

# STJÓRNARTÍÐINDI B 68 – 1999

Nr. 489

1558

2. júlí 1999

## REGLUR

**um breytingu á reglum um smíði og búnað báta með mestu lengd  
allt að 15 metrum nr. 592/1994 með síðari breytingum.**

1. gr.

1. gr. í kafla V-12 um vistarverur vinnubáta orðast svo:

- 1.1 Hver bátur sem er lengri en 10 metrar að mestu lengd skal búinn minnst einu salerni.
- 1.2 Í bátum, lengri en 10 metrar að mestu lengd, sem notaðir eru til farþegaflutninga skulu öll salerni vera í sérstökum rýmum með læsanlegum hurðum. Salerni skulu vera vel lýst og loftræst og á hverju salerni skal vera handlaug með rennandi vatni og frárennsli.
- 1.3 Í bátum, lengri en 10 metrar að mestu lengd, sem ekki eru notaðir til farþegaflutninga er ekki nauðsynlegt að salerni sé í sérstöku rými með læsanlegri hurð. Heimilt er að nota ferðasalerni á þessum bátum. Þó skal þess gætt að salernið sé vel loftræst og aðskilið frá matargeymslum.

2. gr.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt heimild í lögum um eftirlit með skipum nr. 35 frá 30. apríl 1993 með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

*Samgönguráðuneytinu, 2. júlí 1999.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

Nr. 490

8. júlí 1999

## REGLUGERÐ

**um takmarkanir á hávaða frá þotum  
sem fljúga undir hljóðhraða í almenningsflugi.**

1. gr.

*Skilgreiningar.*

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

*Flugfélag* er fyrirtæki sem stundar flutninga í lofti og hefur gilt flugrekstrarleyfi.

*Flugrekstrarleyfi* er leyfi sem útgefið er af ríki, sem ábyrgð ber á fyrirtæki og heimilar því flutninga í lofti á farþegum, pósti og/eða vörum gegn gjaldi, eins og skráð er í flugrekstrarleyfið.

*Flugfélag á evrópska efnahagssvæðinu* er flugfélag sem hefur gilt flugrekstrarleyfi sem

gefið er út af einu aðildarríkjanna í samræmi við ákvæði reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2407/92, sjá auglýsingu í Stjórnartíðindum nr. 439/1994 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum.

*Evrópska efnahagssvæðið* er hér átt við aðildarríki Evrópusambandsins ásamt ríkjum EFTA; Noregi, Íslandi og Lichtenstein sem undirritað hafa samning við Efnahagsbandalag Evrópu og Kola- og stálbandalag Evrópu, sbr. lög nr. 2/1993 um evrópska efnahagssvæðið. Undanskilið yferráðasvæði eru umdæmi aðildarríkja Evrópusambandsins handan hafsins, samkvæmt 227. gr. Rómarsáttmálans.

*Allar þotur flugfélags sem fljúga undir hljóðhraða í almenningsflugi* eru allar þotur í almenningsflugi sem flugfélag hefur til ráðstöfunar, annað hvort í krafti eignarhalds eða hvers konar leigusamninga sem gilda í ár hið minnsta.

*Viðauki 16 við sáttmála um alþjóðaflugmál* er viðauki 16, 1. bindi; „Hávaði frá flugvélum“. Önnur útgáfa frá 1988.

## 2. gr.

### *Meginmarkmið og gildissvið.*

Markmiðið með þessari reglugerð er að setja skorður við notkun þotna samkvæmt skilgreiningu í 3. gr.

Reglugerð þessi gildir um flugvélar ef hámarksmassi þeirra við flugtak er 34.000 kg. eða meira, eða flugvélar sem samkvæmt tegundarskírteini mega flytja fleiri en 19 farþega að undanskildum flugverjum.

## 3. gr.

### *Takmarkanir.*

Tryggja skal að þotur í almenningsflugi sem fljúga undir hljóðhraða og hafa hreyfla með hjástreymishlutfall undir tveimur megi ekki athafna sig á flugvöllum á evrópska efnahagssvæðinu nema þær hafi fengið hávaðavottorð:

- samkvæmt stöðlunum í 1. bindi, II. hluta, 3. kafla í 16. viðauka samþykktar um alþjóðaflugmál, 2. útg. (1988); eða
- samkvæmt stöðlunum í 1. bindi, II. hluta, 2. kafla í 16. viðauka áðurnefndrar samþykktar, að því tilskildu að ekki séu liðin meira en 25 ár síðan þær fyrst fengu tegundarskírteini.

