

AUGLÝSING

um gjaldskrá, gjaldskyldutíma og leyfilegan hámarkstíma á gjaldskyldum stöðureitum í Reykjavík.

Borgarstjórn Reykjavíkur ákvað eftirfarandi á fundi sínum þann 3. febrúar 2000, með tilvísun til 83. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og 10. gr. reglna um notkun stöðureita í Reykjavík og gjaldtöku frá febrúar 1988:

Tímagjöld og gjaldskyldutími á stöðu- og miðamælastæðum verði eftirfarandi:

- 150 krónur á gjaldsvæði 1. Leyfilegur hámarkstími verði 1 klst. á stöðumælastæðum en ótakmarkaður á miðamælastæðum. Lágmarksgjald verði 10 krónur.
- 80 krónur á gjaldsvæði 2. Leyfilegur hámarkstími verði 2 klst. á stöðumælastæðum en ótakmarkaður á miðamælastæðum. Lágmarksgjald verði 10 krónur.
- 80 krónur fyrir fyrstu 2 klst. og 20 kr./klst. eftir það á gjaldsvæði 3. Leyfilegur hámarkstími verði ótakmarkaður. Lágmarksgjald verði 10 krónur. Áætla má að mánaðarlegur kostnaður við langtímanotkun þessara stæða hækki um 60% og verði nálægt 4.000 kr./mán.
- Gjaldskylda verði klukkan 10-18 mánudaga til föstudaga, en klukkan 10-13 á laugar-dögum.

Gjald fyrir bílastæðakort íbúa lækkar og verður 3.500 krónur á ári.

Ákvarðanir taka þegar gildi.

Reykjavík, 8. maí 2000.

Borgarstjórinn í Reykjavík,

Ingibjörg Sólrún Gísladóttir.

AUGLÝSING

um staðsetningu gjaldskyldra bílastæða í Reykjavík.

Borgarráð Reykjavíkur hefur ákveðið eftirfarandi, með tilvísun til 83. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og 1. gr. reglna um notkun stöðureita í Reykjavík og gjaldtöku frá febrúar 1988:

Dagsetning samþykktar	Lýsing
1. 1. febrúar 2000	Tjarnargata, búa til stæði úr að- og fráreinum. Í aðrein að Ráðhúskjallara verði útbúin 2 ný stæði og 2 í frárein. Tveimur af þremur stæðum fyrir hreyfihamlaða móts við ráðhús (framhald af frárein) verði breytt í almenn stæði, enda hafa verið útbúin tvö stæði fyrir hreyfihamlaða í bílakjallara. Miðamælir fyrir stæði vestan Tjarnargötu þjóni hinum nýju stæðum. Tímagjald samkvæmt gjaldsvæði 2.
2. 1. febrúar 2000	Tjarnargata, einstefna og stæði norðan Vonarstrætis. Einstefna verði á götukaflanum, með akstursstefnu til norðurs frá Vonarstræti. Bílastæði verði með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu þeirra á gjaldsvæði 1.
3. 1. febrúar 2000	Tryggvagata, milli Grófar og Nausta. Fellt verði niður bann við bifreiðastöðum við suðurkant Tryggvagötu frá Gróf í vestrí að Naustum í austri. Bílastæðin verði gjaldskyld með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu þeirra á gjaldsvæði 1.

Dagsetning samþykktar	Lýsing
4. 1. febrúar 2000	Hafnarhús, Naust og Gróf. Skipulag stæða og einstefna. Einstefna verði frá Naustum vestur með húsum númer 17 (Hafnarhúsi) og 15 að norðanverðu og að norðan inn á lóðina Tryggvagötu 13 með tengingu út á Tryggvagötu. Skipulagi bílastæða á svæðinu norðan umræddra húsa verði breytt og þeim fjölgað um 18. Miðamælar á svæðinu þjóni hinum nýju stæðum, tímagjald samkvæmt gjaldsvæði 2.
5. 1. febrúar 2000	Tryggvagata, ein akrein til austurs að Pósthússtræti og nýtt stæði fyrir hreyfihamlaða við Tollhús. Akrein verði færð í fyrra horf sem bílastæði. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu stæðanna á gjaldsvæði 1. Gert verði eitt bílastæði fyrir hreyfihamlaða móts við vesturenda Tollhúss.
6. 1. febrúar 2000	Lögreglustöð (Hverfisgata 113), tvöfalt í rennu. Aðkomurein að Hverfisgötu 113 verði breikkuð á kafla og heimilaðar bifreiðastöður við vinstri kant. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi samkvæmt gjaldsvæði 1.
7. 1. febrúar 2000	Barónsstígur norðan Hverfisgötu. Fellt er niður stöðubann við austurkant götunnar frá Hverfisgötu að Skúlagötu. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu stæðanna á gjaldsvæði 2.
8. 1. febrúar 2000	Vesturgata 2a (Grófartorg). Settur verði upp miðamælir með tímagjaldi samkvæmt gjaldsvæði 1.
9. 1. febrúar 2000	Skúlagata frá Barónsstíg að Vitastíg. Almenn bílastæði við götu og á borgarlandi verði gjaldskyld. Settir verði upp miðamælar með tímagjaldi samkvæmt gjaldsvæði 2.
10. 1. febrúar 2000	Skúlagata frá Vitastíg að A teng. við Sæbraut. Almenn bílastæði við götu og á borgarlandi verði gjaldskyld. Settir verði upp miðamælar með tímagjaldi samkvæmt gjaldsvæði 2.
11. 28. september 1999	Hafnarstræti milli Pósthússtrætis og Nausta. Bílastæði verði leyfð við norðurkant Hafnarstrætis milli Nausta og Pósthússtrætis. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu stæðanna á gjaldsvæði 1.
12. 28. september 1999	Óðinsgata milli Þórgötu og Skólavörðustígs. Götunni verði breytt í einstefnu og bílastæðum fjölgað. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu stæðanna á gjaldsvæði 2.
13. 28. september 1999	Skólavörðustígur milli Bergstaðastrætis og Laugavegar. Bílastæði verði leyfð við norðurkant milli Bergstaðastrætis og Laugavegar. Settir verði upp stöðumælar með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu stæðanna á gjaldsvæði 2.
14. 28. september 1999	Skúlagata 54. Bílastæði við syðri kant Skúlagötu, frá og með stæði vestan útskots móts við hús nr. 56 í austri og næstu tvö stæði til vesturs talið, verði gjaldskyld. Settir verða upp stöðumælar við þessi þrjú stæði, með leyfilegum hámarkstíma og tímagjaldi í samræmi við staðsetningu þeirra á gjaldsvæði 2.

Ákvarðanirnar taka þegar gildi.

Reykjavík, 8. maí 2000.

Borgarstjórinn í Reykjavík,

Ingibjörg Sólrún Gísladóttir.