

AUGLÝSING

um breytingu á auglýsingu um setningu flugreglna nr. 55/1992, samanber breytingu nr. 206/1996.

1. gr.

Í 2. mgr. auglýsingar um setningu flugreglna falla brott orðin „og eru án frávika frá honum“. Við 2. mgr. bætist eftirfarandi: Tilkynnt hefur verið frávik til Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar við a-lið gr. 3.6.5.2.2.

2. gr.

a. Í orðskýringum bætist við eftirfarandi orðskýringar í viðeigandi stafrófsröð:
ADS-samkomulag (*ADS agreement*). ADS-tilkynningaáætlun sem ákvarðar skilyrðin fyrir tilkynningum á ADS-gögnum (þ.e. að áður en ADS-þjónusta hefst þarf að liggja fyrir samkomulag um tíðni gagnasendinga sem flugumferðarþjónustudeildir þurfa).
Ath. – Jarðkerfi og loftför munu skiptast á upplýsingum varðandi skilmála samkomulagsins í samræmi við samning eða röð samninga.

ADS-samningur (*ADS contract*). Aðferð þar sem að jarðkerfi og loftfar skiptast á skilmálum ADS-samkomulags og tekið er fram með hvaða skilyrðum ADS-tilkynningar myndu hefjast og hvaða gögn myndu vera í tilkynningunum.

Ath. – Hugtakið „ADS-samningur“ er notað ýmist til að tákna ADS-samninga til tilkynninga sérstakra atburða, þarfa jarðkerfis/loftfars, ákveðinna tímabila eða vegna neyðarástands. Jarðkerfi geta samið sín á milli um skilyrði framsendinga ADS-skeyta.

Fjarskipti um gagnagrein (*Data Link Communications*). Fjarskiptaháttur sem ætlaður er fyrir skeytasendingar um gagnagrein.

Fjarskipti flugumferðarstjóra/flugmanna um gagnagrein (*Controller/pilot Data Link Communications (CPDLC)*). Fjarskiptaaðferð milli flugumferðarstjóra og flugmanns þegar notuð er gagnagrein fyrir ATC-fjarskipti.

Flugbrautarbiðstaða (*Runway-holding position*). Ákveðinn staður þar sem loftför og ökutæki í akstri skulu stöðva og bíða, ætlað til verndunar flugbrautar, hindranalausum flötum og hindranasvæðum ILS/MLS nema flugturn heimili annað.

Geðvirk efni (*Psychoactive substances*). Alkóhól, ópíumefni, kannabisefni, róandi lyf og svefnlyf, kókaín, önnur geðörvandi lyf, ofskynjunarlyf, rokgjörn leysiefni. Undanskilin eru kaffi og tóbak.

Loftbraut (*Airway*). Flugstjórnarsvæði eða hluti þess í gervi loftganga.

Misnotkun vafasamra efna (*Problematic Use of Substances*). Misnotkun á einu eða fleiri geðvirkum efnum af starfsmönnum flugmála, þannig að:

- það komi notandanum í beina hættu eða stofni lífi, heilsu eða velferð annarra í hættu; og/eða
- starfsleg, félagsleg, andleg eða líkamleg vandamál myndist eða versni.

Sjálfvirkt skilyrt eftirlit (*Automatic Dependent Surveillance (ADS)*). Eftirlitstækni er berst með gagnagrein, þar sem loftför láta sjálfvirkt af hendi gögn frá leiðsögu- og staðsetningartækjum um borð, svo sem kallmerki, fjórvíddar staðarákvörðun og viðeigandi viðbótargögn.

Starfsmenn í öryggistengdum störfum (*Safety-sensitive personnel*). Starfsmenn sem gætu heft öryggi í flugi ef þeir framkvæma störf sín og skyldur á óviðeigandi hátt. Þeir eru, en þó ekki takmarkaðir við, flugáhafnir, viðgerðarmenn loftfara og flugumferðarstjóra.

Talfjarskipti (*Radiotelephony*). Radióviðskipti sem aðallega eru ætluð til samskipta í formi talaðs máls.

- b. Eftirfarandi orðskýringar falla niður:

1. **Flugleið** (*Airway*).

2. **Flugstjórnarrými** (*Controlled airspace*). Í stað þess kemur orðskýringin: Flugstjórnarrými (*Controlled Airspace*). Loftrými af tiltekinni stærð, þar sem flugstjórnarþjónusta er veitt samkvæmt flokkun loftrýmis.

