

gjaldið fyrir hvern ekinn kílómetra tekur gildi strax að loknu öðru álestrartímabili sem er frá 20. maí til 10. júní 2000. Sé ekki komið með ökutæki til álestrar á réttum tíma skal reikna út meðaltal ekinna kílómetra á dag á tímabilinu milli álestra. Þá skal hið nýja gjald innheimt eftir meðaltalsakstri eftir lok fyrrgreinds tímabils.

Þeir sem hafa sótt um heimild til ríkisskattstjóra til að greiða gjald fyrir gjaldárið 2000 er tekur mið af 95.000 km akstri í stað gjalds fyrir hvern ekinn kílómetra auk 100.000 kr. fasts árgjalds, í samræmi við 7. gr. reglugerðar nr. 309/1996 eins og hún er fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, skulu halda rétti sínum til greiðslu áður nefnds gjalds.

Fjármálaráðuneytinu, 20. júní 2000.

Geir H. Haarde.

Árni Kolbeinsson.

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 446/1994 um sérfaði.

1. gr.

Í stað þeirra flokka sérfaðis sem fram koma í 10. gr. og sérreglur geta gilt um, koma eftirtaldir flokkar:

- a. ungbarnablöndur og stoðblöndur;
- b. barnamatur úr korni eða öðru hráefni;
- c. megrunarfæði;
- d. matvæli til nota í sérstökum læknisfræðilegum tilgangi;
- e. matvæli ætluð þeim sem verða fyrir mikilli vöðvaáreynslu, einkum íþróttamönnum.

2. gr.

Reglugerð þessi er sett með stoð í lögum nr. 93/1995 um matvæli og lögum nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengunarvarnir, með síðari breytingum. Einnig var höfð hliðsjón af ákvæðum samningsins um Evrópskt efnahagssvæði, sem vísað er til í II. viðauka, XII. kafla, tilskipunar nr. 1999/41/EB.

Umhverfissráðuneytinu, 20. júní 2000.

Siv Friðleifsdóttir.

Magnús Jóhannesson.

AUGLÝSING

**um gildistöku samnings milli Danmerkur, Finnlands, Íslands,
Noregs og Svíþjóðar um framkvæmd tiltekinna ákvæða um ríkisborgararétt.**

Hinn 23. október 1998 var undirritaður í Kaupmannahöfn samningur milli Norðurlandanna um framkvæmd tiltekinna ákvæða um ríkisborgararétt.

Samningurinn tók gildi 26. febrúar 1999, en hann er gerður í samræmi við ákvæði 9. gr. b laga um íslenskan ríkisborgararétt nr. 100/1952, sbr. lög nr. 49/1982.