

41. gr.

Ef einhver lætur það ógert sem er skylda hans samkvæmt lögreglusamþykkt þessari eða reglum sem settar eru samkvæmt þessari lögreglusamþykkt, má lögreglustjóri láta gera það eða gera nauðsynlegar ráðstafanir til þess að hindra að vanrækslan valdi tjóni.

Kostnaður við þetta greiðist af þeim sem ábyrgð ber. Sama er um kostnað af ráðstöfun sem lögreglustjóri gerir til þess að hindra fyrirhugaða athöfn eða stöðva athöfn sem ekki er að fullu lokið en bönnuð er með lögreglusamþykkt þessari eða samkvæmt henni. Ef sá sem ábyrgð ber er eigi fær um að greiða slíkan kostnað, greiðist hann úr ríkissjóði.

42. gr.

Lögreglusamþykkt þessi, sem bæjarstjórn Fjarðabyggðar hefur samið og samþykkt samkvæmt lögum um lögreglusamþykktir nr. 36, frá 18. maí 1988, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt eru numdar úr gildi lögreglusamþykkt fyrir Eskifjarðarkaupstað, nr. 799 20. desember 1982 og lögreglusamþykkt fyrir Neskaupstað nr. 484 13. desember 1985.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 6. maí 1999.

F. h. r.

Björn Friðfinnsson.

Stefán Eiríksson.

AUGLÝSING

um friðlýsingu Fossvogsbakka í Reykjavík.

Að tillögu Náttúruverndar ríkisins og samkvæmt samþykki borgarstjórnar Reykjavíkur hefur umhverfisráðherra ákveðið að friðlýsa Fossvogsbakka í Reykjavík sem náttúruvætti í samræmi við 26. gr. laga nr. 93/1996 um náttúruvernd.

Markmið friðlýsingarinnar er að vernda hin svokölluðu Fossvogslög sem eru fágætar jarðmyndanir í jarðsögu Reykjavíkur og landsins alls og lýsa ástandi í lok ísaldar fyrir 11.000 árum.

Mörk hins friðlýsta svæðis.

Fossvogsbakkar allir frá bæjarmörkum Kópavogs og Reykjavíkur að línu 5 m frá affallslögn Hitaveitu Reykjavíkur í Nauthólsvík. Hnit svæðisins eru (í hnitakerfi Reykjavíkurborgar):

1 (21892,7179; 15356,6378), **2** (21832,6488; 15257,8381), **3** (21567,6619; 15227,1630), **4** (21542,1976; 15211,8047), **5** (21035,6180; 15180,8436), **6** (20884,8724; 15144,5710), **7** (20783,3521; 15096,5908), **8** (20664,9433; 14952,6811), **9** (20697,4000; 14917,6785), **10** (20671,0866; 14788,5046), **11** (20680,0820; 14747,5852), **12** (21029,0150; 15048,1913), **13** (21913,6115; 15170,0161), **14** (21954,0878; 15335,4666). Sjá einnig meðfylgjandi uppdrátt.

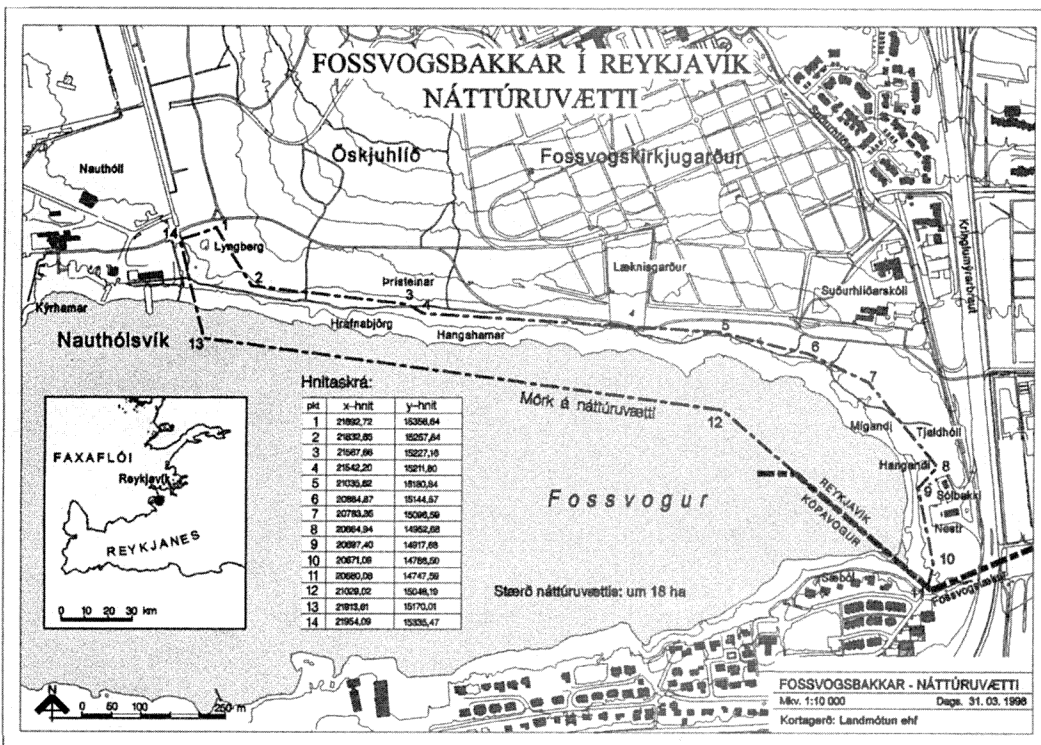
Eftirfarandi reglur gilda um hið friðlýsta svæði.

