

## REGLUGERÐ

### um breytingu á reglugerð um starfshætti skráningarstofu ökutækja, nr. 79 30. janúar 1997.

#### 1. gr.

1. gr. breytist þannig:

- a. Skilgreining um skoðunarstofu orðist svo:  
*Skoðunarstofa*: Faggilt skoðunarstofa sem fengið hefur starfsleyfi til að annast skoðun ökutækja.
- b. Við bætist ný skilgreining sem orðist svo:  
*Endurskoðunarverkstæði*: Verkstæði sem hlotið hefur starfsleyfi til að endurskoða að bætt hafi verið úr frávikum sem fram hafa komið við aðalskoðun, breytingaskoðun og skráningarskoðun.

#### 2. gr.

2. gr. breytist þannig:

- a. Á eftir 3. þankastríki komi nýtt þankastrík sem orðist svo:  
– að reka tæknideild, sbr. 5. gr.,
- b. 5. þankastrík (sem verður 6. þankastrík) orðist svo:  
– að annast skráningu á aðilum sem hafa hlutverki og skyldum að gegna við skráningu ökutækja eða skoðun, svo sem innflytjendum ökutækja, skoðunarstofum, endurskoðunarverkstæðum og löggiltum bifreiðasölum,

#### 3. gr.

5. gr. orðist svo:

Tæknideild skráningarstofu skal:

- veita upplýsingar um reglur er varða gerð og búnað ökutækja og skráningu þeirra,
- vera til ráðuneytis um þróun og mótun reglna um gerð og búnað ökutækja,
- annast faglega forvinnu á reglum sem varða skráningu og skoðun ökutækja,
- annast gerð og dreifingu uppfærðra skjala í Skoðunarhandbók, m.a. með tölvutækum hætti,
- reikna út frávik við framkvæmd skoðana á skoðunarstofum samkvæmt Skoðunarhandbók og dreifa þeim upplýsingum til faggildingarsviðs Löggildingarstofu, skoðunarstofa og dómsmálaráðuneytisins,
- annast eftirlit með framkvæmd skoðana hjá skoðunarstofum og endurskoðunarverkstæðum.

#### 4. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 64. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 4. september 1998.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*