

## REGLUR

### um breytingu á reglum um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa nr. 189/1994 með síðari breytingum.

#### 1. gr.

7. gr. reglnanna orðast svo:

#### **Losunar- og sjósetningarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta.**

7.1. *Farþegaskip og flutningaskip.*

7.1.1. Skip, sem falla undir ákvæði alþjóðasamþykktar um öryggi mannlífa á hafinu frá árinu 1974, með síðari breytingum (SOLAS), skulu vera búin losunarbúnaði á gúmmíbjörgunarbátum í samræmi við reglu III/38.6 í SOLAS (sjá II. viðauka).

7.2. *Skip, sem eru styttri en 15 m og notuð eru í atvinnuskyni, önnur en skip sem falla undir gr. 7.1.*

7.2.1. Á skipum þessum, sem skylt er að hafa einn eða fleiri gúmmíbjörgunarbáta, skal a.m.k. einn gúmmíbjörgunarbátur, sem rúmar alla um borð, vera búinn losunarbúnaði þannig að unnt sé að losa bátinn frá skipinu með einu handtaki á staðnum.

7.2.2. Ennfremur skal gúmmíbjörgunarbatúrin vera tengdur annað hvort losunarbúnaði sem losar gúmmíbjörgunarbatúrin sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar eða fjarstýrðum búnaði sem losar bátinn með einu handtaki frá stjórnþalli eða öðrum hentugum stað.

7.2.3. Heimilt er að tengja ræsingu uppblásturs gúmmíbjörgunarþátsins við fjarstýringuna og/eða sjálfvirka losun hans.

7.3. *Skip, sem eru 15 m að lengd eða lengri og notuð eru í atvinnuskyni, önnur en skip sem falla undir gr. 7.1.*

7.3.1. Skip þessi skulu búin losunarbúnaði í samræmi við gr. 7.2.1. – 7.2.2., sem jafnframt er sjósetningarbúnaður, sem sjósetur bátinn og ræsir uppblástur hans sjálfvirkt.

7.3.2. Skip þessi skulu hafa á hvorri hlið a.m.k. einn gúmmíbjörgunarbat með losunar- og sjósetningarbúnaði og skal hver gúmmíbjörgunarbat rúma a.m.k. helming skipverja.

7.3.3. Á skipum, sem eru 15 m að lengd eða lengri en styttri en 24 m, er heimilt að vikið sé frá staðsetningu eins af gúmmíbjörgunarbatunum, sem kveðið er á um í gr. 7.3.2 og að sá gúmmíbjörgunarbat sé án sjósetningarbúnaðar ef öryggi skipverja er betur tryggt á þann hátt að mati Siglingastofnunar Íslands.

7.4. *Sjálfvirkur búnaður og fjarstýring.*

7.4.1. Á skipum, sem eru 12 m að lengd eða lengri og falla undir gr. 7.2. eða gr. 7.3., skal búnaðurinn vera bæði sjálfvirkur og fjarstýrður.

7.5. *Frágangur og fyrirkomulag.*

7.5.1. Losunarbúnaður og sjósetningarbúnaður skal uppfylla kröfur um staðsetningu, fyrirkomulag, álag, ísingu og virkni (sjá III. viðauka).

7.6. *Merking hylkja gúmmíbjörgunarbáta vegna sjálfvirks uppblásturs.*

7.6.1. Um gúmmíbjörgunarbáta, sem komið er fyrir í losunar- og sjósetningarbúnaði og gengið hefur verið frá á þann hátt að þeir byrji að blásast upp um leið og þeir losna, gildir eftirfarandi: Á hylkjum bátanna skal vera límmiði með upplýsingum um frágang tengingar fangalíunnar.