1. Varðveita skal jarðmyndanir svæðisins í núverandi mynd.
2. Hverskonar mannvirkjagerð eða jarðrask sem breytt geta útliti eða eðli svæðisins er háð leyfi Náttúruverndar ríkisins.

Endurprentað blað.

Fylgiskjal.

Uppdráttur.



3. Losun jarðefna, rusls eða sorps er óheimil á hinu friðlýsta svæði.
4. Fólki er heimil för um svæðið, enda sé góðrar umgengni gætt.
5. Borgarstjórn er heimilt að höfðu samráði við Náttúruvernd ríkisins að setja nánari reglur varðandi umgengni og umferð um hið friðlýsta svæði.

Umhverfismálaráð Reykjavíkur hefur umsjón og eftirlit með hinu friðlýsta svæði í umboði Náttúruverndar ríkisins og borgarstjórnar. Gera skal sérstakan samning þar að lútandi sem umhverfisráðherra staðfestir.

Borgarstjórn mun að höfðu samráði við Náttúruvernd ríkisins framkvæma nauðsynlegar aðgerðir til að almenningur geti notið hins friðlýsta svæðis, svo sem með lagningu göngustíga og uppsetningu fræðsluskilta eftir því sem henta þykir.

Deiliskipulag af svæðinu verður unnið sem hluti af deiliskipulagi Öskjuhlíðar.

Reykjavíkurborg eru heimilar nauðsynlegar framkvæmdir sem lúta að viðhaldi Fossvogsræsis og til varnar rofi á bökkum reynist það nauðsynlegt. Þess skal gætt að viðhaldsframkvæmdir hafi lágmarksröskun í för með sér og að framkvæmdir gangi ekki gegn 1. og 2. gr. reglna um hið friðlýsta svæði.

Um viðurlög vegna brota á reglum þessum fer eftir ákvæðum laga nr. 93/1996 um náttúruvernd.

Umhverfisráðuneytinu, 3. maí 1999.

Guðmundur Bjarnason.

Magnús Jóhannesson.

REGLUGERÐ

um löggildingu ökukennara og starfsleyfi ökuskóla.

Löggilding ökukennara.

1. gr.

Löggildingu sem ökukennari má veita þeim sem:

- a. er 21 árs að aldri,
- b. hefur ekið bifreið, eftir atvikum bifhjóli, að staðaldri síðustu þrjú árin,
- c. hefur staðist sérstakt próf fyrir ökukennara að afloknu ökukennaranámi, og
- d. fullnægir kröfum um líkamelegt og andlegt hæfi sem gerðar eru til ökumanna sem annast farþegaflutninga í atvinnuskyni.

Heimilt er að synja um löggildingu ef ákvæði 2. mgr. 68. gr. almennra hegningarlaga eiga við. Synjunin skal að kröfu hlutaðeigandi borin undir dómstóla samkvæmt reglum 68. gr. a almennra hegningarlaga.

2. gr.

Löggilding ökukennara skal veitt til að annast kennslu fyrir einstaka flokka ökutækja:

- flokk B (fólksbifreið/sendibifreið),
- flokk A (bifhjól), og
- flokka C, D og E (vörubifreið, hópibifreið og stór eftirvagn/tengitæki). Löggildingin gildir einnig til kennslu fyrir farþegaflutninga í atvinnuskyni.

Löggildingu fyrir flokk A og flokkana C, D og E má einungis veita þeim sem hefur fengið löggildingu fyrir flokk B. Umsækjandi um löggildingu fyrir flokkana C, D og E skal auk þess hafa reynslu af akstri slíkra ökutækja í a.m.k. tvö ár.