

AUGLÝSING

um flutningsjöfnunargjald á sementi.

Viðskiptaráðuneytið hefur með heimild í lögum nr. 62 frá 30. apríl 1973, um jöfnun flutningskostnaðar á sementi, að tillögu stjórnar flutningsjöfnunarsjóðs sements, ákveðið að flutningsjöfnunargjald af hverju tonni sements skuli vera kr. 1.410 frá 1. júní 2001 þar til annað verður ákveðið.

Flutningsjöfnunargjaldið skal reikna og greiða á hvert selt tonn af sementi. Skulu innlendir framleiðendur og innflytjendur, sem stunda endursölu á sementi á minnst tveimur verslunarstöðum sem jafnframt eru aðaltollhafnir, greiða gjaldið til flutningsjöfnunarsjóðs sements af sölu í hverjum mánuði eigi síðar en á síðasta virka degi að tveimur mánuðum liðnum frá lokum sölumánaðar. Flutningsjöfnunargjald af öðru innfluttu sementi skal innheimt með aðflutningsgjöldum. Annast tollstjórar innheimtuna og skulu þeir skila gjaldinu til flutningsjöfnunarsjóðs sements.

Viðskiptaráðuneytinu, 18. maí 2001.

F. h. r.

Atli Freyr Guðmundsson.

Katrín Jóhannsdóttir.

16. maí 2001

Nr. 392

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um hafnamál nr. 232/1996.

1. gr.

1. mgr. 16. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Uppfyllingar og athafnasvæði sem teljast nauðsynlegur hluti viðlegumannvirkja geta notið framlags úr ríkissjóði. Breidd slíkra uppfyllinga takmarkast af því svæði sem þarf til að koma fyrir burðarvirkjum viðlegumannvirkisins eða því svæði sem þarf til umferðar um bryggjuna og lestunar og losunar skipa. Þar sem dýpi við bryggju er minna en 8 metrar skal miða við að mörk bryggju eða viðlegumannvirkis annars vegar og upplands hafnar hins vegar sé í allt að 20 metra fjarlægð frá bryggjukanti. Þar sem dýpi við bryggju er 8 metrar eða meira skal miða við að mörkin séu allt að 30 metrum frá bryggjukanti. Viðlegumannvirki ásamt tilheyrandi uppfyllingum geta notið framlags úr ríkissjóði en ekki uppland eða athafnasvæði á landi.

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum um vitamál nr. 132/1999, hafnamál nr. 23/1994 og lögum um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 16. maí 2001.

Sturla Böðvarsson.

Kristín Helga Markúsdóttir.