

Hámarkshraði 80-90 km/klst.:

Ekið 21-30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
Ekið 31-40 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
Ekið 41-50 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	3
Ekið 51 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	4

41. gr.	Bifhjól.	
	Brot á sérreglum fyrir bifhjól	1
48. gr.	Ökupróf og ökuskírteini.	
<i>1. mgr.:</i>	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án þess að hafa öðlast ökurétt:	
	– í fyrsta sinn	1
	– í annað sinn	2
71. gr.	Öryggisbelti.	
<i>1. mgr.:</i>	Öryggisbelti ekki notað	1
<i>2. mgr.:</i>	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	1
<i>5. mgr.:</i>	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað	1
72. gr.	Hlífðarhjálmar.	
<i>1. mgr.:</i>	Hlífðarhjálmur ekki notaður	1
<i>2. mgr.:</i>	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlífðarhjálmar	1

AUGLÝSING**um deiliskipulag vegtenginga við Vesturlandsveg í Mosfellsbæ.**

Bæjarstjórn Mosfellsbæjar hefur samþykkt deiliskipulag vegtenginga við Vesturlandsveg eftir færslu hans. Deiliskipulagið er í samræmi við aðalskipulag Mosfellsbæjar. Skipulagið hefur verið auglýst og kynnt samkvæmt 25. gr. skipulagslags- og byggingarlaga nr. 73/1997. Skipulagsstofnun gerir ekki athugasemdir við deiliskipulagið.

Deiliskipulagið öðlast gildi með birtingu þessarar auglýsingar.

Mosfellsbæ, 9. júlí 1998.

Tryggvi Jónsson bæjarverkfræðingur.

AUGLÝSING**um deiliskipulag Dalsbús í Mosfellsdal, Mosfellsbæ.**

Bæjarstjórn Mosfellsbæjar hefur samþykkt deiliskipulag fyrir lögbýlið Dalsbú úr landi Helgadals í Mosfellsdal, sem samkvæmt aðalskipulagi er á svæði sem skilgreint er til landbúnaðar. Skipulagið hefur verið auglýst og kynnt samkvæmt 25. gr. skipulagslags- og byggingarlaga nr. 73/1997. Skipulagsstofnun gerir ekki athugasemdir við deiliskipulagið.

Deiliskipulagið öðlast gildi með birtingu þessarar auglýsingar.

Mosfellsbæ, 9. júlí 1998.

Tryggvi Jónsson bæjarverkfræðingur.