

REGLUGERÐ

um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

1. gr.

Sektir allt að 100.000 krónum og sviptingu ökuréttar vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna, settra samkvæmt þeim, skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðaukum I – III við reglugerð þessa.

Heimilt er að víkja frá ákvæðum í viðaukum ef veigamikil rök mæla með því.

2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga, eða reglna settra samkvæmt þeim, skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig. Samtala sekta sem lögreglustjóri lýkur með lögreglustjórasátt má þó aldrei fara fram úr þeirri hámarksfjárhæð sem ákveðin er í reglugerð um lögreglustjórasáttir.

Lögreglustjóra ber að veita sakborningi 25% afslátt af sektarfjárhæð sem ákveðin er í lögreglustjórasátt, ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

Um innheimtu sekta gilda ákvæði 52. gr. almennra hegningarlaga.

3. gr.

Sekt, sem sakborningur hefur skriflega gengist undir hjá lögreglustjóra, afplánast með fangelsi samkvæmt 4. – 5. mgr. 54. gr. almennra hegningarlaga.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 57 22. maí 1997, öðlast gildi 1. ágúst 2001.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum, nr. 280 14. maí 1998, sbr. reglugerðir nr. 664 16. nóvember 1998 og nr. 732 9. október 2000.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 13. júlí 2001.

Sólveig Pétursdóttir.

Ólafur W. Stefánsson.

VIÐAUKI I

**Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum
og reglum settum samkvæmt þeim.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, eða reglum sem settar hafa verið samkvæmt þeim, varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

II. KAFLI (4.–10. gr.). Reglur fyrir alla umferð.

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
4. gr.	Meginreglur	
1. mgr.:	Verður beitt ef engin sérregla á við	5.000
2. mgr.:	Verður beitt með sérreglu til þyngingar	5.000
5. gr.	Leiðbeiningar fyrir umferð	
1. - 2. mgr.:	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	15.000
	Ekið gegn einstefnu	5.000
	Bann við framúrakstri eigi virt	5.000
	Önnur umferðarmerki eigi virt (nema leggja beri gjald á skv. c-lið 108. gr.)	5.000
3. mgr.:	Ohlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	10.000
5. gr. a.	Akstur utan vega í þéttbýli	
1. mgr.:	Ekið eða lagt á svæði sem ekki er ætlað fyrir umferð ökutækja	5.000
6. gr.	Leikir o.fl.	
1. mgr.:	Stokkið af eða upp í ökutæki á ferð eða verið utan á ökutæki á ferð	5.000
2. mgr.:	Hangið í ökutæki á ferð	5.000
	Maður á skíðum, hjólaskíðum, skautum dreginn á vegi	5.000
3. mgr.:	Leikur á vegi veldur óþægindum fyrir umferð	5.000
7. gr.	Vistgötur	
2. mgr.:	Ógætilegur akstur á vistgötu	5.000
4. mgr.:	Ökutæki lagt utan merktra stæða á vistgötu. Gjald skv. 108. gr.	
8. gr.	Að hindra eða trufla neyðarakstur o.fl.	
2. mgr.:	Eigi vikið í tæka tíð fyrir ökutæki sem gefur hljóð- eða ljósmerki	10.000
3. mgr.:	Hvít veifa notuð án heimildar	5.000
4. mgr.:	Óviðkomandi hamlar björgunarstarfi með því að vera of nærri slys- eða brunastað	5.000
5. mgr.:	Vegfarandi hindrar eða rýfur för líkfylgdar, hóps barna undir leiðsögn stjórnanda eða annarrar hópöngvu	5.000
9. gr.	Skemmdir á umferðarmerkjum	
1. mgr.:	Umferðarmerki numið á brott eða breytt	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarffjárhæð kr.</i>
2. mgr.:	Eigi gerðar viðeigandi ráðstafanir vegna skemmda á umferðarmerki	5.000
10. gr.	Skyldur við umferðaróhapp	
1. mgr.:	Eigi numið staðar og veitt hjálp	10.000
	Neitað að skýra frá nafni og heimilisfangi	10.000
2. mgr.:	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	10.000

