

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Hafnasamlag Suðurnesja.

I. KAFLI

Hafnasamlagið og stjórn þess.

1. gr.

Takmörk hafnasamlagsins.

- 1.1 Hafnarsvæði Hafnasamlags Suðurnesja er fyrir allri strandlengju lögsagnarumdæmis Gerðahrepps, Reykjanesbæjar og Vatnsleysustrandarhrepps og skiptist í Garðsjó, Stakksfjörð og Hafnaleir.
- 1.2 Takmörk á sjó eru:
 Á Garðsjó og Stakksfirði: Norður- og austurtakmörk hafnarinnar er bein lína í austurátt frá Garðskaga í Markaklett á Hraunnesi.
 Á Hafnaleir: Norður- og vesturtakmörk hafnarinnar er bein lína í vesturátt úr Djúpa-vogi um Einbúa og þaðan 3 sjómíllur samsíða strandlengjunni að suðurmörkum við landamörk Grindavíkur á Reykjanestá.
- 1.3 Takmörk á landi eru:
 Öll strandlengja lögsagnarumdæmis Gerðahrepps, Reykjanesbæjar og Vatnsleysustrandarhrepps.
- 1.4 Helstu hafnarsvæði eru: Garðshöfn, Njarðvíkurhöfn, Keflavíkurhöfn, Smábátahöfnin í Gróf, Helguvíkurhöfn, Hafnahöfn og Vogahöfn og teljast þau öll til innri hafnar.
- 1.5 Landsvæði hafnasamlagsins skiptast í:
 Hafnarbakka og bryggjur.
 Farmstöðvar og önnur afgreiðslusvæði.
 Götur.
 Lóðir, iðnaðar- og baksvæði.

2. gr.

Stjórn hafnasamlagsins.

- 2.1 Gerðahreppur, Reykjanesbær og Vatnsleysustrandarhreppur eru eigendur hafnasamlagsins. Sveitarstjórnir fara með stjórn hafnamála undir yfirumsjón samgönguráðuneytisins, en framkvæmdastjórn skal falin hafnarstjórn og hafnarstjóra.
- 2.2 Hafnarstjórn er kjörin af sveitarstjórnnum skv. þeim reglum er gilda um kjör fastra nefnda sveitarstjórna. Hafnarstjórn skipa 5 fulltrúar og 5 til vara og er kjörtímabil þeirra hið sama og sveitarstjórna. Stjórnarmenn skulu kosnir af hlutaðeigandi sveitarstjórnnum þannig:
 3 aðalmenn og 3 til vara kosnir af bæjarstjórn Reykjanesbæjar.
 1 aðalmaður og 1 til vara kosinn af hreppsnefnd Gerðahrepps.
 1 aðalmaður og 1 til vara kosinn af hreppsnefnd Vatnsleysustrandarhrepps.
- 2.3 Stjórn hafnasamlagsins kýs sér formann úr hópi kjörinna hafnarstjórnarmanna. Hafnarstjórn skiptir að öðru leyti með sér verkum.
- 2.4 Auk hinna kjörnu fulltrúa skal hafnarstjóri sitja fundi hafnarstjórnar með málfrelsi og tillögurétt.

3. gr.

Hlutverk og valdsvið hafnarstjórnar.

- 3.1 Hafnarstjórn hefur umsjón með fjármálum, rekstri, viðhaldi og nýbyggingum hafnasamlagsins. Leita skal staðfestingar sveitarstjórna á fjárhagsáætlun hafnarsjóðs, sbr. 15. gr. hafnalaga, svo og lántökum hafnarsjóðs lengur en yfirstandandi fjárhagsár.

- Hafnarstjórn gerir tillögur til sveitarstjórna um ráðningu hafnarstjóra, en ræður sjálf aðra fasta starfsmenn hafnasamlagsins.
- 3.2 Hafnarstjórn hefur endanlegt ákvörðunarvald um rekstur hafnasamlagsins, svo sem ráðstöfun á aðstöðu þ.m.t. leiga á húsnæði í eigu hafnasamlagsins og landi þess. Hafnarstjórn veitir leyfi til starfsemi á hafnarsvæðinu og hefur vald til að banna eða takmarka afnot hafnarsvæða fyrir starfsemi er hún telur torvelða eðlilega hafnarstarfsemi.
 - 3.3 Hafnarstjórn gerir tillögur til sveitarstjórna varðandi skipulagsmál á hafnarsvæðinu, enda hafi tillögurnar fengið umfjöllun viðkomandi skipulagsnefndar. Byggingamál á hafnarsvæðinu skulu hljóta umfjöllun hafnarstjórnar áður en þau eru lögð fyrir viðkomandi sveitarstjórn. Hafnarstjórn hefur eftirlit á hafnarsvæðinu með byggingu mannvirkja, sem undanþegin eru ákvæðum byggingalaga.