Tryggja skal að allar þotur í almenningsflugi sem fljúga undir hljóðhraða og athafna sig á flugvöllum á evrópska efnahagssvæðinu standist frá 1. apríl 2002 ákvæði a-liðar 1. mgr.

Yferráðasvæði Evrópusambandsins nær ekki til umdæma handan hafsins samkvæmt 2. mgr. 227. gr. Rómarsáttmálans.

## 4. gr.

### *Undanþáguákvæði.*

Flugvélar sem taldar eru upp í viðaukanum skulu undanþegnar ákvæðum a- og b-liðar 1. mgr. 3. gr. ef:

- slíkar þotur, með hávaðavottorð samkvæmt stöðlunum í 1. bindi, II. hluta, 2. kafla í 16. viðauka samþykktar um alþjóðaflugmál, 2. útg. (1988), hafa flogið til flugvalla á evrópska efnahagssvæðinu á 12 mánaða löngu viðmiðunartímabili milli 1986 og 1990 sem ákveðið er ásamt hlutaðeigandi ríkjum; og
- þær flugvélar voru á loftfaraskrá þróunarríkis sem nefnt er í viðaukanum, á viðmiðunarárinu og eru enn í notkun annað hvort beint eða samkvæmt hverskonar leigusamningi einstaklinga eða lögpersóna með staðfestu í því landi.

Undanþágan sem um getur í 1. mgr. gildir ekki ef flugvél er leigð einstaklingi eða lögpersónu með staðfestu í öðru landi en skráð er fyrir flugvélinni í viðaukanum.

5. gr.

Veita má flugvélum undanþágu frá 25 ára reglunni í b-lið 1. mgr. 3. gr., þó ekki í meira en þrjú ár samanlagt, ef flugfélag færir sönnur fyrir því að ella yrði áframhaldandi rekstur þess fyrir óhæfilegu tjóni.

6. gr.

Undanskilja skal frá 1. mgr. 3. gr. flugvélar sem standast ekki staðlana í 3. kafla 16. viðauka en má breyta þannig að þær standist þá, að því tilskildu:

- a) að tilskilinn breytingarbúnaðar sé til og hann sé í reynd áanlegur fyrir viðkomandi flugvélategund;
  - b) að flugvélar með slíkum búnaði standist staðlana í 3. kafla 16. viðauka samkvæmt ákvörðun í samræmi við tæknilega staðla og aðferðir sem aðildarríki Evrópusambandsins hafa samþykkt uns teknir hafa verið upp sameiginlegir staðlar og aðferðir á sambandsvísu;
  - c) að flugfélagið hafi pantað búnaðinn fyrir 1. apríl 1994;
  - d) að flugfélagið hafi fallist á fyrsta mögulega afhendingardag fyrir slíkar breytingar.
- Veita má undanþágur frá 3. gr. vegna flugvéla sem hafa sögulegt gildi.

7. gr.

Veita má, á grundvelli meginreglunnar um eina undanþágu á hverja skráða flugvél, undanþágur frá ákvæðum 1. mgr. 3. gr. vegna flugvélar ef pöntuð hefur verið í stað hennar fyrir 1. apríl 1994 önnur flugvél sem stenst staðlana í 3. kafla 16. viðauka, að því tilskildu að flugfélagið hafi fallist á fyrsta mögulega afhendingardag.

8. gr.

Heimilt er að takmarka afskráningu flugvéla, sem uppfylla ekki staðla í 3. kafla 16. viðauka, við allt að 10% árlega af öllum þotum flugfélags á evrópska efnahagssvæðinu, sem eru í almenningsflugi og fljúga undir hljóðhraða.

Ekki skal beita 1. mgr. 3. gr. ef um er að ræða flugvélar sem eru enn á skrá ríkis á evrópska efnahagssvæðinu í samræmi við 1. mgr.

Ef ríki á evrópska efnahagssvæðinu hefur veitt undanþágu, áður en tilskipun ráðsins 98/20/EB gengur í gildi sem svarar til undanþágunnar sem lýst er í 1. og 2. mgr., fyrir flugvélar á skrá í þriðja landi sem eru í notkun í því aðildarríki getur undanþágan gilt áfram, að því tilskildu að flugfélagið uppfylli sett skilyrði.

9. gr.

Í einstökum tilvikum getur ríki leyft að flugvélar, sem ekki má nota á grundvelli annarra ákvæða í þessari reglugerð, séu notaðar tímabundið á flugvöllum á yfirráðasvæði þeirra.

