100,01 BT til og með 125 BT	59.900
Fyrir skip 125,01 BT til og með 350 BT	70.900
Fyrir skip 350,01 BT til og með 450 BT	90.000
Fyrir skip 450,01 BT til og með 800 BT	116.200
Fyrir skip 800,01 BT til og með 1.000 BT	139.100
Fyrir skip 1.000,01 BT til og með 1.500 BT	172.000
Fyrir skip 1.500,01 BT til og með 2.500 BT	182.500
Fyrir skip 2.500 BT og yfir	188.900

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 16.380.

Fyrir skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

Ef óskað er eftir að skoðun sé framkvæmd utan dagvinnutíma skal greiða fyrir vinnuna skv. útseldum taxta viðkomandi starfsmanns.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

3. gr.

Nýsmíði.

3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum.

3.1.1. Fyrir samþykkt á sérsmíðuðum bátum og fyrsta báti í raðsmíði greiðist sem hér segir:

Verkefni	Lengd skips		
	<6 m	6-8 m	8-15 m
	kr.	kr.	kr.
Samþykkt teikninga	11.700	24.125	35.710
Eftirlit með smíði bols	5.850	11.800	19.050
Skoðun á búnaði	4.360	10.215	14.680
Hleðslu- og stöðugleikaprófun	4.360	9.095	11.825
Reynslusigling	2.980	8.700	10.215
Skráning og mæling, sjá 6. og 7. gr.			

3.1.2. Fyrir samþykkt á raðsmíðuðum bátum og bátum sem eru að einhverju leyti smíðaðir undir eftirliti flokkunarfélags greiðist sem hér segir:

Verkefni	Lengd skips		
	<6 m	6-8 m	8-15 m
	kr.	kr.	kr.
Samþykkt teikninga	-	7.215	10.690
Eftirlit með smíði bols	-	3.530	5.710
Skoðun á búnaði	-	10.215	14.680
Skráning og mæling, sjá 6. og 7. gr.			

Fyrir þílfarsbáta bætast kr. 11.190 við framangreinda niðurstöðu, fyrir prófun á stöðugleika.

Lengdir báta sem tilgreindir eru í framangreindum töflum eru mældar á milli stafna í borðstokkshæð þegar um er að ræða 6 metra lengdina, en mestu lengd á bol samkvæmt mælingareglum við mælingu á 8 og 15 metrum.

3.1.3. Fyrir samþykkt á gömlum bátum skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem á við hverju sinni.

3.1.4. Fari skoðun fram erlendis greiðist ferðakostnaður að auki.

3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri:

A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þílfarskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingastofnunar Íslands eftirfarandi gjöld:

Fyrir þílfarsskip styttri en 26 m 0,30% af lokaverði skips.

Fyrir þílfarsskip 26 m og lengri 0,26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar meðtalin fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur). Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðarsjóð ef um fiskiskip er að ræða og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.

B. Fyrir nýsmíði þílfarskipa erlendis skal greiða til Siglingastofnunar Íslands skv. A-lið þessa töluliðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.

C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A-lið þessa töluliðs auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.

3.3. Eftirlitgjöld skv. 2. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingastofnun Íslands. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala. Siglingastofnun er heimilt að semja um að taka gjald fyrir eftirlit með nýsmíði skv. reikningi og töxtum stofnunarinnar fyrir viðkomandi starfsmenn. Í því tilfelli innheimtist að auki útlagður kostnaður og önnur gjöld skv. reglugerð þessari, s.s. vegna útgáfu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

- 4.1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
- 4.2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 BT	11.190
Skip 501 BT til og með 1000 BT	14.925
Skip 1001 BT til og með 2000 BT	18.675
Skip 2001 BT til og með 5000 BT	22.400

Skip stærri en 5000 BT greiðast eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 3.760.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 1.245 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 1.150 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skipa og útgáfu skipsskjala skal greiða:

	Kr.
1. Útg. ísl. mælibréfs og skráningarsk. fyrir opna báta	4.150
2. Útg. ísl. mælibréfs og skráningarsk. fyrir dekkbáta	9.030
3. Útgáfa þjóðermissskírteinis	8.350
4. Útgáfa alþjóðamælibréfs	5.120
5. Afrit af alþjóðamælibréfi	1.250
6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	760
7. Einkaleyfi á skipsnafni	29.000
8. Viðurkenningarskírteini og skilti	760

Við eigendaskipti og umskráningu skipa skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skipa og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu samkvæmt Oslóar-samþykkt, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

	Kr.
Fyrir skip allt að 15 m mesta lengd, sjá 6. gr.	
Þilfarsskip minna en 25 brl.	14.800
Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	20.530
Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	32.730
Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	50.030
Þilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl.	71.050
Þilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl.	94.210
Þilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands	

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs skv. ísl. mælingarreglum og Lundúna-samþykkt frá 1969 skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

		Kr.
	Fyrir skip 15 m mestu lengd og styttri, sjá 6. gr.	
Flokkur I.A	Skip 15,01 m - 24,00 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
	Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis	42.300
	I.B Eftirlitsmæling um borð.	
	Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum .	29.640
Flokkur II.A	Skip 24,01 m - 45,00 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
	Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs	76.950
	II.B Eftirlitsmæling um borð	
	Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu	
	og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	51.350
Flokkur III.A	Skip 45,01 m - 60,0 m mestu lengd	
	Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning)	
	Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	106.910
	III.B Eftirlitsmæling um borð	
	Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og	
	öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	76.950
Flokkur IV.	Skip 60,01 m og lengri	
	Greiðsla samkvæmt reikningi	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	Kr.
Fyrir skip allt að 45 m mesta lengd	17.620
Fyrir skip yfir 45,01 m mesta lengd	29.360

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

	Kr.
Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	1.250

9. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

Siglingastofnun Íslands framkvæmir skoðun á fjarskiptabúnaði smábáta a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári. Til smábáta teljast opnir vélbátar 6 metrar og lengri og fiskiskip með þilfari allt að 15 metrar að lengd, enda hafi þessi skip eingöngu VHF talstöðvar, en ekki millibylgju og/eða stuttbylgjustöðvar um borð og sigla á hafsvæði A1, sbr. 3. gr. rg. nr. 295/1994 um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa.

Gjöld fyrir skoðun skv. 2. gr. hjá bátum með VHF rásir eingöngu skulu vera á ári kr. 1.350.

10. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað eftir þjónustu utan þess tíma skal að auki greiða fyrir vinnu viðkomandi starfsmanns samkvæmt útseldum texta stofnunarinnar.

11. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af sýslumönnum.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama árs.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

12. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 35/1993, sbr. 4. gr. laga nr. 62/1993, sbr. 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985 með síðari breytingum og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl. nr. 153 frá 17. febrúar 1997.

Samgönguráðuneytinu, 3. mars 1998.

Halldór Blöndal.

Jón Birgir Jónsson.

REGLUGERÐ**um úthlutun á tollkvótum vegna innflutnings á grænmeti.**

1. gr.

Fyrir það tímabil sem tilgreint er í 2. gr. úthlutar landbúnaðarráðherra tollkvótum skv. viðaukum III B og IV B við tollalög númer 55/1987 með síðari breytingum, í samræmi við tillögur nefndar skv. 75. gr. laga nr. 99/1993 með síðari breytingum.

2. gr.

Ákvæði eftirfarandi töflu gilda um tollkvóta, tímabil innflutnings, verð- og magntoll:

	Vara	Tímabil	Vörumagn kg	Verðtollur %	Magntollur kr./kg
<i>Tollnúmer:</i>					
0702.0002	Tómatar, nýir eða kældir	16.03.-22.03.98	ótilgr.	7,5	50
0702.0002	Tómatar, nýir eða kældir	23.03.-05.04.98	ótilgr.	15	99
0702.0002	Tómatar, nýir eða kældir	06.04.-12.04.98	ótilgr.	22,5	148
0703.9001	Blaðlaukur	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.1000	Blómkál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.2000	Rósakál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.9001	Hvítkál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.9002	Rauðkál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.9003	Kínakál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0
0704.9004	Spergilkál	16.03.-30.06.98	ótilgr.	30	0