

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að fenginni tillögu borgarráðs hefur eftirfarandi verið ákveðið:

1. Bann við u-beygju á mótum Lækjargötu og Skólabrúar úr norðri í norður.
2. Bann við u-beygju á mótum Gullinbrúar og Fjallkonuvegar úr suðri í suður.
3. Að stöðvunarskylda verði á Draghálsi gagnvart umferð um Hálsabraut.
4. Að stöðvunarskylda verði á Krókhálsi gagnvart umferð um Hálsabraut.
5. Að stöðvunarskylda verði á Starhaga gagnvart umferð um Suðurgötu.
6. Að biðskylda verði á Blómvallagötu gagnvart umferð um Sólvallagötu.
7. Að biðskylda verði á Brekkustíg gagnvart umferð um Öldugötu.
8. Að biðskylda verði á Skipholti gagnvart umferð um Stórholt.
9. Að biðskylda verði á Einholti gagnvart umferð um Stórholt.
10. Að einstefna verði á Týsgötu milli Skólavörðustígs og Þórsgötu frá Skólavörðustíg til suðurs.
11. Að einstefna verði á Óðinsgötu milli Þórsgötu og Skólavörðustígs frá Þórsgötu til norðurs.
12. Að hámarkshraði verði 30 km/klst. á Seljabraut milli Jaðarsels og Engjasels.

Ákvörðun þessi tekur gildi 10. nóvember 1999.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 25. október 1999.

Böðvar Bragason.

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að fenginni tillögu borgarráðs hefur verið ákveðið að hámarkshraði verði 30 km/klst. á eftirtöldum götum í Seljahverfi:

Flúðaseli
Engjaseli
Bakkaseli
Brekкусeli

Dalseli
Fífuseli
Fljótaseli
Fjarðaseli.

Ákvörðun þessi tekur gildi 1. desember 1999.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 27. október 1999.

Böðvar Bragason.