4. gr.

Hlutverk hafnarstjóra.

- 4.1 Hafnarstjóri er skipaður af sveitarstjórnnum að fenginni tillögu hafnarstjórnar og fer hann með daglega stjórn hafnasamlagsins í umboði hafnarstjórnar. Hafnarstjóri undirbýr mál sem leggja á fyrir hafnarstjórn, veitir viðtöku erindum til hennar og sér um framkvæmd samþykktar hafnarstjórnar. Hann veitir hafnarstjórn og sveitarstjórnnum upplýsingar um málefni hafnasamlagsins. Hann sér um að fjárhagsáætlun sé fylgt og ber ábyrgð á fjárreiðum hafnarsjóðs. Hann er yfirmaður allra starfsmanna hafnasamlagsins.
- 4.2 Hafnarstjóri skal vinna störf sín í samræmi við ákvæði hafnalaga og hafnarreglugerðar og fara að öðru leyti eftir samþykktum hafnarstjórnar og sveitarstjórna.
- 4.3 Hafnarstjóri gerir tillögur til hafnarstjórnar um ráðningar fastra starfsmanna en ræður aðra starfsmenn og segir þeim upp.
- 4.4 Hafnarstjóri sér um, að gætt sé reglu á höfnum hafnasamlagsins og á landi þess. Er öllum skylt að hlýða fyrirmælum hans eða þeirra sem hann felur slík störf.

5. gr.

Aðrir starfsmenn hafnasamlagsins.

- 5.1 Hafnarstarfsmenn, sem hafa umsjón með eignum hafnasamlagsins, gæta reglu og sinna skipaðjónustu skulu bera skilríki um starf sitt og/eða einkennisbúning samkvæmt ákvörðun hafnarstjórnar.
- 5.2 Starfsmenn hafnasamlagsins skulu gæta allrar kurteisi í starfi. Þyki einhverjum sér óréttur gerður af starfsmönnum hafnasamlagsins getur hann kært það fyrir hafnarstjóra en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

II. KAFLI

Umferð skipa.

6. gr.

Skilgreining á skipi.

- 6.1 Skip telst í reglugerð þessari sérhvert fljóttandi far, sem nota má sem flutningatæki, dvalarstað, vinnustað, framleiðslustað eða geymslustað.

7. gr.

Almennar reglur um komu og brottför.

- 7.1 Við komu og brottför að degi skulu skip, önnur en íslensk fiskiskip hafa þjóðfána við hún.
- 7.2 Þjónusta við skip er unnin af starfsmönnum hafnasamlagsins í umboði hafnarstjóra.

- Skip skulu við komu, brottför og siglingu um hafnarsvæðið hafa opna talstöð á viðskiptabylgju hafnasamlagsins.
- 7.3 Sérhvert skip skal boða áætlaða komu sína (ETA) til hafnasamlagsins með fjarskipta-sambandi eða gegnum umboðsmann með minnst 24 klst. fyrirvara, en skip sem koma til hafnar oftast en vikulega, í síðasta lagi 1 klst. fyrir komu á ytri höfn. Hafnsöguskyld skip skulu tilkynna brottför með minnst 3ja klst. fyrirvara og allar breytingar á fyrri tilkynningum, strax og ákveðnar eru. Skip sem lætur úr höfn án hafnsögumanns, skal tilkynna brottför til hafnsögumanns.
- 7.4 Skipstjóri skal við komu til hafnar gefa hafnarskrifstofu eftirfarandi upplýsingar eftir því sem við á:
- Skipsnafn, skipaskrárnúmer, þjóðerni, stærð samkvæmt mælibréfi, djúpristu og síðasta viðkomustað.
 - Nafn skipstjóra.
 - Stærð áhafnar og fjölda farþega.
 - Tegund og magn farms.
 - Um hættulegan farm, tegund (tækniheiti og IMDG flokkun) og magn.
 - Um hugsanlega sjúkdóma um borð.
 - Nafn umboðsmanns.
- 7.5 Búnaður skipa skal uppfylla kröfur alþjóðasamþykkt, sem íslensk stjórnvöld hafa staðfest svo og sérreglur Siglingastofnunar Íslands. Skipstjórnarmenn skulu sýna hafnarstarfsmönnum, ef óskað er, skírteini um fullnægjandi búnað skipa sinna.

