

STJÓRNARTÍÐINDI B 68 – 1999

Nr. 489

1558

2. júlí 1999

REGLUR

**um breytingu á reglum um smíði og búnað báta með mestu lengd
allt að 15 metrum nr. 592/1994 með síðari breytingum.**

1. gr.

1. gr. í kafla V-12 um vistarverur vinnubáta orðast svo:

- 1.1 Hver bátur sem er lengri en 10 metrar að mestu lengd skal búinn minnst einu salerni.
- 1.2 Í bátum, lengri en 10 metrar að mestu lengd, sem notaðir eru til farþegaflutninga skulu öll salerni vera í sérstökum rýmum með læsanlegum hurðum. Salerni skulu vera vel lýst og loftræst og á hverju salerni skal vera handlaug með rennandi vatni og frárennsli.
- 1.3 Í bátum, lengri en 10 metrar að mestu lengd, sem ekki eru notaðir til farþegaflutninga er ekki nauðsynlegt að salerni sé í sérstöku rými með læsanlegri hurð. Heimilt er að nota ferðasalerni á þessum bátum. Þó skal þess gætt að salernið sé vel loftræst og aðskilið frá matargeymslum.

2. gr.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt heimild í lögum um eftirlit með skipum nr. 35 frá 30. apríl 1993 með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 2. júlí 1999.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Nr. 490

8. júlí 1999

REGLUGERÐ

**um takmarkanir á hávaða frá þotum
sem fljúga undir hljóðhraða í almenningsflugi.**

1. gr.

Skilgreiningar.

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

Flugfélag er fyrirtæki sem stundar flutninga í lofti og hefur gilt flugrekstrarleyfi.

Flugrekstrarleyfi er leyfi sem útgefið er af ríki, sem ábyrgð ber á fyrirtæki og heimilar því flutninga í lofti á farþegum, pósti og/eða vörum gegn gjaldi, eins og skráð er í flugrekstrarleyfið.

Flugfélag á evrópska efnahagssvæðinu er flugfélag sem hefur gilt flugrekstrarleyfi sem