REGLUGERÐ

um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

1. gr.

Sektir allt að 100.000 krónum og sviptingu ökuréttar vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna, settra samkvæmt þeim, skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðaukum við reglugerð þessa.

Heimilt er að víkja frá ákvæðum í viðaukum ef veigamikil rök mæla með því.

2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga, eða reglna settra samkvæmt þeim, skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig, enda rúmist refsingin innan sektarmarka almennra hegningarlaga. Samtala sekta sem lögreglustjóri lýkur með lögreglustjórasátt má þó aldrei fara fram úr þeirri hámarksfjárhæð sem ákveðin er í reglugerð um lögreglustjórasáttir.

Lögreglustjóra ber að veita sakborningi 25% afslátt af sektarfjárhæð sem ákveðin er í lögreglustjórasátt, ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

Um innheimtu sekta gilda ákvæði 52. gr. almennra hegningarlaga.

3. gr.

Sekt, sem sakborningur hefur skriflega gengist undir hjá lögreglustjóra, afplánast með varðhaldi samkvæmt 4.–6. mgr. 54. gr. almennra hegningarlaga.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 57 22. maí 1997, öðlast þegar gildi. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum, nr. 403 27. júní 1997, sbr. reglugerð nr. 718 22. desember 1997.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 14. maí 1998.

Þorsteinn Pálsson.

Benedikt Bogason.

