

Samþykkt þessi staðfestist hér með samkvæmt 52. gr. laga um lax- og silungsveiði nr. 76/1970 til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

*Landbúnaðarráðuneytinu, 6. apríl 1999.*

**Guðmundur Bjarnason.**

*Hjördís Halldórsdóttir.*

## AUGLÝSING

**um breytingar á deiliskipulagi í Reykjavík.**

### Sóltún 24

Samkvæmt skipulags- og byggingarlögum samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 16. mars 1999 breytingu á deiliskipulagi við Borgartún — Samtún frá 7. maí 1973, hvað varðar lóð sem í dag nefnist Sóltún 24. Reist verður skrifstofuhús á lóðinni.

Hið breytta skipulag hefur verið sent Skipulagsstofnun til yfirferðar.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Reykjavík, 9. apríl 1999.*

**Þorvaldur S. Þorvaldsson** skipulagsstjóri.

## AUGLÝSING

**um breytingu á deiliskipulagi fyrir hafnarsvæðið í Þorlákshöfn.**

Samkvæmt skipulags- og byggingarlögum hefur hreppsnefnd Ölfushrepps þann 25. febrúar 1999 samþykkt breytingu á deiliskipulagi fyrir hafnarsvæðið í Þorlákshöfn, dagsett 19. febrúar 1999.

Breytingin nær til reits sem afmarkast af Hafnarskeiði til vesturs, Herjólfs svæði til norðurs, aðkeyrslu að Skarfakersbryggju til suðurs og sjóvörn til austurs.

Samþykkt er að umrætt svæði verði fyrir hafnsækna starfsemi. Svæðið skal skiptast í tvær lóðir er hafi nr. 12 og 14 við Hafnarskeið. Á norðvesturmörkum svæðisins verði bílastæði um 635 m<sup>2</sup> eða fyrir 18 bíla. Aðkeyrslan að Herjólfsbryggju, er liggur að lóð nr. 14 við Hafnarskeið, verði breikkuð um allt að 9 metra.

Greinargerð og uppdráttur hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Þorlákshöfn, 20. apríl 1999.*

Byggingar- og skipulagsfulltrúi Ölfushrepps,

**Sigurður Jónsson.**