7.7. *Skoðun og eftirlit búnaðar.*

7.7.1. Losunar- og sjósetningarbúnað skal skoða árlega í samræmi við fyrirmæli Siglingastofnunar Íslands.

- 7.7.2. Siglingastofnun er heimilt að veita sérstökum aðilum starfsleyfi til að annast skoðun og viðhald losunar- og sjósetningarbúnaðar.
- 7.8. *Skip sem voru smíðuð fyrir 1. september 1999 og eru með eldri búnað eða eru án búnaðar.*
- 7.8.1. Á skipum, sem voru smíðuð fyrir 1. september 1999, er heimilt að hafa þann sjósetningarbúnað sem var um borð þann 1. september 1999 og viðurkenndur var skv. eldri reglum um losunar- og sjósetningarbúnað.
- 7.8.2. Búnaðurinn skal þó uppfylla kröfur þessara reglna um staðsetningu og fyrirkomulag um borð við fyrstu búnaðarskoðun sem fer fram eftir 1. janúar 2000.
- 7.8.3. Á skipum, sem voru smíðuð fyrir 1. september 1999, og hafa ekki þann lágmarksfjölda af losunar- og sjósetningarbúnaðum, sem krafist er skv. gr. 7.3., skal uppsetningu búnaðar, sem krafist er skv. sömu grein, lokið eigi síðar en við fyrstu búnaðarskoðun sem fer fram eftir 1. janúar 2000.
- 7.9. *Undanþágur.*
- 7.9.1. Siglingastofnun Íslands er heimil að veita sérhverju skipi, öðru en farþegaskipi eða fiskiskipi, undanþágu frá ákvæðum þessarar greinar, ef öryggi skipverja er tryggt á annan hátt að mati stofnunarinnar. Þetta getur t.d. átt við um skip starfrækt innan hafnarsvæða eingöngu, svo sem flotkvíar, flotbryggjur og pramma.

## 2. gr.

Á undan I. viðauka bætist við ákvæði til bráðabirgða, svohljóðandi:

Ákvæði greina 7.2. og 7.3. skulu þó ekki taka gildi fyrr en 1. mars 2000 gagnvart farþegaskipum. Fram til þess tíma er farþegaskipum heimilt að hafa þann búnað sem er um borð 1. janúar 2000 og viðurkenndur var skv. eldri reglum um losunar- og sjósetningarbúnað.

## 3. gr.

Við reglurnar bætast eftirfarandi viðaukar, II. viðauki og III. viðauki, svohljóðandi:

## II. VIÐAUKI

### Reglur úr III. kafla SOLAS um gerð björgunarbúnaðar (Hluti IV - Björgunarför, 38. regla. Almenn ákvæði um björgunarfleka.)

#### Regla 38.6

6. Sjóstýrður búnaður björgunarfleka.
- 6.1. Fyrirkomulag fangalínu.  
Fangalína skal tengja björgunarfleka við skipið og skal henni komið þannig fyrir að tryggt sé að losaður og uppblásinn björgunarflekinn dragist ekki niður með sökkvandi skipi.
- 6.2. Veikur hlekkur.  
Ef veikur hlekkur er notaður í sjóstýrðum búnaði skal hann:
1. ekki slitna við þann kraft sem þarf til að draga fangalínuna út úr hylki björgunarflekans;
  2. ef við á, hafa nægilegan styrkleika til að unnt sé að blása björgunarflekann upp; og
  3. slitna við átak sem nemur 2,2 0,4 kN.

### 6.3. Þrýstistýrður losunarbúnaður.

Ef þrýstistýrður losunarbúnaður er notaður í sjóstýrða búnaðinum skal hann:

1. smíðaður úr hentugu efni sem tryggir virkni búnaðarins. Galvanisering eða önnur málmhúðun á hlutum sjóstýrða losunarbúnaðarins er óheimil;
2. losa björgunarflékann sjálfkrafa á minna en 4 m dýpi;
3. búinn frárennslisopum til að koma í veg fyrir að vatn safnist fyrir í búnaðinum þegar hann er í eðlilegri stöðu;
4. smíðaður þannig að sjór sem gengur yfir búnaðinn losi ekki björgunarflékann;
5. varanlega merktur að utanverðu með framleiðslugerð og raðnúmeri;
6. afhentur með skírteini eða skráningarplötu þar sem fram koma upplýsingar um framleiðsludag, gerð og raðnúmer; og
7. gerður þannig að sérhver hlutur sem tengdur er fangalínunni hafi a.m.k. sama styrkleika og krafist er að fangalínan hafi.

## III. VIÐAUKI

### Prófunar- og viðurkenningarkröfur fyrir losunar- og sjósetningarbúnað gúmmíbjörgunarbáta.

#### A-hluti

#### Prófunarkröfur.

#### 0. Almenn.

Losunar- og sjósetningarbúnaður skal flokkaður og prófaður samkvæmt prófunaraðferð NT MEC 032 í samræmi við breytingar á framkvæmd prófana dagsettum 3. febrúar 1998. Prófunarmat er mat á prófunarþörf þar sem er m.a. tekið tillit til áður gerðra prófana og hvort beita skuli prófunaraðferðinni í heild sinni eða hvort búnaðurinn gefi tilefni til frávika. Prófunarmatið er á gátlista með prófunar- og viðurkenningarkröfum. Framleiðandi losunar- og sjósetningarbúnaðar skal upplýsa Siglingastofnun Íslands um prófunaraðila. Prófunaraðili skal vera viðurkenndur prófunaraðili og ákveður hann prófunaraðferð í samráði við Siglingastofnun Íslands.