VIÐAUKI I

Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, eða reglum sem settar hafa verið samkvæmt þeim, varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
II. KAFLI (4.–10. gr.). Reglur fyrir alla umferð.		
4. gr.	**Meginreglur.**	
1. mgr.:	Verður beitt ef engin sérregla á við	3.000
2. mgr.:	Verður beitt með sérreglu til þyngingar	3.000
5. gr.	**Leiðbeiningar fyrir umferð.**	
1.-2. mgr.:	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	10.000
	Ekið gegn einstefnu	5.000
	Bann við framúrakstri eigi virt	5.000
	Önnur umferðarmerki eigi virt (nema leggja beri á gjald skv. c-lið 108. gr.)	5.000
3. mgr.:	Óhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	8.000
5. gr. a.	**Akstur utan vega í þéttbýli.**	
1. mgr.:	Ekið eða lagt á svæði sem ekki er ætlað fyrir umferð ökutækja	3.000
6. gr.	**Leikir o.fl.**	
1. mgr.:	Stokkið af eða upp í ökutæki á ferð eða verið utan á ökutæki á ferð	3.000
2. mgr.:	Hangið í ökutæki á ferð	3.000
	Maður á skíðum, hjólaskíðum, skautum o.þ.h. dreginn á vegi	3.000
3. mgr.:	Leikur á vegi veldur óþægindum fyrir umferð	3.000
7. gr.	**Vistgötur.**	
2. mgr.:	Ógætilegur akstur á vistgötu	5.000
4. mgr.:	Ökutæki lagt utan merktra stæða á vistgötu. Gjald skv. 108. gr., sbr. auglýsingu um fjárhæð gjalds vegna stöðvunarbrota, nr. 317/1993.	
8. gr.	**Að hindra eða trufla neyðarakstur o.fl.**	
2. mgr.:	Eigi vikið í tæka tíð fyrir ökutæki sem gefur hljóð- eða ljósmerki	10.000
3. mgr.:	Hvít veifa notuð án heimildar	3.000
4. mgr.:	Óviðkomandi hamlar björgunarstarfi með því að vera of nærri slys- eða brunastað	3.000
5. mgr.:	Vegfarandi hindrar eða rýfur för líkfylgdar, hóps barna undir leiðsögn stjórnanda eða annarrar hópgöngu	4.000
9. gr.	**Skemmdir á umferðarmerkjum.**	
1. mgr.:	Umferðarmerki numið á brott eða breytt	5.000
2. mgr.:	Eigi gerðar viðeigandi ráðstafanir vegna skemmda á umferðarmerki	4.000
10. gr.	**Skyldur við umferðaróhapp.**	
1. mgr.:	Eigi numið staðar og veitt hjálp	8.000
	Neitað að skýra frá nafni og heimilisfangi	6.000
2. mgr.:	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	8.000
IV. KAFLI (13.-35. gr.). Umferðarreglur fyrir ökumenn.		
13. gr.	**Notkun akbrauta.**	
1. mgr.:	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg	4.000
2. mgr.:	Eigi notuð sú rein sem ökutæki er ætluð	3.000
14. gr.	**Hvar skal aka á vegi.**	
1. mgr.:	Ökutæki eigi haldið nægjanlega til hægri	3.000
3. mgr.:	Of stutt bil milli ökutækja	5.000
5. mgr.:	Ökutæki í vegavinnu ekið óvarlega	5.000
15. gr.	**Akstur á vegamótum og í beygjum.**	
1. og 3. mgr.:	Röng staðsetning fyrir og við beygju á vegamótum	3.000
2. mgr.:	Ekið ógætilega á vegamótum	5.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
17. gr.	**Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein.**	
1. mgr.:	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	4.000
2. mgr.:	Eigi höfð nægileg aðgát við akstur frá vegarbrún, þegar skipt er um akrein eða ekið á annan hátt til hliðar, ökutæki er stöðvað eða dregið skyndilega úr hraða þess	5.000
3. mgr.:	Vanræksla á skyldum við akstur frá aðrein yfir á akrein	5.000
	Vanrækt að auðvelda umferð af aðrein inn á akrein	5.000
4. mgr.:	Röng notkun fráreinar	5.000
18. gr.	**Akstur við biðstöð hópbifreiða o.fl.**	
1. mgr.:	Eigi virtur forgangur hópbifreiðar til aksturs frá biðstöð	5.000
	Stjórnandi hópbifreiðar vanrækir aðgát við akstur frá biðstöð	5.000
2. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát í námunda við merkta skólabifreið sem hefur stansað o.fl.	7.000
19. gr.	**Þegar ökutæki mætast.**	
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	4.000
20. gr.	**Framúrakstur.**	
1. mgr.:	Ekið hægra megin fram úr	4.000
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	5.000
