

AUGLÝSING

um breytingu á gjaldskrá Rafveitu Hafnarfjarðar.

Samkvæmt vatnalögum nr. 15, 20. júní 1923 og orkulögum, nr. 58 29. apríl 1967, hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi breytingu á B-hluta gjaldskrár Rafveitu Hafnarfjarðar, sem öðlast eiga gildi 1. ágúst 2000.

B-hluti gjaldskrár Rafveitu Hafnarfjarðar, nr. 295/2000, breytist þannig:

Allir liðir gjaldskrárinnar hækka um 2,9%, nema rofnir taxtar hækka um 4,65%.

Breytingin öðlast gildi 1. ágúst 2000.

Iðnaðarráðuneytinu, 17. júlí 2000.

Valgerður Sverrisdóttir.

Porgeir Örlygsson.

AUGLÝSING

um breytingu á gjaldskrá Rafveitu Reyðarfjarðar.

Samkvæmt vatnalögum nr. 15, 20. júní 1923 og orkulögum, nr. 58 29. apríl 1967, hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi breytingu á gjaldskrá Rafveitu Reyðarfjarðar.

Gjaldskrár Rafveitu Reyðarfjarðar, nr. 58 frá 29. janúar 1998, breytist þannig:

Allir liðir gjaldskrárinnar hækka um 4%.

Breytingin öðlast þegar gildi.

Iðnaðarráðuneytinu, 17. júlí 2000.

Valgerður Sverrisdóttir.

Porgeir Örlygsson.

GJALDSKRÁ

fyrir þjónustu flugöryggisviðs Flugmálastjórnar.

1. Afgreiðslugjöld.	Kr.
1.1 Útgáfa eða endurútgáfa íslensks skírteinis einstaklings.	
Gildir um hverja tegund	5.000
1.2 Endurnýjun skírteina einstaklinga þ.m.t. endurútgáfa glataðra skírteina sem eru í gildi.	1.000
1.3 Breyting á skírteinum einstaklinga þ.m.t. innfærsla viðbótarréttinda í skírteini.	1.800
1.4 Fullgilding erlendra skírteina einstaklinga og útgáfa JAA-skírteina	14.000
1.5 Endurútgáfa, breyting og endurnýjun annarra skírteina en skírteina einstaklinga, t.d. lofhæfiskírteini vélknúinna loftfara, skírteini viðurkenndra viðhaldsstöðva (JAR-145) og flugrekendaskírteini (AOC)	8.000

	Kr.
1.6 Skráning loftfars til atvinnuflugs (skráningarskírteini)	60.000
1.7 Skráning loftfars til einkaflugs (skráningarskírteini)	30.000
1.8 Skráning breytinga á eldri skráningu loftfars (eigendaskipti, nafnbreyting o.fl.)	5.000

2. Eftirlitsgjöld loftfara.

2.1 Eftirlitsgjöld loftfara miðast við skráðan hámarksflugtaksmassa þeirra.

2.2 Gjald fyrir fyrstu útgáfu lofthæfiskírteinis er það sama og árlegt eftirlitsgjald.

2.3 Gjald fyrir útgáfu lofthæfiskírteinis til útflutnings er helmingur árlegs eftirlitsgjalds.

2.4 Gjald fyrir tímabundið lofthæfiskírteini (t.d. framlengingu lofthæfiskírteinis eða ferjuheimild) fer eftir gildistíma sem hlutfall af árgjaldi fyrir hvern byrjaðan mánuð.

2.5 Gjalddagar eftirlitsgjalda skulu vera tveir á ári. Hinn 15. mars skal greitt fyrir tímabilið frá 1. janúar til 30. júní og 15. september skal greitt fyrir tímabilið 1. júlí til 31. desember eða hluta úr ári sem loftfarið hafði gilt íslenskt lofthæfiskírteini og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð. Gjöld samkvæmt þessari grein má innheimta með fjárnámi.

2.6 Fari eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld eftirlitsmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.