#### 1. Flokkun og yfirferð.

Prófun skal framkvæmd samkvæmt prófunaraðferð en að auki bætist við útfylling á gátlista og ákvörðun um umfang þeirra prófana sem fram þurfa að fara. Ganga skal úr skugga um að búnaðurinn hafi þá virkni sem gildandi reglur krefjast.

#### 2. Álagsprófun.

Álags skal framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð og niðurstöður prófunarmats. Ennfremur skal fjarstýrð losun álagsprófuð frá losunarhandfangi með 2,2 x 200 N átaki í 5 mínútur. Þar sem markmið prófunar er að líkja eftir álagi við notkun skal prófunin framkvæmd á þann hátt að búnaðurinn er ræstur og látinn framkvæma þá vinnu sem hann er gerður fyrir einu sinni með bátshylkislíkani sem er 2,2 x þyngd stærsta báts sem búnaðurinn er gerður fyrir. Þyngdardreifingin í bátshylkislíkaninu skal vera samsvarandi og í þeim bát sem miðað er við. Eftir prófunina er búnaðurinn skoðaður og mega ekki sjást nein merki um aflögun, skemmdir eða aðrar breytingar.

#### 3. Virkniprófun.

Prófunin skal framkvæmd samkvæmt prófunaraðferð við 18 til 20°C lofthita. Búnaðurinn skal virka eðlilega í öllum prófunum og skulu átök og færslur skráðar í prófunarskýrslur í samræmi við prófunaraðferð og vera innan þeirra marka sem þar er lýst.

Fjarstýring skal prófuð í samræmi við prófunaraðferð. Af 5 prófunum má ein prófun sýna mest 220 N átak en að öðru leyti vísast til prófunaraðferðar. Heimilt er skipum undir 15 metrum að lengd að tengja ræsingu uppblásturs við fjarstýrða eða sjálfvirka losun. Sé uppblástur gúmmíbjörgunarþáts tengdur fjarstýrðri losun og ræsingu skal hún virkniprófuð í samræmi við prófunaraðferð.

*Losunar- og sjósetningarbúnaður:*

Prófa skal handvirka ræsingu 10 sinnum en fjarræsingu 5 sinnum eins og prófunaraðferð mælir fyrir um. Ræsibúnaður uppblásturs gúmmíbjörgunarþátsins skal ekki rýra aðra virkni fjarstýri- og/eða sjálfvirkni búnaðarins. Ekki skal þessi frágangur hindra hefðbundna sjósetningu gúmmíbjörgunarþátsins eða leiða það af sér að hefðbundin sjósetning verði hættuleg.

*Prófun sjálfvirkis losunarþúnaðar með losun á geymslustað:*

Handvirk losun skal prófuð 10 sinnum í samræmi við prófunaraðferð.

*Losunarþúnaður:*

Prófa skal handvirka losun 10 sinnum og fjarræsingu 5 sinnum eins og prófunaraðferð mælir fyrir um.

#### **4. Hitasveifluþrófun.**

Hitasveifluþrófun skal framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð og niðurstöður prófunarmats. Búnaður telst hafa staðist hitasveifluþrófun ef hann hefur virkað eðlilega í öllum prófunum og ef átök og færslur sem þurfti til að framkvæma virkniprófanirnar eru innan skilgreiningarinnar á einu handtaki á sama hátt og í virkniprófun. Prófunin er framkvæmd á þann hátt sem prófunaraðferðin segir til um ef prófunarmat gefur tilefni til. Þó skal sleppa því að prófa virkni búnaðar 5 sinnum eftir prófun við +65°C. Búnaðurinn skal standa yfir nótt við stofuhita eftir prófun við +65°C áður en prófað er við -30°C.

#### **5. Ferilmæling.**

Ferilmæling skal aðeins gerð fyrir losunar- og sjósetningarbúnað skipa stærri en 15 metrar og framkvæmd eins og prófunaraðferð gerir ráð fyrir.