2. mgr.:	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	5.000
3. mgr.:	Hliðarbil ófullnægjandi	5.000
	Sveigt of snemma til hægri	5.000
4. mgr.:	Eigi sýnd nægileg aðgæsla þegar ekið er fram úr ökutæki í vegavinnu	5.000
21. gr.		
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	5.000
2. mgr.:	Eigi vikið til hliðar, dregið úr hraða eða numið staðar, ef þörf krefur	5.000
22. gr.	**Bann við framúrakstri.**	
1. mgr.:	Ekið fram úr við eða á vegamótum	6.000
2. mgr.:	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	6.000
23. gr.	**Framúrakstur og akreinaskipti í þéttri umferð.**	
1. mgr.:	Svigakstur á tveimur eða fleiri akreinum	5.000
24. gr.	**Framúrakstur við gangbraut.**	
	Ekið fram úr rétt áður en komið er að gangbraut eða á henni	10.000
25. gr.	**Skylda til að veita öðrum forgang.**	
1. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát við vegamót	5.000
2. mgr.:	Eigi virt:	
	- biðskylda	6.000
	- stöðvunarskylda	8.000
3. mgr.:	Vanrækt að veita forgang við akstur út á veg frá bifreiðastæðum, lóðum, landareignum o.fl.	6.000
4. mgr.:	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	6.000
6. mgr.:	Forgangur eigi virtur	5.000
7. mgr.:	Stöðvun ökutækis á eða við vegamót veldur óþarfa óþægindum	4.000
26. gr.	**Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum.**	
1. mgr.:	Vanrækt að veita nægilegt rými á vegi o.fl.	5.000
2. mgr.:	Forgangur gangandi vegfaranda eigi virtur	5.000
3. mgr.:	Ekið óvarlega á göngugötu	5.000
4. mgr.:	Ekið óvarlega á vegamótum o.fl.	5.000
5.-6. mgr.	Gangbrautarréttur eigi virtur	9.000
27. gr.	**Stöðvun ökutækis og lagning þess.**	
1. mgr.:	Ökutæki veldur óþægindum eða hættu fyrir umferð	4.000
2. mgr.:	Lagt á röngum vegarhelmingi o.fl.	3.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
3. mgr.:	Óheimil stöðvun eða lagning ökutækis á gangstétt, gangstíg, umferðareyjum og svipuðum stöðum. Gjald skv. 108. gr., sbr. auglýsingu um fjárhæð gjalds vegna stöðvunarbrota, nr. 317/1993.	
4. mgr.:	Eigi gengið frá ökutæki með tryggilegum hætti	4.000
5. mgr.:	Dyr ökutækis opnaðar til hættu eða óþæginda o.fl.	5.000
28. gr.		
1. mgr.:	*Ökutæki stöðvað eða því lagt:*	
	c) Þannig að skyggi á umferðarmerki eða umferðarljós	4.000
	d) Í göngum eða undir brú	4.000
	e) Á eða við blindhæð o.fl. þar sem vegsýn er skert	6.000
	f) Á eða við hindrunarlínu þannig að torveldi akstur á rétta rein	4.000
	g) Á hringtorgi	4.000
	Ökutæki stöðvað eða því lagt:	
	a) Á eða við gangbraut	
	b) Á eða við vegamót	
	h) Á merktu stæði leigubifreiða eða fatlaðra	
	i) Minna en 15 m frá merki fyrir biðstöð hópbifreiða	
	Ber að leggja á gjald skv. 108. gr., sbr. auglýsingu um fjárhæð gjalds vegna stöðvunarbrota, nr. 317/1993.	
2. mgr.:	*Ökutæki lagt:*	
	a) Á brú	6.000
	b) Við heimreið húss eða lóðar	3.000
	c) Við hlið annars ökutækis sem stendur við brún akbrautar	4.000
	d) Þannig að hindri aðgang að öðru ökutæki eða færslu þess af staðnum	4.000
	e) Við vatnshana slökkviliðs	4.000
30. gr.	**Skyldur ökumanns, þegar ökutæki hefur stöðvast í sérstökum tilvikum.**	
	Brot gegn ákvæðum greinarinnar	4.000
31. gr.	**Merki og merkjagjöf.**	
1.–2. mgr.:	Merkjagjöf vanrækt	4.000
	Ónauðsynleg merkjagjöf	4.000
32. gr.	**Ljósanotkun.**	
1. mgr.:	Ökuljós eigi tendruð í dagsbirtu	3.000
2. mgr.:	Ökuljós eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	6.000
3.-8. mgr.:	Óheimil eða röng notkun ljósa	4.000
33. gr.	**Ljósanotkun.**	
1. og 3. mgr.:	Stöðuljós eigi tendruð	4.000
34. gr.	**Akstursíþróttir og aksturskeppni.**	
2. mgr.:	Efnt til aksturskeppni án leyfis lögreglustjóra	12.000
35. gr.	**Óþarfa hávaði o.fl.**	
1. mgr.:	Óþarfa hávaði frá vélknúnu ökutæki	3.000
	Óþarfa loftmengun frá vélknúnu ökutæki	3.000
2. mgr.:	Óþarfa ónæði frá ökutæki við íbúðarhús	3.000