8. gr.

Hafnsaga og önnur þjónusta við skip.

- 8.1 Sérhvert skip, sem ætlar til Hafnasamlags Suðurnesja og vill nota hafnsögumann, skal gera boð um það til hafnsögumanns með minnst 3ja klst. fyrirvara. Er hafnsögumanni skylt að fara til móts við skipið allt að 1 sjómílu undan Vatnsnesi, ef skipstjóri æskir þess. Vísar þá hafnsögumaður skipinu leið til hafnar og má eigi yfirgefa það án samþykkis skipstjóra, fyrr en skipið er komið í viðlegu. Heimilt er hafnsögumanni meðan hann hefur ekki lokið starfi sínu að banna hverjum þeim sem ekki á lögmætt erindi að koma á skipsfjöl. Meðan hafnsögumaður dvelur um borð, ber skipinu að sjá honum fyrir fæði. Um réttarstöðu hafnsögumanna vísast til laga og reglugerðar um leiðsögu skipa.
- 8.2 Ekkert skip lengra en 60 metrar (mesta lengd) má, án leyfis fara um höfnina án hafnsögumanns. Skip, sem flytja mikið magn af hættulegum varningi skulu taka hafnsögumann við siglingu inn í, út úr, eða um innri höfnina svo og önnur flutninga-skip og fiskiskip lengri en 60 metrar (mesta lengd), nema hafnarstjóri hafi veitt skipstjóra slíks skips hafnsöguréttindi. Skilyrði fyrir veitingu þeirra er að skipstjóri hafi siglt viðkomandi eða sambærilegu skipi reglulega til hafnarinnar sl. 3 ár og komið næstliðið ár a.m.k. 8 sinnum til hafnarinnar og ekkert verið athugavert við þá siglingu. Réttindin gilda einungis til siglinga á það eða þau hafnarsvæði, sem viðkomandi hefur reglulega komið á. Þá skal stjórnþúnaður skips vera fullnægjandi að mati hafnarstjóra. Veiting hafnsöguréttinda skuldbindur viðkomandi skipstjóra til að hafa náð talstöðvar-samband við hafnsögumenn og hlíta í einu og öllu fyrirmælum þeirra, ella má svipta þá réttindum fyrirvaralaust. Heimilt er að veita þeim er áður hafa gegnt hafnsögustörfum hjá Hafnasamlagi Suðurnesja hafnsöguréttindi. Nú getur skipstjóri ekki gegnt skipstjórnarstörfum í 2 ár og falla réttindi samkvæmt grein þessari þá niður. Hafnarstjóri getur veitt undanþágu frá hafnsöguskyldu ef sérstakar aðstæður eru fyrir hendi.

- 8.3 Starfsmenn hafnasamlagsins veita dráttarbátaaðstoð, sjá um bindingu skipa, vatns-afgreiðslu og tengingu rafmagns. Hafnsögumaður ákveður notkun báta og mannafla eftir aðstæðum hverju sinni sbr. 7.2. hér að framan. Dráttarbátar hafnasamlagsins eru í þjónustu og á ábyrgð þess skips, er þeir aðstoða, frá því þeir taka við taug, eða fyrir-mælum stjórnanda skipsins, er aðstoðar nýtur, og þar til taug er sleppt eða fyrir-mæli gefin um að aðstoð sé lokið. Hafnsögumaður skal vera í skipi, er það nýtur aðstoðar dráttarbáts.

9. gr.

Umferð um höfnina.