*Ofansjávarmælingar.*

Ofansjávarmælingar skulu framkvæmdar í samræmi við prófunaraðferð. Mældir skulu ferlar við hallahornin 0° og +20°. Ennfremur skal búnaðurinn ræstur við hallahornin +60°, -60° og +90° en ekki er skylt að gera ferilmælingar við þessi 3 hallahorn. Í þessum 3 prófunum skal búnaðurinn framkvæma alla þá vinnu sem hann er gerður fyrir, þ.e. að losa gúmmíbjörgunarþátinn frá geymslustað sínum, færa hann úr sæti sínu og ræsa uppblástur gúmmíbjörgunarþátsins. Búnaðurinn skal vinna eins og ætlast er til í öllum prófunum á eðlilegum tíma. Við mat á ferlum úr þessari prófun og ferilmælingu með uppblæstri til ákvörðunar á getu og staðsetningu búnaðarins, skal búnaðurinn uppfylla eftirfarandi: Að ysta brún bátshylkisins sé ekki nær síðu skipsins en 0,2 metrar við upphaf prófunar. Að neðsta brún hylkis gúmmíbjörgunarþátsins sé a.m.k. 0,3 metrum fyrir ofan öldustokk eða þróm þilfars þegar hann fer út yfir síðu skipsins og að hraði og kraftur hylkisins sé nægjanlegur til að skila gúmmíbjörgunarþátinum niður á yfirborð sjávar þó að skipið hafi 20° slagsíðu í gagnstætt borð og yfirborð sjávar sé 4 metrum neðan við þann stað sem gúmmíþáturinn fer út yfir síðu skipsins. Krafan er að gúmmíbjörgunarþáturinn og/eða hylki hans komist út á yfirborð sjávar. Þetta er óháð því hvort gúmmíbjörgunarþáturinn eða hylki hans komi við síðu skipsins á leið sinni út á yfirborð sjávar.

Ferilmælingar ofansjávar eru framkvæmdar í samræmi við prófunaraðferð við hallahornin 0° og 20°. Fimm mælingar eru gerðar við hvert hallahorn og ferlar metnir samkvæmt fyrirætlum í prófunaraðferð. Að auki er búnaðurinn virkniprófaður við +60°, -60° og

+90°, þrisvar sinnum við hvert hallahorn. Búnaðurinn skal þá alltaf við ræsingu vinna eins og ætlast er til á eðlilegum tíma. Framleiðandi skal leggja fram „feril hnit (x;y)“ fyrir hverja gerð búnaðar miðað við framangreindar forsendur.

#### *Neðansjávarmælingar.*

Búnaðurinn skal virkniprófaður neðansjávar við þær aðstæður og svo oft sem lýst er í þessum hluta prófunaraðferðarinnar. Siglingastofnun krefst ekki ferilmælinga neðansjávar en krefst þess að búnaðurinn framkvæmi þá vinnu sem hann er gerður fyrir í öllum tilfellum, þ.e. að losa festingar gúmmíbjörgunarabátsins á geymslustað sínum, færa hann úr stað og ræsa uppblástur gúmmíbjörgunarabátsins. Ræsing neðansjávar skal framkvæmd við öll horn samkvæmt prófunaraðferð. Ræsa skal 3 sinnum við hvert horn.

#### *Ferilmæling með uppblæstri.*

Ferilmæling með uppblæstri skal einungis framkvæmd ofansjávar. Niðurstöður þeirrar mælingar skulu metnar á sama hátt og getið er um í ofansjávarmælingu. Ferilmæling með uppblæstri skal framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð einu sinni ofansjávar. Heimilt er að mælingin fari fram um leið og ofansjávarmæling við hallahornið 0° þar sem sama uppstilling er notuð. Ekki er krafist ferilmælingar með uppblæstri neðansjávar.

### **6. Ísingarprófun.**

Prófun losunar- og sjósetningarbúnaðar skal framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð. Búnaðurinn skal vinna eðlilega við þessa prófun. Hafi búnaðurinn ekki unnið eins og ætlast er til innan 3 mínútna frá því að hann var ræstur skal prófun hætt og telst búnaður þá ekki hafa staðist prófið.

### **7. Tæringarprófun.**

Ef niðurstaða við flokkun og yfirferð er sú að búnaður skuli fara í tæringarprófun skal tæringarprófun framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð og niðurstöður prófunarmats. Heimilt er þó að prófa aðeins hluta úr búnaði ef prófunarmat gefur tilefni til.

### **8. Titringsprófun.**

Ef niðurstöður flokkunar og yfirferðar samkvæmt prófunaraðferð eru þær að búnaður skuli fara í titringsprófun skal titringsprófun framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð og niðurstöður prófunarmats. Heimilt skal þó að prófa aðeins hluta úr búnaði ef mat samkvæmt forskrift gefur tilefni til þess.