IV. KAFLI (13.-35. gr.). Umferðarreglur fyrir ökumenn.

13. gr.	Notkun akbrauta	
1. mgr.:	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg	5.000
2. mgr.:	Eigi notuð sú rein sem ökutæki er ætluð	5.000
14. gr.	Hvar skal aka á vegi	
1. mgr.:	Ökutæki eigi haldið nægjanlega til hægri	5.000
3. mgr.:	Of stutt bil milli ökutækja	5.000
5. mgr.:	Ökutæki í vegavinnu ekið óvarlega	5.000
15. gr.	Akstur á vegamótum og í beygjum	
1. og 3. mgr.:	Röng staðsetning fyrir og við beygju á vegamótum	5.000
2. mgr.:	Ekið ógætilega á vegamótum	5.000
17. gr.	Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein	
1. mgr.:	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	10.000
2. mgr.:	Eigi höfð nægileg aðgát við akstur frá vegarbrún, þegar skipt er um akrein eða ekið á annan hátt til hliðar, ökutæki er stöðvað eða dregið skyndilega úr hraða þess	10.000
3. mgr.:	Vanræksla á skyldum við akstur frá aðrein yfir á akrein	10.000
	Vanrækt að auðvelda umferð af aðrein inn á akrein	10.000
4. mgr.:	Röng notkun fráreinar	5.000
18. gr.	Akstur við biðstöð hópþifreiða o.fl.	
1. mgr.:	Eigi virtur forgangur hópþifreiðar til aksturs frá biðstöð	10.000
	Stjórnandi hópþifreiðar vanrækir aðgát við akstur frá biðstöð	10.000
2. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát í námunda við merktu skólabifreið sem hefur stansað	10.000
19. gr.	Þegar ökutæki mætast	
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	5.000
20. gr.	Framúrakstur	
1. mgr.:	Ekið hægra megin fram úr	10.000
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	10.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
2. mgr.:	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	10.000
3. mgr.:	Hliðarbil ófullnægjandi	10.000
	Sveigt of snemma til hægri	5.000
4. mgr.:	Eigi sýnd nægileg aðgæsla þegar ekið er fram úr ökutæki í vegavinnu	5.000
21. gr.		
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	5.000
2. mgr.:	Eigi vikið til hliðar, dregið úr hraða eða numið staðar, ef þörf krefur	5.000
22. gr.	Bann við framúrakstri	
1. mgr.:	Ekið fram úr við eða á vegamótum	10.000
2. mgr.:	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	10.000
23. gr.	Framúrakstur og akreinaskipti í þéttri umferð	
1. mgr.:	Svigakstur á tveimur eða fleiri akreinum	10.000
24. gr.	Framúrakstur við gangbraut	
	Ekið fram úr rétt áður en komið er að gangbraut eða á henni	10.000
25. gr.	Skylda til að veita öðrum forgang	
1. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát við vegamót	10.000
2. mgr.:	Eigi virt:	
	– biðskylda	15.000
	– stöðvunarskylda	15.000
3. mgr.:	Vanrækt að veita forgang við akstur út á veg frá bifreiðastæðum, lóðum, landareignum o.fl.	10.000
4. mgr.:	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	10.000
6. mgr.:	Forgangur eigi virtur	10.000
7. mgr.:	Stöðvun ökutækis á eða við vegamót veldur óþarfa óþægindum	5.000
26. gr.	Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum	
1. mgr.:	Vanrækt að veita nægilegt rými á vegi o.fl.	5.000
2. mgr.:	Forgangur gangandi vegfaranda eigi virtur	5.000
3. mgr.:	Ekið óvarlega á göngugötu	5.000
4. mgr.:	Ekið óvarlega á vegamótum o.fl.	10.000
5. - 6. mgr.:	Gangbrautarréttur eigi virtur	10.000
27. gr.	Stöðvun ökutækis og lagning þess	
1. mgr.:	Ökutæki veldur óþægindum eða hættu fyrir umferð	5.000
2. mgr.:	Lagt á röngum vegarhelmingi o.fl.	5.000
3. mgr.:	Óheimil stöðvun eða lagning ökutækis á gangstétt, gangstíg, umferðareyjum og svipuðum stöðum. Gjald skv. 108. gr.	
4. mgr.:	Eigi gengið frá ökutæki með tryggilegum hætti	5.000
5. mgr.:	Dyr ökutækis opnaðar til hættu eða óþæginda o.fl.	10.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
28. gr.		
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki stöðvað eða því lagt:	
	c) Þannig að skyggi á umferðarmerki eða umferðarljós	5.000
	d) Í göngum eða undir brú	5.000
	e) Í eða við blindhæð o.fl. þar sem vegsýn er skert	5.000
	f) Á eða við hindrunarlínu þannig að torveldi akstur á rétta rein	5.000
	g) Á hringtorgi	5.000
	Ökutæki stöðvað eða því lagt:	
	a) Á eða við gangbraut	
	b) Á eða við vegamót	
	h) Á merktu stæði leigubifreiða eða fatlaðra	
	i) Minna en 15 m frá merki fyrir biðstöð hópibifreiða	
	Ber að leggja á gjald skv. 108. gr.	
<i>2. mgr.:</i>	Ökutæki lagt:	
	a) Á brú	10.000
	b) Við heimreið húss eða lóðar	5.000
	c) Við hlið annars ökutækis sem stendur við brún akbrautar	5.000
	d) Þannig að hindri aðgang að öðru ökutæki eða færslu þess af staðnum	5.000
	e) Við vatnshana slökkviliðs	5.000
30. gr.	Skyldur ökumanns, þegar ökutæki hefur stöðvast í sérstökum tilvikum	
	Brot gegn ákvæðum greinarinnar	5.000
31. gr.	Merki og merkjagjöf	
<i>1. – 2. mgr.:</i>	Merkjagjöf vanrækt	5.000
	Ónauðsynleg merkjagjöf	5.000
32. gr.	Ljósanotkun	
<i>1. mgr.:</i>	Ökuljós eigi tendruð í dagsbirtu	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Ökuljós eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	5.000
<i>3. – 8. mgr.:</i>	Óheimil eða röng notkun ljósa	5.000
33. gr.	Ljósanotkun	
<i>1. og 3. mgr.:</i>	Stöðuljós eigi tendruð	5.000
34. gr.	Akstursíþróttir og aksturskeppni	
<i>2. mgr.:</i>	Efnt til aksturskeppni án leyfis lögreglustjóra	15.000
35. gr.	Óþarfa hávaði o.fl.	
<i>1. mgr.:</i>	Óþarfa hávaði frá vélknúnu ökutæki	5.000
	Óþarfa loftmengun frá vélknúnu ökutæki	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Óþarfa ónæði frá ökutæki við íbúðarhús	5.000