V. KAFLI (36.-38. gr.). Ökuhraði.

36. gr.	**Almennar reglur um ökuhraða.**	
1.–3. mgr.:	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	8.000
4. mgr.:	Aur slettist á vegfarendur vegna ógætilegs aksturs	3.000
37. gr.	**Almennar hraðatakmarkanir.**	
	Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt.	

Hraði	*30 km*	*35 km*	*50 km*	*60 km*	*70 km*	*80 km*	*90 km*
41-45	8.000						
46-50	10.000	8.000					
51-55	12.000	10.000					
56-60	16.000	12.000					
61-65	20.000	16.000	4.000				
Svipting	1 mán.						
66-70	25.000	20.000	6.000				
Svipting	2 mán.	1 mán.					
71-75	30.000	25.000	8.000	4.000			
Svipting	3 mán.	2 mán.					
76-80	35.000	30.000	10.000	6.000			
Svipting	4 mán.	3 mán.					
81-85	50.000	35.000	12.000	8.000	4.000		
Svipting	6 mán.	4 mán.					
86-90	80.000	50.000	16.000	10.000	6.000		
Svipting	12 mán.	6 mán.					
91-95		80.000	20.000	12.000	8.000	4.000	
Svipting		12 mán.	1 mán.				
96-100			25.000	16.000	10.000	8.000	
Svipting			2 mán.				
101-110			30.000	20.000	12.000	10.000	4.000
Svipting			3 mán.	1 mán.			
111-120			35.000	25.000	16.000	12.000	10.000
Svipting			4 mán.	2 mán.			
121-130			50.000	30.000	20.000	16.000	12.000
Svipting			6 mán.	3 mán.	1 mán.		
131-140			80.000	35.000	25.000	20.000	16.000
Svipting			12 mán.	4 mán.	2 mán.	1 mán.	
141-150				50.000	30.000	25.000	20.000
Svipting				6 mán.	3 mán.	2 mán.	1 mán.
151-160				80.000	35.000	30.000	25.000
Svipting				12 mán.	4 mán.	3 mán.	2 mán.
161-170					50.000	35.000	30.000
Svipting					6 mán.	4 mán.	3 mán.
171-180					80.000	50.000	35.000
Svipting					12 mán.	6 mán.	4 mán.
181-190						80.000	50.000
Svipting						12 mán.	6 mán.
191-200							80.000
Svipting							12 mán.

38. gr. **Ökuhraði sérstakra gerða ökutækja.**

Við ákvörðun sekta og sviptingar ökuréttar fyrir brot á ákvæðum þessarar greinar skal beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis.

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
VI. KAFLI (39.- 43. gr.). Sérreglur fyrir reiðhjól, bifhjól og torfærutæki.		
39.-40. gr.	**Reiðhjól.**	
	Brot á sérreglum fyrir reiðhjól	3.000
41. gr.	**Bifhjól.**	
	Brot á sérreglum fyrir bifhjól	4.000
42. gr.	**Létt bifhjól.**	
	Brot á sérreglum fyrir létt bifhjól	4.000
43. gr.	**Torfærutæki.**	
	Brot á sérreglum fyrir torfærutæki	4.000
VII. KAFLI (44. – 58. gr.). Um ökumenn.		
44. gr.	**Veikindi, áfengisáhrif o.fl.**	
2. mgr.:	Ökumaður ekki fær um að stjórna ökutæki örugglega:	
	-vegna neyslu örvandi eða deyfandi efna:	
	1. brot Svipting 1–6 mánuðir	30.000
	2. brot Svipting 6–12 mánuðir	50.000
	- vegna veikinda, hrörnunar, ofreynslu, svefnleysis o.fl.	15.000
3. mgr.:	Ökumanni í ástandi skv. 2. mgr. falin stjórn ökutækis	10.000
4. mgr.:	Neysla áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna við akstur	15.000
5. mgr.:	Tóbaksreykingar við stjórn bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni	3.000
6. mgr.:	Um brot á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins nr. 136/1995, ásamt síðari breytingum, vísast til viðauka II.	
45. gr.	**Ölvunarakstur.**	
	Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.	

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir	Svipting
0,50 - 0,60	30.000	2 mán.
0,61 - 0,75	35.000	4 mán.
0,76 - 0,90	40.000	6 mán.
0,91 - 1,10	45.000	8 mán.
1,11 - 1,19	50.000	10 mán.
1,20 og yfir	60.000	12 mán.

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir	Svipting
0,250 - 0,300	30.000	2 mán.
0,301 - 0,375	35.000	4 mán.
0,376 - 0,450	40.000	6 mán.
0,451 - 0,550	45.000	8 mán.
0,551 - 0,599	50.000	10 mán.
0,600 og yfir	60.000	12 mán.