### **9. Sjálfvirkniprófun.**

Ef búnaðurinn er sjálfvirkur skal sjálfvirkniprófun framkvæmd í samræmi við prófunaraðferð og niðurstöður prófunarmats. Ef þrýstistýrð losunareining er hluti af búnaði skal hún ennfremur prófuð. Ef búnaðurinn er þrýstistýrður skal hann losa gúmmíbjörgunarabáttinn áður en búnaðurinn nær 4 metra dýpi. Ef búnaðurinn er háður öðrum breytistærðum en þrýstingi sjávar skal hann losa gúmmíbjörgunarabáttinn á innan við 15 sekúndum frá því að búnaðurinn er umlukinn sjó. Ef uppblástur gúmmíbjörgunarabáts er tengdur sjálfvirkri losun skal hann prófaður í sjálfvirkniprófun og skal ræsibúnaður vinna í öllum prófunum.

### **10. Sérstakar prófanir.**

Prófanir skulu framkvæmdar samkvæmt prófunaraðferð eins og viðkomandi búnaður gefur tilefni til. Siglingastofnun Íslands getur krafist annarra prófana sé viðkomandi búnaður þannig að sérstök ástæða þyki til að mati stofnunarinnar. Prófanir gerðar undir þessum lið skulu gerðar í samræmi við viðeigandi prófunaraðferðir.

## **B-hluti**

### **Viðurkenningarkröfur.**

#### **11. Gæðaeftirlit.**

Framleiðandi búnaðar skal áður en framleiðsla hefst hafa komið á viðurkenndu gæðaeftirlitskerfi og upplýsa Siglingastofnun Íslands um eftirlitskerfið og hver hafi eftirlit með því. Gæðakerfið skal veita fullvissu um að búnaðurinn uppfylli gerðar kröfur og að hann sé í samræmi við frumgerð við lokaskoðun. Framleiðandi skal áður en viðurkenning er gefin út leggja fram til viðurkenningar skoðunarleiðbeiningar fyrir búnaðinn þar sem fram kemur hvaða atriði skulu skoðuð, hvernig þau skuli skoðuð og hvernig þau skuli dæmd. Með hverjum búnaði skal fylgja vottorð framleiðanda þar sem fram kemur hvaða kröfur búnaðurinn uppfyllir. Ennfremur skal skoðunarhandbók fylgja með hverjum búnaði.

#### **12. Grunnkröfur um eftirlit með búnaði í notkun.**

Losunar- og sjósetningarbúnað skal skoða árlega. Skoðun búnaðarins skal framkvæmd í samræmi við samþykktar skoðunarleiðbeiningar framleiðanda. Ekki sjaldnar en á 5 ára fresti skal sjósetningarbúnaður virkniprófaður með báthylkislíki að sömu þyngd og sá bátur sem er í búnaðinum. Framleiðendur eða umboðsmenn þeirra skulu safna saman og senda árlega til Siglingastofnunar Íslands upplýsingum um skoðun á þeim búnaði sem þeir framleiða. Skoðunarmaður skal varðveita skoðunavottorð í 5 ár frá skoðun.

#### **13. Skoðunarleiðbeiningar.**

Skoðunarleiðbeiningar skulu innihalda eftir því sem við á:

- Leiðbeiningar um framkvæmd skoðana.
- Verkfæralista yfir verkfæri, sem þarf til að framkvæma skoðun.
- Varahlutalista búnaðar.
- Viðgerðarleiðbeiningar.
- Gátlista skoðunar.
- Þau fyrirmæli og reglur sem Siglingastofnun Íslands telur nauðsynleg.

Framleiðendur skulu sjá um að koma til skoðunarmanna, sem eru viðurkenndir af Siglingastofnun, þeim upplýsingum er varða skoðun búnaðar og ef breytingar hafa verið gerðar á búnaði.

## **C-hluti**

### **Staðsetning og fyrirkomulag.**

#### **14. Staðsetning.**

Almennt gildir að björgunarför skulu vera aðgengileg. Björgunartæki skal staðsetja sem næst vistarverum áhafnar og þar sem áhöfn er að jafnaði við störf. Björgunarför skulu staðsett þannig að hægt sé að sjósetja þau beint frá geymslustað og að ekki sé hætt á að þau verði fyrir skemmdum vegna venjulegrar starfsemi skipsins. Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir mega vera í vegi fyrir losun og sjósetningu björgunarfara. Gerðar skulu viðeigandi ráðstafanir þannig að ekki skapist hættu vegna opa sem gerð eru í borðstokka og handrið vegna staðsetningar björgunarfara. Þess skal gætt að björgunarför geti ekki lent undir þilförum eða skorðast af undir handriðum eða mastursstögum á leið sinni í sjóinn.

