

AUGLÝSING

um gjaldskrá, gjaldskyldutíma og leyfilegan hámarkstíma á gjaldskyldum stöðureitum í Reykjavík.

Borgarstjórn Reykjavíkur ákvað eftirfarandi á fundi sínum þann 3. febrúar 2000, með tilvísun til 83. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og 10. gr. reglna um notkun stöðureita í Reykjavík og gjaldtöku frá febrúar 1988:

Tímagjöld og gjaldskyldutími á stöðu- og miðamælastæðum verði eftirfarandi:

- 150 krónur á gjaldsvæði 1. Leyfilegur hámarkstími verði 1 klst. á stöðumælastæðum en ótakmarkaður á miðamælastæðum. Lágmarksgjald verði 10 krónur.
- 80 krónur á gjaldsvæði 2. Leyfilegur hámarkstími verði 2 klst. á stöðumælastæðum en ótakmarkaður á miðamælastæðum. Lágmarksgjald verði 10 krónur.
- 80 krónur fyrir fyrstu 2 klst. og 20 kr./klst. eftir það á gjaldsvæði 3. Leyfilegur hámarkstími verði ótakmarkaður. Lágmarksgjald verði 10 krónur. Áætla má að mánaðarlegur kostnaður við langtímanotkun þessara stæða hækki um 60% og verði nálægt 4.000 kr./mán.
- Gjaldskylda verði klukkan 10-18 mánudaga til föstudaga, en klukkan 10-13 á laugar- dögum.

Gjald fyrir bílastæðakort íbúa lækkar og verður 3.500 krónur á ári.

Ákvarðanir taka þegar gildi.

Reykjavík, 8. maí 2000.

Borgarstjórinn í Reykjavík,

Ingibjörg Sólrún Gísladóttir.

AUGLÝSING

um staðsetningu gjaldskyldra bílastæða í Reykjavík.

Borgarráð Reykjavíkur hefur ákveðið eftirfarandi, með tilvísun til 83. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og 1. gr. reglna um notkun stöðureita í Reykjavík og gjaldtöku frá febrúar 1988:

Dagsetning samþykktar	Lýsing
1. 1. febrúar 2000	Tjarnargata, búa til stæði úr að- og fráreinum. Í aðrein að Ráðhúskjallara verði útbúin 2 ný stæði og 2 í frárein. Tveimur af þremur stæðum fyrir hreyfihamlaða móts við ráðhús (framhald af frárein) verði breytt í almenn stæði, enda hafa verið útbúin tvö stæði fyrir hreyfihamlaða í bílakjallara. Miðamælir fyrir stæði vestan Tjarnargötu þjóni hinum nýju stæðum. Tímagjald samkvæmt gjaldsvæði 2.
2. 1. febrúar 2000	Tjarnargata, einstefna og stæði norðan Vonarstrætis. Einstefna verði á götukaflanum, með akstursstefnu til norðurs frá Vonarstræti. Bílastæði verði með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu þeirra á gjaldsvæði 1.
3. 1. febrúar 2000	Tryggvagata, milli Grófar og Nausta. Fellt verði niður bann við bifreiðastöðum við suðurkant Tryggvagötu frá Gróf í vestrí að Naustum í austri. Bílastæðin verði gjaldskyld með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu þeirra á gjaldsvæði 1.