Þessi undanþága ætti að einskorðast við:

- a) flugvélar sem notaðar eru á svo óalgengan hátt að ekki væri viturlegt að synja um tímabundna undanþágu;
- b) flugvélar sem er flogið tekjulaust til breytinga, viðgerða eða viðhalds.

10. gr.

Ríki sem veitir undanþágur samkvæmt 5.-8. gr. skal greina flugmálastjórnnum á

evrópska efnahagssvæðinu og Eftirlitsstofnun EFTA frá því og gera grein fyrir ástæðum fyrir ákvörðuninni.

Ríki skal viðurkenna undanþágur sem annað ríki evrópska efnahagssvæðisins veitir flugvélum á skrá hjá sér.

10. gr. a.

Breytingar á viðaukanum sem kunna að reynast nauðsynlegar til að tryggja fullt samræmi við viðmiðanir sem settar eru í 4. gr., skulu gerðar í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 10. gr. b.

10. gr. b.

Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins skal njóta aðstoðar nefndarinnar sem kveðið er á um í reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. des. 1991 um samræmingu á tækni-kröfum og stjórnáslumeðferð á sviði flugmála, sjá auglýsingu nr. 439/1994, enda starfi nefndin í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr.

Fulltrúi framkvæmdastjórnarinnar leggur fyrir nefndina drög að þeim ráðstöfunum sem gera skal. Nefndin skal skila álitinu á drögum innan þeirra tímamarka sem formanni er heimilt að setja eftir því hversu brýnt málið er. Álitid skal samþykkt með þeim meirihluta sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 148. gr. Rómarsáttmálans þegar um er að ræða ákvarðanir sem ráðinu ber að samþykkja að tillögu framkvæmdastjórnarinnar. Atkvæði fulltrúa aðildarríkja Evrópusambandsins í nefndinni vega eins og mælt er fyrir um í þeirri grein. Formaður greiðir ekki atkvæði.

- a) Framkvæmdastjórnin skal samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir séu þær í samræmi við álit nefndarinnar.
- b) Séu fyrirhugaðar ráðstafanir ekki í samræmi við álit nefndarinnar, eða skili nefndin ekki álit, ber framkvæmdastjórninni án tafar að leggja tillögu fyrir ráðið um þær ráðstafanir sem gera skal. Ráðið tekur ákvörðun með auknum meirihluta. Hafi ráðið ekki hafist handa innan þriggja mánaða frá því að tillagan var lögð fyrir það skal framkvæmdastjórnin samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir.

11. gr.

*Refsiákvæði.*

Brot gegn reglugerð þessari varðar refsingu skv. 141. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir.

12. gr.

*Gildistaka o.fl.*

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 145. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir, sbr. VI. kafla og öðlast þegar gildi.

Reglugerðin er sett með hliðsjón af tilskipun ráðsins nr. 92/14/EBE frá 2. mars 1992 um skorður við notkun flugvéla sem falla undir 1. bindi, II. hluta, 2. kafla í 16. viðauka samþykktar um alþjóðaflugmál, 2. útg. (1988), tilskipun ráðsins nr. 98/20/EB frá 30. mars 1998 um breytingu á tilskipun 92/14/EBE og tilskipun framkvæmdastjórnarinnar nr. 1999/28 frá 21. apríl 1999 um breytingu á viðauka við tilskipun ráðsins nr. 92/14/EBE.

*Samgönguráðuneytinu, 8. júlí 1999.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Halldór S. Kristjánsson.*

VIÐAUKI  
Skrá yfir undanþegin loftför skv. 4. gr. reglugerðarinnar.

**ALSÍR**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20955	B727-2D6	7T-VEH	AIR ALGERIE
21053	B727-2D6	7T-VEI	AIR ALGERIE
21210	B727-2D6	7T-VEM	AIR ALGERIE
21284	B727-2D6	7T-VEP	AIR ALGERIE
20884	B737-2D6	7T-VEG	AIR ALGERIE
21063	B737-2D6	7T-VEJ	AIR ALGERIE
21064	B737-2D6	7T-VEK	AIR ALGERIE
21065	B737-2D6	7T-VEL	AIR ALGERIE
21211	B737-2D6	7T-VEN	AIR ALGERIE
20650	B737-2D6	7T-VED	AIR ALGERIE
21285	B737-2D6	7T-VEQ	AIR ALGERIE