#### **15. Samþykkt á staðsetningu og fyrirkomulagi um borð í skipum.**

Staðsetning og fyrirkomulag losunar- og sjósetningarbúnaðar er háð samþykki Siglingastofnunar Íslands. Áður en uppsetning er hafin skal liggja fyrir samþykki Siglingastofnunar um fyrirhugaða staðsetningu búnaðarins um borð í skipinu. Losunar- og sjósetningarbúnaður svo og fylgihlutir hans skulu settir upp í samræmi við viðurkenningu búnaðarins og

skal tekið tillit til ferilmælinga í prófunum. Losunar- og sjósetningarbúnaður skal staðsettur þannig að hann sé vel aðgengilegur til notkunar, eftirlits og viðhalds. Ekkert sem snýr að uppsetningu eða staðsetningu búnaðarins skal hindra þá virkni búnaðarins að hann geti sjósett gúmmíbjörgunarbát þó skipið hafi allt að 10° stafnhalla á hvorn veginn og allt að 20° slagsíðu til hvorrar hliðar. Ennfremur skal vera hægt að sjósetja gúmmíbjörgunarbátinn með handafli. Búnaðurinn skal vera þannig staðsettur og uppsettur að ekki skapist slysa-hætta af honum eða notkun hans. Búnaður sem þannig er gerður, að armar falla yfir gangveg og sambærilegur búnaður, skal þannig fyrir komið að lágmarkshæð frá gangvegi upp í arminn í lokastöðu skal vera minnst 2,2 metrar. Við staðsetningu skal þess gætt að nægjanlegt svæði til athafna, a.m.k 0,35 m, sé fyrir framan og aftan gúmmíbjörgunarbátinn til þess að hægt sé að sjósetja hann með handafli.

#### 4. gr.

Reglur þessar, sem settar eru skv. lögum nr. 35, 30. apríl 1993 um eftirlit með skipum, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi.

*Samgönguráðuneytinu, 20. desember 1999.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

10. desember 1999

Nr. 892

## REGLUGERÐ

### fyrir talnagetraunir Íslenskrar getsþár.

#### 1. Leyfishafi.

- 1.1 Íslensk getsþá er félag í eigu Íþróttasambands Íslands (ÍSí), Ungmennafélags Íslands (UMFÍ) og Öryrkjabandalags Íslands (ÖBÍ), sem stofnað er til að starfrækja talnagetraunir og/eða bókstafagetraunir í þeim tilgangi að afla fjár til eflingar íþróttum á vegum áhugamanna um íþróttir í landinu í félögum innan ÍSí og UMFÍ og til að greiða stofnkostnað við íbúðarhúsnæði fyrir öryrkja á vegum ÖBÍ eða til að standa undir annarri starfsemi þess í þágu öryrkja. Heimili félagsins, aðalskrifstofa og varnarþing er í Reykjavík.

#### 2. Tegundir talnagetrauna.

- 2.1 Félagið starfrækir talnagetraunir (lottó) undir heitunum Lottó 5/38, Jóker og Víkingalottó (Lottó 6/48), en hina síðastnefndu talnagetraun starfrækir það í samvinnu við eftirgreind talnagetraunafyrirtæki: AB Svenska Spel, Svíþjóð, Norsk Tipping A/S, Noregi, OY Veikkaus ab, Finnlandi, og Dansk Tipstjeneste AS, Danmörku. Um getraunastarfsemina gilda eftirfarandi reglur:

#### 3. Leikspjöld, útfylling þeirra og greiðsla.

- 3.1 Íslensk getsþá gefur út og dreifir leikspjöldum til þátttöku í talnagetraununum. Leikspjöld má einnig nálgast með rafrænum hætti í gegnum tölvu, síma eða gagnvirk sjónvarp. Á hverju leikspjaldi Lottó 5/38 eru 10 leikir (raðir), sem merktir eru bókstöfunum A, B, C, D, E, F, G, H, I og J, og er hver leikur með tölunum 1-38. Getur hver þátttakandi tekið þátt í einum til tíu leikjum á hverju leikspjaldi. Á leikspjöldum fyrir Lottó 5/38 er sérstakur reitur sem þátttakendur merkja í ef þeir vilja taka þátt í