- c. Við orðskýringuna ATS-leið bætist ný athugasemd og athugasemd sem fyrir var verður Ath. 1:

Ath. 2 – ATS-leið er ákvörðuð með nákvæmri leiðarlýsingu sem inniheldur nafn ATS-leiðar, feril til eða frá leiðarmiðum (vörðum), fjarlægð milli leiðarmiða, tilkynningar-skyldu og lágmarkshæð í samræmi við ákvörðun hlutaðeigandi ATS-stjórnvalds.

- d. Við orðskýringuna *skiptistaður* verður athugasemd skálettuð.

3. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á II. kafla GILDISSVIÐ FLUGREGLNANNA:

- a. Grein 2.5. ásamt fyrirsögn verður svohljóðandi: 2.5. **Notkun vafasamra geðörvandi efna.**

- b. Við gr. 2.5. bætist ný grein 2.5.1 sem orðast svo: 2.5.1. Hver sá sem hefur á hendi störf sem varða sjálft öryggi flugsins (starfsmenn í öryggistengdum störfum), skal ekki gegna starfa sínum ef hann hefur neytt einhverra geðvirkra efna, sem rýra starfshæfni hans. Slíkum starfsmönnum skal óheimil hvers konar misnotkun efna (geðvirk efni).

4. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á III. kafla ALMENNAR REGLUR:

- a. Í grein 3.2.2.7.2. fellur brott orðið „akstursbiðstöður“ og þess í stað kemur orðið: flugbrautarbiðstöður. Í athugasemd við gr. 3.2.2.7.2. fellur brott orðið „akstursbiðstöður“ og þess í stað kemur orðið: flugbrautarbiðstöður.
- b. Í grein 3.3.5. falla brott orðin „annaðhvort í eigin persónu“.
- c. Í grein 3.3.5. bætast við aftan við orðið „talviðskiptum“ orðin: eða um gagnagrein.
- d. Í grein 3.3.5.4. falla brott orðin „um talstöð“.
- e. Í grein 3.5. bætist við aftan við orðið „mínútum“ orðin: og þar sem þess er þörf í sekúndum.
- f. Í gr. 3.5. bætist við nýr liður 3.5.3 sem skal vera svohljóðandi: 3.5.3. Hvar sem tími er notaður í fjarskiptum um gagnagrein, skal hann vera réttur innan við 1 sekúndu frá alheimstíma.
- g. Við grein 3.6.2.2 bætist við nýr liður 3.6.2.2.1 sem skal vera svohljóðandi:
- h. 3.6.2.2.1 Þar sem ADS samkomulag er fyrir hendi skal flugumferðarstjórnardeildum að auki tilkynnt sjálfvirk um gagnagrein hvenær sem breytingar eiga sér stað sem fara fram yfir þau mörk sem um getur í ADS-atburðarsamningi.
- i. Í a-lið gr. 3.6.5.2.2. á eftir orðinu „flugáætlan“ kemur eftirfarandi texti: í heimilaðri flughæð eða lágmarkshæð viðkomandi flugleiðar hvor sem er hærri.
- j. Við grein 3.6.3. bætast eftirfarandi nýir liðir:

3.6.3.1. Loftfar, sem er á stjórnðu flugi, skal, svo fljótt sem auðið er, tilkynna hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild tíma, lag og gefa aðrar nauðsynlegar upplýsingar þegar flogið er yfir sérhvert skyldustöðumið, svo fremi að hlutaðeigandi ATS-stjórnvald eða hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild hafi ekki veitt undanþágu frá því. Tilkynna skal á sama hátt stöðu með afstöðu til annarra staða þegar hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild óskar. Ef slík tilgreind stöðumið eru ekki til, skal loftfar tilkynna stöðu sína með því millibili sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald biður um eða sem hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild tilgreinir.

3.6.3.1.1. Stjórnúð loftför sem gefa hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeildum staðarárætti með fjarskiptum um gagnagrein skulu aðeins gefa staðarárætti í talviðskiptum þegar um það er beðið.

Ath. – Þau skilyrði og aðstæður, þar sem svarratsjá (SSR Mode C) fullnægir kröfum um hæðarupplýsingar í staðarárætti, eru tiltekin í ICAO PANS/RAC, 2. kafla.