- 9.1 Skipstjóri sem ekki hefur hafnsögumann um borð skal með talstöðvarsambandi við hafnarskrifstofu fá upplýsingar um hvar hann getur bundið skip sitt, áður en hann heldur á innri höfn. Óheimilt er að binda skip annars staðar en þar sem starfsmenn hafnasamlagsins vísa til.
- 9.2 Á innri höfninni má ekki sigla skipum hraðar en svarar 4 sjómílum á klst., en þó aldrei hraðar en aðstæður og góð sjómennska leyfa. Sérstaka aðgát skal sýna þegar farið er um svæði, þar sem unnið er að dýpkun, köfun og þess háttar enda skal við slík störf hafa uppi viðeigandi merki.
- 9.3 Skip mega ekki láta vélar ganga af svo miklu afli að öðrum skipum eða hafnar-mannvirkjum stafi hættu af straumi frá aðal- eða þverskrúfum.
- 9.4 Bannað er að blása í flautur og lúðra á innri höfninni, nema umferð gefi tilefni til þess.
- 9.5 Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni.
- 9.6 Sérhvert skip, sem ekki er bundið við bryggju eða hafnarbakka, skal hafa uppi fyrir-skipuð ljós eða dagmerki.
- 9.7 Skemmti- og smábátar, þar með taldir ára- og seglbátar, skulu svo sem frekast er unnt forðast siglingaleiðir stærri skipa, sem eru á leið til eða frá höfninni. Ennfremur skal sýna sérstaka aðgæslu er skip njóta aðstoðar dráttarbáta eða eru að leggja að eða frá viðlegu.

10. gr.

Skip í viðlegu.

- 10.1 Skip telst í viðlegu, er það liggur við hafnarbakka, bryggju, þ.m.t. utan á öðru skipi, eða föst legufæri og er í eða bíður eftir afgreiðslu eða þjónustu.
- 10.2 Skip hljóta viðlegu í sömu röð og þau koma til hafnar. Undantekin eru skip, sem hafa fastar viðlegur eða umsamin forgangsafnot hafnarbakka og skemmtiferðaskip.
- 10.3 Ekki má festa skip við hafnarbakka eða bryggju nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig komið fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggju eða hafnarbakka og skulu festar auðkenndar með veifum eða öðrum varúðarmerkjum. Þyki hafnarstjóra þessa ekki nægilega gætt, getur hann krafist, að bætt sé úr því tafarlaust. Skylt er að hafa hlífur milli skips og hafnarbakka eða bryggju, ef hafnarstjóri krefst þess. Ekki má krækja hökum í bryggjur eða hafnarbakka. Ekki mega skip hleypa vatni á bryggjur eða hafnarbakka, hvorki við þvott á þilfari né heldur, er þau hleypa burtu vatni eða á annan hátt, heldur skulu þau girða svo fyrir með hlífum, að vatnið fari beint í höfnina en komist eigi á bryggjuna eða hafnarbakkann.
- 10.4 Þegar búið er að leggja skipi við hafnarbakka má ekki flytja það innan hafnar án leyfis hafnarvarðar eða hafnarstjóra, en skylt er skipstjóra að flytja skipið, ef hafnarvörður eða hafnarstjóri skipar svo fyrir. Skip, sem ekki er verið að lesta eða losa eða ekki eru í rekstri, mega aldrei liggja svo í höfninni, að þau tálmi vinnu við önnur skip og skal skylt að hlýða boðum hafnasamlagsins um flutning þeirra. Liggi skip á innri höfninni án þess að nokkuð sé unnið við það, getur hafnarstjóri krafist þess, að það sé tekið

- burtu. Færast hlutaðeigandi undan að færa skipið samkvæmt ákvæðum þessa töluliðs eða dragist flutningur þess yfir þann tíma, er hafnarvörður eða hafnarstjóri hefur fyrirskipað er þeim heimilt að láta flytja skipið á kostnað og ábyrgð skipseiganda.
- 10.5 Í hverju skipi skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnasamlagsins og framkvæmt þær. Skal hann sjá um að óviðkomandi aðilar hafi ekki aðgang að skipinu og ber eigandi fulla ábyrgð á öllu því tjóni, er leiða kann af vanrækslu í þessu efni. Heimilt er hafnarstjóra að fallast á gæslu sérstakra öryggisvarða, enda séu hjá hafnarvörðum nöfn skipstjórnarmanna, sem kalla má út vegna veðurs eða annarra orsaka.
- 10.6 Hafnarverðir ákveða legur fyrir skip 12 brl. og minni við viðeigandi mannvirki eftir því sem rými leyfir. Þegar skip er sjósett eða siglt í höfn, skal eigandi tilkynna það hafnarvörðum. Skip þessi eru á ábyrgð eigenda sama hvort þau eru á floti í höfninni eða á landi hennar. Heimilt er að fela félögum smábátaeigenda umsýslu á ákveðnum svæðum undir eftirliti hafnarstjóra samkvæmt nánari reglum.