**LÝÐVELDIÐ KONGÓ**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20200	B707-329C	9Q-CBW	SCIBE AIRLIFE

**DÓMINÍSKA LÝÐVELDIÐ**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
19767	B707-399C	HI-422CT	DOMINICANA DE AVIACIÓN

**EGYPTALAND**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
19916	B707-328C	SU-PBB	AIR MEMPHIS
21194	B737-266	SU-AYK	EGYPT AIR
21195	B737-266	SU-AYL	EGYPT AIR
21227	B737-266	SU-AYO	EGYPT AIR

**ÍRAK**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20889	B707-370C	YI-AGE	IRAQI AIRWAYS
20892	B737-270C	YI-AGH	IRAQI AIRWAYS
20893	B737-270C	YI-AGI	IRAQI AIRWAYS

**LÍBANON**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20259	B707-3B4C	OD-AFD	MEA
19589	B707-323C	OD-AHC	MEA
19515	B707-323C	OD-AHD	MEA

20170	B707-323B	OD-AHF	MEA
19516	B707-323C	OD-AHE	MEA
19104	B707-327C	OD-AGX	TMA
19105	B707-327C	OD-AGY	TMA
18939	B707-323C	OD-AGD	TMA
19214	B707-331C	OD-AGS	TMA
19269	B707-321C	OD-AGO	TMA
19274	B707-321C	OD-AGP	TMA

**LÍBERÍA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
45683	DC8F-55	EL-AJO	LIBERIA WORLD AIRLINES

**LÍBÝA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20245	B727-224	5A-DAI	LIBYAN ARAB AIRLINES
21051	B727-2L5	5A-DIB	LIBYAN ARAB AIRLINES
21052	B727-2L5	5A-DIC	LIBYAN ARAB AIRLINES
21229	B727-2L5	5A-DID	LIBYAN ARAB AIRLINES
21230	B727-2L5	5A-DIE	LIBYAN ARAB AIRLINES

**MÁRITANÍA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
11093	F28-4000	5T-CLG	AIR MAURITANIE

**NÍGERÍA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
18809	B707-338C	5N-ARQ	DAS AIR CARGO

**PAKISTAN**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20488	B707-340C	AP-AXG	PIA

**SÁDÍ-ARABÍA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20574	B737-268C	HZ-AGA	SAUDIA
20575	B737-268C	HZ-AGB	SAUDIA
20576	B737-268	HZ-AGC	SAUDIA
20577	B737-268	HZ-AGD	SAUDIA
20578	B737-268	HZ-AGE	SAUDIA
20882	B737-268	HZ-AGF	SAUDIA
20883	B737-268	HZ-AGG	SAUDIA

**SVASÍLAND**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
45802	DC8F-54	3D-AFR	AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS (PTY) Ltd.
46012	DC8F-54	3D-ADV	AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS (PTY) Ltd

**TÚNIS**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
20545	B727-2H3	TS-JHN	TUNIS AIR
20948	B727-2H3	TS-JHQ	TUNIS AIR
21179	B727-2H3	TS-JHR	TUNIS AIR
21235	B727-2H3	TS-JHT	TUNIS AIR

**ÚGANDA**

Flugvél

<i>Teg. nr.</i>	<i>Gerð</i>	<i>Skráning</i>	<i>Flugfélag</i>
19821	B707-379C	5X-JEF	DAIRO AIR SERVICE

**GJALDSKRÁ****fyrir dóma á hrossakynbótasýningum 1999.**

## 1. gr.

Gjöld fyrir dóma á hrossakynbótasýningum 1999 skulu vera sem hér segir:

Gjald til Bændasamtaka Íslands, kr. 924 á hvert hross.

Gjald til búnaðarsambands sem er sýningaraðili, kr. 2.289 á hvert hross.

Til viðbótar gjöldum þessum er Bændasamtökum Íslands eða búnaðarsambandi heimilt að innheimta sérstakt vallargjald, allt að kr. 500 á hvert hross, ef eigandi sýningaraðstöðu krefst leigu.

## 2. gr.

Á gjöld samkvæmt 1. gr. leggst virðisaukaskattur, 24,5%. Heimilt er að veita afslátt frá gildandi gjaldskrá.

## 3. gr.

Gjaldskrá þessi er sett samkvæmt 3. gr. laga nr. 70/1998 og öðlast þegar gildi.

*Landbúnaðarráðuneytinu, 12. júlí 1999.*

**Guðni Ágústsson.**

*Guðmundur Sigbórsson.*