2.7 Árleg eftirlitsgjöld fyrir vélknúin loftför eru:

	Kr.
a) fyrir loftför allt að 2700 kg	11.400
+	7,80/kg
b) fyrir loftför 2701-6700 kg	17.000
+	6,50/kg
c) fyrir loftför 6701-50000 kg.....	80.000
+	7,00/kg
d) fyrir loftför yfir 50000 kg	400.000
+	4,00/kg

2.8 Árleg eftirlitsgjöld loftfara sem ekki eru vélknúin eru 25% af gjaldi fyrir vélknúin loftför. Tilsvarandi gildir um lið 1.5.

Gjöld skv. lið 2.2 skal endurgreiða hlutfallslega eftir skráningartíma loftfars hér á landi, ef skráning varir skemur en 12 mánuði. Endurgreiða skal 1/12 hluta gjaldsins fyrir hvern heilan mánuð sem loftfarið er skemur á skrá en 12 mánuði. Þó þannig að lágmarksgjald sé 3/12 fulls gjalds.

Eftirlitsgjöld flugrekenda.

3.1 Eftirlitsgjöld flugrekenda miðast við fjölda þeirra loftfara, sem flugrekandi rekur í starfsemi sinni og skráðan hámarksflugtaksmassa þeirra.

3.2 Gjald við fyrstu útgáfu flugrekendaskírteinis (AOC) er það sama og árlegt eftirlitsgjald og miðast þá við fyrirhugaðan rekstur sem sótt er um hvað varðar fjölda og massa loftfaranna.

3.3 Hálf árlegt eftirlitsgjald skal greiða 1. maí og 1. nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálf ár eða hluta úr ári sem flugrekandi hafði gilt flugrekstrarleyfi og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð sem hvert loftfar var í rekstri hjá flugrekanda á tímabilinu.

- 3.4 Fari eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld eftirlitsmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.
- 3.5 Árleg eftirlitgjöld flugrekenda eru sem hér segir:
- | | |
|--|---------|
| | Kr. |
| a) fyrir hvert loftfar undir 2700 kg. | 25.000 |
| b) fyrir hvert loftfar 2701-6700 kg. | 45.000 |
| c) fyrir hvert loftfar 6701-50000 kg. | 120.000 |
| d) fyrir hvert loftfar yfir 50000 kg. | 180.000 |
- 4. Próf gjöld.**
- 4.1 Fyrir bókleg próf greiðast eftirtalin gjöld:
- | | |
|---|--------|
| | Kr. |
| a) einkaflugmannspróf | 10.500 |
| b) atvinnuflugmannspróf | 15.500 |
| c) atvinnuflugmannspróf 1. fl. (ATP) | 30.300 |
| d) blindflugspróf | 13.600 |
| e) flugkennarapróf | 13.600 |
| f) flugumsjónarmannspróf | 13.600 |
| g) flugvéltæknispróf | 13.600 |
| h) flugrekstrarstjóra- og tæknistjórpróf | 13.600 |
| j) fyrir hlutapróf og endurtekningu prófa í einstökum greinum greiðist fyrir hverja grein | 3.400 |
- 4.2 Verklegr próf eru tekin hjá prófdómurum sem tilnefndir hafa verið eða staðfestir af Flugmálastjórn/flugöryggissviði. Próftakar leggja sjálfir til loftför og greiða kostnað af próftökunni til Flugmálastjórnar.
- 5. Ýmis þjónustugjöld.**
- | | |
|---|--------|
| | Kr. |
| 5.1 Fyrir útgáfu leyfis til handa loftfari með takmarkað lofthæfiskírteini til að fljúga um íslenska lofthelgi | 5.000 |
| 5.2 Vottunar- og staðfestingarþjónusta.
Flugmálastjórn skal endurkrefja umsækjanda um leyfi, heimildir og skírteini um útlagðan kostnað vegna sérfræðiþjónustu, t.d. lögræði- og endurskoðunarþjónustu sem stofnunin kaupir til yfirferðar og staðfestingar á gögnum, sem varða umsókn hans. Það á þó ekki við liði 2.2, 2.3 og 2.4 samkvæmt gjaldskrá þessari. Flugmálastjórn skal innheimta þóknun fyrir úttektarstörf sem stofnunin vinnur í tengslum við vottun eða viðurkenningu á starfsemi á sviði flugsamgangna, enda hafi hlutaðeigandi óskað þess. Hér er t.d. átt við, þó ekki tæmandi talning, árlega vottun á starfsemi eins og t.d. JAR-145 viðhaldsstöðva, skóla sem kenna til tegundaráritunar, flugs skóla, fluglæknasetra og staðfestingu á flugrekstrarleyfi
Miða skal við tímagjald : | 4.800 |
| þó að hámarki á dag á mann | 38.400 |
| 5.3 Sérstök þjónusta sem óskað er eftir.
Heimilt er að taka gjald fyrir þjónustu sem innt er af hendi fyrir aðila sem tengjast flugrekstri hafi viðkomandi bæði óskað eftir þjónustunni og samþykkt greiðslur fyrir hana, t.d. að hafa eftirlitsmann viðstaddan próf í flughermi erlendis.
Miða skal gjald við tímagjald | 4.800 |
| þó að hámarki á dag á mann | 38.400 |
- 5.4 Fari próf, eftirlit eða úttekt fram erlendis greiðir viðkomandi fargjöld eftirlitsmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.