(Ath.: Svipting lágmark 12 mánuðir neiti ökumaður að gefa öndunarsýni)

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
6. mgr.:	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna	5.000
7. mgr.:	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	15.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
46. gr.	**Áfengisáhrif o.fl.**	
1. og 3. mgr.:	Veitingamenn, þjónar eða bensínafgreiðslumenn reyna ekki koma í veg fyrir ölvunarakstur	6.000
48. gr.	**Ökupróf og ökuskírteini.**	
1. mgr.:	Akstur bifreiðar eða bifhjóls *sviptur ökurétti:*	
	- fyrsta brot	50.000
	- annað brot	100.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án þess að hafa *öðlast ökurétt:*	
	- í fyrsta sinn	5.000
	- í annað sinn	8.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	3.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	2.000
50. gr.	Akstur bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni án þess að hafa réttindi til þess	8.000
	Akstur bifreiðar sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða akstur annarra ökutækja án þess að hafa fengið tilskilin réttindi	8.000
55. gr.	**Stjórnendur dráttarvéla, vinnuvéla, léttra bifhjóla og torfærutækja.**	
	Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, létts bifhjóls og torfærutækis *sviptur ökurétti:*	
	- fyrsta brot	50.000
	- annað brot	100.000
	Akstur ofangreindra ökutækja án þess að hafa *öðlast tilskilinn ökurétt:*	
	- fyrsta brot	5.000
	- annað brot	8.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	3.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	2.000
57. gr.	**Æfingaakstur.**	
1. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifreið)	8.000
2. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifhjól)	6.000
3. mgr.:	Ökukennari fer ekki að reglum við framkvæmd æfingaaksturs	6.000
4. mgr.:	Æfingaakstur fer fram fyrr en heimilt er:	
	- kennari	6.000
	- nemandi	5.000
6. mgr.:	(Sbr. 30.-31. gr. reglugerðar um ökuskírteini, nr. 501/1997).	
	Leiðbeinandi hefur ekki tilskilið leyfi	6.000
	Æfingaakstur á léttu bifhjóli eða dráttarvél fer fram fyrr en heimilt er	4.000
	Nemandi hefur ekki tilskilið leyfi til æfingaaksturs létts bifhjóls eða dráttarvélar	4.000
58. gr.	**Upplýsingaskylda o.fl.**	
1. mgr.:	Eigandi/umráðamaður neitar að gera grein fyrir því hver hafi stjórnað ökutæki	20.000
2. mgr.:	Manni, sem ekki hefur til þess réttindi, falin stjórn ökutækis:	
	- bifreið eða bifhjól	6.000
	- dráttarvél, vinnuvél, létt bifhjól eða torfærutæki	4.000
VIII. KAFLI	**(59. – 70. gr.). Um ökutæki.**	
59. gr.	**Gerð og búnaður (sbr. 1. mgr. 60. gr.).**	
1. mgr.:	Hætta eða óþægindi leiða af ökutæki	6.000
	- hélaðar rúður	4.000
2. mgr.:	Gerð og búnaði ökutækis áfátt.	
	Eigandi/umráðamaður:	
	a) Áletranir eða merki	4.000
	b) Stýrisbúnaður	8.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
	c) Hemlar	8.000
	d) Ljósker eða glitaugu	8.000
	e) Aðbúnaður ökumanns eða farþega	4.000
	f) Útsýn	4.000
	g) Öryggisbúnaður	4.000
	h) Hraðamælir	4.000
	i) Hjólabúnaður	
	- fyrir hvern óhæfan hjólbarða	3.000
	- nagladekk án heimildar	4.000
	j) Tengibúnaður	6.000
	k) Búnaði fyrir farm áfátt	6.000
	l) Hljóðmerkisbúnaður	4.000
	m) Útblásturskerfi í ólagi	4.000
	Ökumaður: Helmingur af tilgreindri upphæð.	
	Reiðhjól:	
	a) hemlabúnaði áfátt	2.000
	b) ljósum og glitmerkjum áfátt	2.000
	c) annað	2.000
62. gr.	**Tenging og dráttur ökutækja.**	
1. mgr.:	Fleiri en einn tengivagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifreið	5.000
	- torfærutæki	5.000
	- reiðhjól	5.000
2. mgr.:	Fleiri en tveir eftirvagnar eða fleiri en einn eftirvagn og eitt tengitæki tengt við:	
	- dráttarvél	5.000
	- vinnuvél	5.000