11. gr.

Skip í lægi.

- 11.1 Skip telst í lægi er það liggur fyrir akkeri eða öðrum legufærum og er ekki í rekstri.
- 11.2 Skipum sem leggja skal í lægi, má aðeins leggja á þeim stöðum er hafnarstjóri leyfir. Skipum skal lagt undir umsjá hafnarstjóra og legufæri ákveðin í samráði við hann, enda liggi fyrir samþykki tryggingarfélags skipsins. Eftirlit og viðhald legufæra er á ábyrgð skipseiganda. Meðan skip liggur mannlaust í lægi, skal ekki sjaldnar en tvisvar í mánuði farið út í það til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað og ef svo reynist skal lagfæra það svo fljótt sem auðið er. Áður en skipstjóri fer af skipinu, skal hann skriflega tilgreina hafnarstjóra siglingafróðan mann, sem búsettur sé í Reykjanesbæ, Gerðahreppi eða Vatsleysustrandarhreppi, sem hafa skal umsjón skipsins á hendi. Beinir hafnarstjóri til hans öllum fyrirskipunum, sem skipið varða. Sér hann um að þeim sé fullnægt. Verði dráttur á því, skal hafnarstjóri láta fullnægja þeim, en skipseigandi greiði allan kostnað sem af því leiðir.

III. KAFLI

Afnot hafnarmannvirkja og landsvæða.

12. gr.

Lestun og losun, almennt.

- 12.1 Afnot hafnarvirkja og lands er öllum heimil að fengnu leyfi hafnaryfirvalda og gegn greiðslu samkvæmt gjaldskrá.
- 12.2 Hafnarstjórn ber enga ábyrgð á varningi eða öðrum eignum, sem geymdar eru á hafnarsvæðum.
- 12.3 Við lestun og losun skal viðhafa fyllstu gætni til að koma í veg fyrir óeðlilegt slit mannvirkja og búnaðar. Ekki má draga þunga hluti eftir hafnarbökkum, né sturta varningi af bílum án eðlilegs hlífðarlags.
- 12.4 Hafnarstjóri getur sett hraða- og þungatakmarkanir á hafnarsvæðinu. Í sérstökum tilfellum er hafnarstjóra þó heimilt að veita undanþágu frá slíku.
- 12.5 Óheimilt er að geyma tækjabúnað á hafnarsvæðinu utan eigin leigusvæða, án leyfis hafnaryfirvalda.
- 12.6 Þeir munir og vörur, sem skipað er upp eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggju, hafnarbakka eða annars staðar á landi hafnasamlagsins en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu á slíkum varningi. Hafnarstjóri getur flutt vörur og muni, sem geymdir eru í óleyfi burt á kostnað og ábyrgð eiganda eða umboðsmanns hans.

- 12.7 Við lestun og losun á vikri, sandi, kolum og öðru þess háttar er skylt að hafa nægilega sterkar hlífar milli skips og hafnarbakka, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa eigi gætt, getur hafnarstjóri stöðvað verkið, uns bætt hefur verið úr því sem áfátt er.
- 12.8 Þegar lokið er lestun eða losun skal sá er séð hefur um verkið, láta ræsta bryggju þá eða hafnarbakka, sem notuð hefur verið. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um að það sé gert, en afgreiðslumaður skipsins greiði allan kostnað sem af því leiðir.

13. gr.

Meðferð eldfims og hættulegs varnings.