- k. Í grein 3.6.5.1. fellur brott orðið „taltíðni“ og í stað þess kemur orðið „fjarskiptarás“.
- l. Við grein 3.6.5.1. bætist ný athugasemd og breytast aðrir töluliðir til samræmis við það: *Ath. 2 Kröfur um stöðugan hlustvörð verða í gildi eftir að fjarskipti flugumferðarstjóra-flugmanna um gagnagrein (CPDLC) er komið í gagnið.*
- m. Í athugasemdum við grein 3.7.1. bætist við ný athugasemd svohljóðandi: *Ath. 4 - Þau loftför sem útbúin eru fyrir fjarskipti flugumferðarstjóra/flugmanna um gagnagrein (CPDLC) sem verða fyrir ólögmatum afskiptum, skulu bregðast við samkvæmt ákvæðum ICAO-viðbættis 11, „PANS-RAC“ (Doc 4444), og leiðbeinandi gögnum varðandi málefnið sem eru að finna í „Manual of Air Traffic Services Data Link Application (Doc 9694)“.*
- n. Við bætist ný grein, 3.9. er orðast svo:

3.9. Skyggni í sjónflugsskiptum og lágmarks fjarlægð frá skýjum.

Skyggni í sjónflugsskiptum og lágmarks fjarlægð frá skýjum eru í töflu 3-1 hér að neðan.

Tafla 3-1
(sjá 4-1)

Flokkur loftrýmis	A** B C D E	F G	
		Yfir 3000 ft (900 m) AMSL eða 1000 ft yfir landi, hvort sem hærra er.	Í eða undir 3000 ft (900 m) AMSL, eða 1000 ft (300 m) yfir landi, hvort sem hærra er.
Fjarlægð frá skýjum	1500 m lárétt 1000 ft (300 m) lóðrétt	Laus við ský og sér til jarðar	
Flugskyggni	8 km í og ofar 10000 ft (3050 m) AMSL 5 km neðar en 10000 ft (3050 m) AMSL	5 km	3 km*

Þar sem skiptihæð á Íslandi er 7000 fet, skal nota FL 100 í stað 10000 feta.

* Loftförum í A og B-flokki er heimilt að degi til að fljúga við skyggni allt niður í 3 km ef flogið er á 140 kt IAS eða minna.

Þýrlum er heimilt að fljúga við 800 m flugskyggni í loftrými í flokki G að degi til, ef flogið er svo hægt, að nægur tími gefist til að fylgjast með annarri umferð eða hindrunum til að afstýra árekstri.

** VMC lágmarkið er sett í loftrými A til leiðbeiningar fyrir flugmenn og á ekki að gefa til kynna að VFR-flug sé samþykkt í loftrými A.

5. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á IV. KAFLA SJÓNFLUGSREGLUR:

- a. Í grein 4.1. fellur tafla 4-1 brott og orðin „eftirfarandi töflu“ falla brott og koma þess í stað orðin: í töflu 3-1.
- b. Í grein 4.9. bætist við aftan við orðið „viðeigandi“ orðin: fjarskiptaráðs talviðskipta.
- c. Í grein 5.3.2. bætist við aftan við orðið „viðeigandi“ orðin: fjarskiptaráðs talviðskipta.
- d. Í grein 5.3.3. bætist við aftan við orðið „nauðsynlegu“ orðið: gagnkvæmu.

6. gr.

Í viðauka 1 MERKI verða eftirfarandi breytingar:

- a. Við grein 1.1. bætist nýr stafliður c), en aðrir liðir færast sem því nemur. Liður c) hljóðar svo: c) neyðarskeyti um gagnagrein sem þýðir orðið „MEIDEI“ (á ensku MAY-DAY);
- b. Við grein 1.2.2. bætist nýr stafliður c) sem hljóðar svo: c) áríðandi merki sent um gagnagrein sem þýðir orðin PAN PAN.

7. gr.

Auglýsing þessi er sett samkvæmt 75., 76. og 145. gr. l. nr. 60/1998 um loftferðir og gildir innan lofthelgi Íslands, svo og fyrir loftför skrásett á Íslandi, hvar sem þau eru stödd, svo fremi að hún brjóti ekki í bága við reglur sem út hafa verið gefnar af því ríki sem lögsögu hefur á því svæði er loftfarið flýgur yfir.

Auglýsing þessi tekur þegar gildi og staðfestist hér með til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytinu, 27. júní 2000.

Sturla Böðvarsson.

Halldór S. Kristjánsson.