3. mgr.:	Eftirvagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifhjól	5.000
	- létt bifhjól	5.000
4. mgr.:	Hliðarvagn tengdur vinstra megin við bifhjól eða reiðhjól	5.000
	Hliðarvagn tengdur við létt bifhjól	5.000
5.-6. mgr.:	Brot á reglum um tengingu og drátt ökutækja, nr. 394/1992.	
	Eftir efni og eðli brots	4.000 – 10.000
63. gr.	**Skráning.**	
1. mgr.:	Notkun skráningarskylds ökutækis án þess að það hafi verið skráð og skráningarmerki sett á það	8.000
64. gr.	Vanrækt að tilkynna eigendaskipti	4.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið á þann veg að það kallar á breytta skráningu, til skoðunar	4.000
	Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg	6.000
	Skráningarmerki vísvitandi gerð ógreinileg	8.000
	Skráningarskírteini fylgir ekki ökutæki	4.000
	Brotið gegn reglum um tímabundinn akstur skráningarskyldra ökutækja án skráningar	4.000
66. gr.	**Erlend ökutæki (sbr. reglugerð nr. 267/1993).**	
	Brot gegn reglum um notkun erlendra ökutækja	4.000 – 8.000
67. gr.	**Skoðun ökutækja og eftirlit.**	
	Vanrækt að færa ökutæki til:	
	- aðalskoðunar	8.000
	- endurskoðunar	4.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið í atriðum sem kalla á breytta skráningu, til breytingaskoðunar	4.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
70. gr.	**Leiga ökutækja (sbr. reglur um leigu á skráningarskyldum ökutækjum til mannflutninga án ökumanns, nr. 127/1960).**	
	Ökutæki leigt í atvinnuskyni án leyfis	20.000
	Önnur brot gegn reglum um leigu á skráningarskyldum ökutækjum til mannflutninga án ökumanns	2.000 – 10.000
IX. KAFLI (71.-72. gr. a). Um notkun öryggis- og verndarbúnaðar.		
71. gr.	**Öryggisbelti.**	
1. mgr.:	Öryggisbelti ekki notað	4.000
2. mgr.:	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	10.000
5. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað	8.000
72. gr.	**Hlífðarhjálmar.**	
1. mgr.:	Hlífðarhjálmur ekki notaður	4.000
2. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlífðarhjálm	6.000
X. KAFLI (73.-76. gr.). Flutningur, hleðsla, þyngd og stærð ökutækja.		
73. gr.	**Hleðsla ökutækja.**	
1. mgr.:	Farþegar eða farmur:	
	- byrgja útsýn ökumanns	4.000
	- tálma notkun stjórntækja ökumanns	4.000
	- byrgja lögboðinn ljósa- eða merkjabúnað ökutækis	4.000
	- byrgja skráningarmerki ökutækis	3.000
2. mgr.:	Of margir farþegar.	
	- fyrir hvern umframfarþega	3.000
3.-4. mgr.:	Brot á reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu á farmi, nr. 393/1992.	
	Eftir eðli og efni brots	4.000 – 15.000
5. mgr.:	Um brot á reglugerð um flutning á hættulegum farmi, nr. 192/1998, vísast til viðauka III.	
75. gr.	**Breidd, lengd og hæð ökutækja.**	
1. mgr.:	Brot á slíkum ákvæðum í reglugerð um stærð og þyngd ökutækja, nr. 425/1995, ásamt síðari breytingum	4.000 – 10.000
2. mgr.:	Ökumaður veldur hættu eða óþægindum við akstur undir brú, í göngum, undir rafmagns- eða símalínum o.þ.h.	7.000
76. gr.	**Ásþungi og þyngd (sbr. reglugerð nr. 425/1995).**	
	Ásþungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	12.000
	Ásþungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	20.000
	Ásþungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	30.000
	Ásþungi meiri en 30% umfram leyfilegt hámark	40.000
XI. KAFLI (77.-78. gr.). Óhreinkun vegar o.fl.		
77. gr.	**Óhreinkun vegar o.fl.**	
1.-2. mgr.:	Munum fleygt eða þeir skildir eftir á vegi þannig að þeir hafa í för með sér hættu eða óþægindi fyrir umferð	6.000
78. gr.	**Rekstur búfjár.**	
1. mgr.:	Búfé rekið á vegi í þéttbýli án leyfis lögreglustjóra	4.000
2. mgr.:	Of fáir gæslumenn við rekstur búfjár í dreifbýli	6.000
3. mgr.:	Búfé ekki vikið fljótt og greiðlega úr vegi annarrar umferðar	4.000