- 13.1 Skip sem flytja sprengiefni, eldfima vökva, lofttegundir undir þrýstingi (flöskugas) eða efni, sem við vissar aðstæður valda eld- eða sprengihættu, mega ekki leggjast að bryggju, fyrr en leyfi hefur verið veitt til þess. Skipstjóra eða umboðsmanni ber að tilkynna hafnarstjóra og slökkvistjóra um farminn 24 klst. fyrir áætlaðan komutíma. Tilkynningarskyldan nær til efna, sem samkvæmt alþjóðareglum (International Maritime Dangerous Goods Code) flokkast í flokka 1, 2, 3, 4 og 5. Í tilkynningu skal greint tækniheiti efna og UN-tölu þeirra skv. IMDG-reglum, magn, pökkun og lestun. Sem dæmi um steinolíu, acetón, terpentínu, toluól, kosangas, kalcíumkarbit, ammoníum-nítrat, natríuklórat.
- 13.2 Losun á vöru sem um ræðir í þessari grein skal að jafnaði framkvæmd strax og skip leggst að bryggju og á undan losun á öðrum varningi. Við lestun skal slíkur farmur lestaður síðast og skal skip láta strax úr höfn að lestun lokinni. Álíti hafnarstjóri að hætta geti stafað af lestun eða losun eldfimrar vöru getur hann stöðvað verkið uns nauðsynlegar varúðarráðstafanir hafa verið gerðar.
- 13.3 Skylt er að hafa öryggisvörð við skip, sem er að lesta eða losa eldfimar vörur. Hafnarstjóri getur ákveðið að lestun og losun slíkrar vöru fari fram við sérstaka hafnarbakka, þar sem tryggast er talið. Varningurinn skal geymdur á svæði, sem hafnarstjóri samþykkir. Setja skal sérstakar reglur um nánari framkvæmd og ákvæði þessarar greinar, sbr. ráðleggingar Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) um öryggi við flutning, meðferð og geymslu á hættulegum efnum, á hafnarsvæðinu. Skip sem flytja eldfim efni, skulu á daginn hafa uppi rautt flagg (merkjatákn B) á framsíglu, en á nóttu rautt ljósker. Í skipum sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja ljós eða eld nema undir kötlum skipsins eða í eldavél skipsins og á lögboðnum ljósakerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði þar sem unnið er að fermingu eða affermingu eldfims varnings.

IV. KAFLI

Um hafnargjöld í Hafnasamlagi Suðurnesja.

14. gr.

Um hafnargjöld.

- 14.1 Gjöld til hafnarsjóðs skulu innheimt samkvæmt gjaldskrár er settar skulu í samræmi við ákvæði 13. gr. hafnalaga og þjónustugjaldskrá sem hafnarstjórn setur.

V. KAFLI

Ýmis ákvæði.

15. gr.

Löggæsla á hafnarsvæðinu, umferð og fleira.

- 15.1 Lögreglan í Keflavík hefur á hendi almenna löggæslu á hafnarsvæðinu.
- 15.2 Þeim sem ekkert lögmætt erindi eiga er bannað að dvelja á landi hafnasamlagsins, ef þeir með því tálma lestun og losun eða önnur störf, sem þar eru unnin. Banna má

ónauðsynlegan akstur hverskonar ökutækja um bryggju, hafnarbakka, farmstöðvar og önnur afgreiðslusvæði. Fólk sem fer um hafnarsvæðið er þar á eigin áhættu og ábyrgð.

- 15.3 Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni. Sömu-
leiðis er bannað að skjóta flugeldum á hafnarsvæðinu án leyfis.
- 15.4 Sand- og malarnám og önnur slík starfsemi er bönnuð á hafnarsvæðinu án leyfis. Fisk-
veiðar á hafnarsvæðinu mega ekki trufla eðlilega umferð og afgreiðslu. Bannað er að
leggja veiðarfæri á merktar siglingaleiðir og er heimilt að fjarlægja slík veiðarfæri
bótalaust.
- 15.5 Hafnarstjóra skal tilkynnt um allt það sem bjargað er í höfninni, en hann gefur
lögreglunni skýrslu um það.

16. gr.

Bryggjur, skipsflök og hlutir í hirðuleysi.

- 16.1 Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það að álitu hafnarstjóra tálmar greiðri
notkun hafnarinnar, skal færa það í burtu svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því,
má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eigandans og er honum heimilt að láta
selja skipið til lúkningsar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur. Skipsflök má ekki draga á
land á hafnarsvæðinu án leyfis.
- 16.2 Ef skip, bátar, bryggjur, flutningstæki á landi eða annar búnaður er í hirðuleysi á
hafnarsvæðinu og/eða veldur óþrifnaði eða hættu þá skal hafnarstjóri fyrirskipa úrbætur
innan ákveðins frests. Sé slíkum fyrirmælum ekki sinnt, má fjarlægja viðkomandi hlut
á kostnað eiganda án nokkurrar skaðabótaskyldu.

17. gr.

Varnir gegn mengun og óþrifnaði.