6. Greiðsla gjalda samkvæmt þessari gjaldskrá.

Gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari greiðast hjá gjaldkera Flugmálastjórnar. Heimilt skal Flugmálastjórn að innheimta dráttarvexti á ógreidd gjöld frá gjalddaga til greiðsludags, sbr. gr. 2, 3 og 5, sbr. III. kafla vaxtalaga nr. 25/1987.

Gjaldskrá þessi er sett samkvæmt lögum um loftferðir nr. 60, 10. júní 1998 með síðari breytingum sbr. og lög um aukatekjur ríkissjóðs nr. 88, 31. desember 1991 með síðari breytingum, staðfestist hér með til að öðlast gildi þann 1. ágúst 2000 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá nr. 139, 15. febrúar 1999.

Samgönguráðuneytinu, 10. júlí 2000.

Sturla Böðvarsson.

Halldór S. Kristjánsson.

10. júlí 2000

Nr. 536

GJALDSKRÁ

fyrir flugleiðsögu, vopnaleyti og afnot flugvalla.

1. Gjaldsvið.

1.1 Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keflavíkurflugvallar.

2. Lendingargjöld.

2.1. Í innanlandsflugi og millilandaflugi skulu landingargjöld greidd af umráðendum loftfara til Flugmálastjórnar fyrir afnot af þeim flugvöllum þar sem flugupplýsingaþjónusta er veitt. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók 1. deild (AIP Iceland), sem gefin er út af Flugmálastjórn. Fyrir hverja landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum utan Reykjavíkur, skal greiða gjald samsvarandi 7,05 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg af hámarksflugtaksmassa þess, en samsvarandi 10 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg af hámarksflugtaksmassa loftfars fyrir hverja landingu í Reykjavík.

2.2. Fyrir landingu loftfars í innanlandsflugi með 2.000 kg hámarksflugtaksmassa eða meiri skal greiða 238 kr. fyrir hver byrjuð 1.000 kg af massa þess fyrir hverja landingu á flugvöllum sem veita flugupplýsingaþjónustu.

Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýstra þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til kostnaðar við útkall starfsmanna, þó ekki ef um er að ræða tímabil dagvinnu kl. 09.00 – 17.00 virka daga.

2.3. Gjalddagar skulu vera 15. hvers mánaðar vegna gjaldskyldra lendinga í þar næsta mánuði á undan. Flugmálastjórn er heimilt að krefjast greiðslu gjalda samkvæmt grein þessari fyrir brottför loftfars eða krefjast tryggingar fyrir greiðslu gjalda. Nú ber gjalddaga upp á helgidag og telst þá gjalddagi vera næsti virki dagur þar á eftir. Heimilt skal að innheimta dráttarvexti frá gjalddaga til greiðsludags, sbr. III. kafla vaxtalaga nr. 25/1987.

3. Stæðisgjald.

3.1. Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 6 klst.

3.2. Fyrir næstu 24 klst., eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi 1,40 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg af massa þess.