Lagagrein	Tegund brots	Sektarfjárhæð í kr.
XII. KAFLI (79.-87. gr.). Umferðarstjórn, umferðarmerki o.fl.		
81. gr.	**Umferðarstjórn o.fl.** Leggja ber á gjald skv. d- og e-liðum 108. gr.	
83. gr.	**Stöðukort og stöðureitir.** Leggja ber á gjald skv. d- og e-liðum 108. gr.	
86. gr.	**Merkingar þegar röskun á vegi vegna vegavinnu eða af öðrum ástæðum veldur hættu.** Ófullnægjandi merking	5.000 - 10.000
87. gr.	Spjöld, auglýsingar, ljósabúnaður og þess háttar sett á eða í tengslum við umferðarmerki eða umferðarljós	5.000

VIÐAUKI II
Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins, nr. 136/1995, ásamt síðari breytingum.

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða *að lágmarki* sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

	Tegund brots	Sektarfjárhæð í kr.
A.	**2. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 5. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985.**	
	Akstur slíkrar bifreiðar án ökuréttar	10.000
B.	**2. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 6. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985.**	
	Akstursdagur of langur:	
	- allt að 4 klst. of langur	25.000
	- 4 til 8 klst. of langur	40.000
	- meira en 8 klst. of langur	50.000
	Heildaraksturstími á hálfum mánuði yfir 100 klst.	25.000
C.	**2. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 7. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985.**	
	Hlé frá akstri:	
	- ekki tekið eftir meira en 6 klst. samfelldan akstur	25.000
	- ekki tekið eftir meira en 9 klst. samfelldan akstur. Svipting 1 mánuður	40.000
	- ekki tekið eftir meira en 12 klst. samfelldan akstur. Svipting 2 mánuðir	50.000
D.	**2. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 8. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985.**	
	Samfelld sólarhringshvíld of stutt:	
	- styttri en 6 klst.	25.000
	- styttri en 4 klst. Svipting 1 mánuður	40.000
	Svo sólarhringum skiptir í sömu viku	25.000
	Samfelld vikuhvíld of stutt	40.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
E.	**5. og 6. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 3. gr. og 4. kafla reglugerðar (EBE) nr. 3821/1985.**	
	Gallar eða vankantar á skráningarblaði eða ökurita eða notkun þess	10.000
F.	**6. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. IV. hluta viðauka nr. L 370 við reglugerð (EBE) nr. 3821/1985.**	
	Ökutæki ekki fært til reglubundinnar árlegrar skoðunar eða mælingar og skoðunar á 6 ára fresti	40.000

VIÐAUKI III
Skrá yfir sektir vegna brota á reglugerð um flutning á hættulegum farmi, nr. 192/1998.

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða sektum samkvæmt þessari skrá:

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
2. gr.	**Almenn ákvæði.**	
1. mgr.:	Eigi farið eftir ADR-reglum, með viðaukum A og B, eins og þær eru í gildi hverju sinni	10.000
2. mgr.:	Eigi farið eftir EB-tilskipun nr. 95/50 og viðaukum við þá tilskipun, við eftirlit með flutningum	10.000
4. gr.	**Flokkun efna og vara.**	
1. mgr.:	Efni eða vörur eigi rétt flokkaðar áður en þær eru afhentar til flutnings	15.000
5. gr.	**Umbúðir og merkingar þeirra.**	
	Brot gegn ákvæðum greinarinnar	15.000
6. gr.	**Flutningsskjöl.**	
2. mgr.:	Farmur afhentur til flutnings án tilskilinna gagna	20.000
	Flutningsaðili tekur við efni eða vöru án fullnægjandi gagna	20.000
7. gr.	**Merking ökutækja.**	
	Vanrækt að:	
	- merkja ökutæki með fullnægjandi hættuskiltum	15.000
	- merkja ökutæki með varúðarmerkjum	15.000
	- tilgreina Sameinuðu þjóða númer og viðeigandi hættunúmer á hættuskilti	10.000
8. gr.	**Skortur á fylgibúnaði.**	
1. mgr.:	Slökkvibúnaður	60.000
2. mgr.:	Annar tilgreindur búnaður	20.000
9. gr.	**Réttindi ökumanna.**	
1. mgr.:	Flutningur á hættulegum farmi án tilskilinna réttinda (ADR skírteini), skv. reglugerð nr. 139/1995, um starfsþjálfun stjórnenda ökutækja sem flytja tiltekinn hættulegan farm, ásamt síðari breytingum	30.000
2. mgr.:	Ekið án aðstoðarmanns við flutning á sprengifimum vörum	10.000
	Aðstoðarmaður eigi með réttindi skv. reglugerð nr. 139/1995, ásamt síðari breytingum	10.000
10. gr.	**Samlestun.**	
	Sprengifim efni og annar hættulegur farmur fluttur með sama ökutæki	30.000
	Reglur um aðskilnaðarflokka eigi virtar, sbr. töflu í viðauka I	15.000
	Fóðurvörur eða matvæli flutt með hættulegum farmi, sem merktur er með varúðarmerkjum 6.1 eða 6.2 í viðauka I	60.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð í kr.*
11. gr.	**Viðurkenning flutningseininga.**	
	Flutningseining notuð án þess að hafa tilskilda viðurkenningu	10.000
13. gr.	**Flutningur á sprengifimum efnum.**	
	Ökutæki, sem eigi hefur verið flokkað og viðurkennt, notað til flutnings á sprengifimum efnum	15.000
	Meira flutt af sprengifimum efnum í einni flutnings einingu en heimilt er skv. töflu í viðauka V	20.000
14. gr.	**Sérstök ákvæði.**	
1. mgr.:	Sérreglur um flutning á hættulegum farmi um jarðgöng eða brýr eigi virtar	10.000
	Sérreglur lögreglu um flutningsleiðir og fylgd ökutækja eigi virtar	10.000
2. mgr.:	Meira en 50 kg sprengiefnis flutt með sama ökutæki án tilskilins leyfis lögreglustjóra, skv. reglugerð um sprengiefni	10.000
	Tilkynningarskyldu til lögreglustjóra vegna flutnings hættulegra efna eigi sinnt	8.000
3. mgr.:	Ferming eða afferming (umferming) ökutækis með hættulegan farm ef um er að ræða efni skv. viðauka B í ADR-reglum og töflu í viðauka VI:	
	- á almennu svæði í þéttbýli án leyfis lögreglu	60.000
	- utan þéttbýlis án þess að tilkynna lögreglu	20.000
4. mgr.:	Ökutæki, sem flytur hættulegan farm í samræmi við viðauka B í ADR-reglum og viðauka VII, eigi vaktað	10.000
5. mgr.:	Ökutæki, með hættulegan farm eða hættuleg efni, samkvæmt viðauka B í ADR-reglum og viðauka VIII, stöðvað lengur en lögregla hefur heimilað nálægt íbúðarhúsnæði eða svæði þar sem almenningur á erindi um	20.000
6. mgr.:	Farþegi í ökutæki án undanþágu, sbr. viðauka B í ADR-reglum og viðauka IX	10.000

14. maí 1998 Nr. 281

AUGLÝSING

um breytingu á deiliskipulagi Æðarodda á Akranesi.

Á fundi bæjarstjórnar Akraness þann 12. maí 1998 var samþykkt breyting á deiliskipulagi Leynisbrautar á Akranesi eftir að það hafði verið auglýst samkvæmt 1. og 2. mgr. 18. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997.

Deiliskipulag Æðarodda afmarkast af Blautósi og Flæðilæk annars vegar og gamla þjóðvegi nr. 51 hins vegar.

Á ofangreindu svæði er gert ráð fyrir búfénaðarbyggð og verður heimilt að reisa þar hús fyrir búfénað.

Deiliskipulag þetta tekur þegar gildi.

Akranesi, 14. maí 1998.

F. h. bygginga- og skipulagsfulltrúans á Akranesi,

Hannes Fr. Sigurðsson.