- 17.1 Engum úrgangi eða rusli má kasta í höfnina.
- 17.2 Bannaður er hvers konar hvalskurður í eða við höfnina. Eigi má draga, reka eða flytja
á annan hátt inn í höfnina hvali, skipsflök eða neitt það sem valdið getur óþrifnaði,
umferðartruflun eða óþægindum í höfninni nema leyfi hafnarstjóra komi til.
- 17.3 Öllum skipum, farartækjum svo og verksmiðjum og öðrum atvinnurekstri er stranglega
bannað að dæla eða láta renna í höfnina olíu, lýsi, olíusora eða annað sem veldur
mengun. Skip sem hyggjast taka fljótandi eldsneyti skulu áður hafa gert ráðstafanir
svo eldsneyti renni ekki í sjóinn af þilfari, verði óhapp m.a. með því að loka afrennslis-
leiðum frá þilfari.
- 17.4 Afgreiðsluaðila er óheimilt að afgreiða olíu til skipa, sem ekki hafa að mati hafnar-
starfsmanna gengið forsvaranlega frá þessum atriðum.
- 17.5 Um varnir gegn mengun sjávar og viðurlög við mengunarbrotum fer samkv. gildandi
lagaákvæðum.

18. gr.

Beiðni um skilyrði fyrir þjónustu.

- 18.1 Allir þeir sem æskja afgreiðslu fyrir skip, láns á tækjum eða þjónustu á einn eða annan
hátt hjá höfninni, skulu snúa sér beint til starfsmanna hafnasamlagsins með beiðni þar
að lútandi. Heimilt er hafnarstjóra að neita þeim aðilum um aðstoð eða þjónustu, sem
eru í vanskilum með gjöld hafnasamlagsins.

19. gr.

Hverjum gefa skal fyrirmæli.

- 19.1 Fyrirmæli samkvæmt reglugerð þessari skal gefa skipstjóra, en stýrimanni ef skipstjóri
er ekki á skipi og eigi heldur umboðsmaður hans, samkvæmt 10. gr. Ef stýrimaður er

fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina og er það jafngilt sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

20. gr.

Um skaðabótaskyldu.

- 20.1 Um skaðabótaskyldu vegna skemmda á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum fer eftir almennum reglum. Ef samningum um skaðabætur verður ekki við komið, má ákveða þær af tveim dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af þrem dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá sem krafðist yfirmats, ef það gengur honum ekki í vil.
- 20.2 Nú veldur skip skemmdum í höfninni eða skipstjóri verður brotlegur við ákvæði reglugerðar þessarar og er þá óheimilt að flytja skipið úr höfninni fyrr en málið er útkljáð, nema fullnægjandi trygging sé sett fyrir greiðslu að dómi hafnarstjóra. Bótakröfum hafnarsjóðs fylgir lögtaksréttur sbr. 37. gr. hafnalaga.

21. gr.

Brot, sektarákvæði og meðferð mála.

- 21.1 Brot gegn reglugerð þessari varða sektum nema þyngri refsing liggja við eftir öðrum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Hafnasamlags Suðurnesja. Til tryggingar sektum og vangoldnum gjöldum má leita kyrrsetningar sbr. 38. gr. hafnalaga.
- 21.2 Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála. Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 23 11. apríl 1994, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Landshöfn í Keflavík og Njarðvíkum nr. 52/1971 með síðari breytingum og hafnarreglugerð fyrir Vogahöfn í Gullbringusýslu nr. 498/1975.

Samgönguráðuneytinu, 4. júní 1998.

Halldór Blöndal.

Helgi Jóhannesson.

SAMÞYKKT**um hunda- og kattahald í Bolungarvík.****I. KAFLI****Hundahald.**

1. gr.

Hundahald í lögsagnarumdæmi Bolungarvíkur sætir þeim takmörkunum sem kveðið er á um í samþykkt þessari, að undanteknum þarfahundum á lögbýlum, leiðsöguhundum til hjálpar blindu fólki, viðurkenndum leitarhundum til aðstoðar björgunarsveitum og hundum sem notaðir eru við löggæslustörf.

2. gr.

Bæjarstjórn Bolungarvíkur er heimilt að veita einstaklingum búsettum í Bolungarvík undanþágu til hundahalds að uppfylltum eftirtöldum skilyrðum:

1. Hundurinn skal skráður hjá hundaeftirliti Bolungarvíkur. Þegar hundaleyfi hefur verið afgreitt og skráningargjöld verið greidd fær eigandi afhenta merkta plötu, sem jafnan