V. KAFLI (36.-38. gr.). Ökuhraði.**36. gr. Almennar reglur um ökuhraða**

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
1. – 3. mgr.:	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	10.000
4. mgr.:	Aur slettist á vegfarendur vegna ógætilegs aksturs	5.000

37. gr. Almennar hraðatakmarkanir

Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt. Sektarfjárhæð er tilgreind í þúsundum króna og sviptingartími í mánuðum.

Hraði	30	35	50	60	70	80	90
41-45	5						
46-50	10	5					
51-55	15	10					
56-60	20	15					
61-65	25 + 1	20	5				
66-70	30 + 2	25	10				
71-75	40 + 3	30 + 1	15	5			
76-80		35 + 2	20	10			
81-85		45 + 3	25	15	5		
86-90			30	20	10		
91-95			35	25	15	5	
96-100			40	30	20	10	
101-110			50 + 1	40	30	20	10
111-120			60 + 2	50 + 1	40	30	20
121-130			70 + 3	60 + 2	50 + 1	40	30
131-140				70 + 3	60 + 2	50 + 1	40
141-150					70 + 3	60 + 2	50 + 1
151-160						70 + 3	60 + 2
161-170							70 + 3

38. gr. Ökuhraði sérstakra gerða ökutækja

Við ákvörðun sekta og sviptingar ökuréttar fyrir brot á ákvæðum þessarar greinar skal beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis.

VI. KAFLI (39.-43. gr.). Sérreglur fyrir reiðhjól, bifhjól og torfærutæki.

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
39. - 40. gr.	Reiðhjól	
	Brot á sérreglum fyrir reiðhjól	5.000
41. gr.	Bifhjól	
	Brot á sérreglum fyrir bifhjól	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
42. gr.	Létt bifhjól	
	Brot á sérreglum fyrir létt bifhjól	5.000
43. gr.	Torfærutæki	
	Brot á sérreglum fyrir torfærutæki	5.000

VII. KAFLI (44. – 58. gr.). Um ökumenn.

44. gr.	Veikindi, áfengisáhrif o.fl.	
<i>4. mgr.:</i>	Neysla áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna við akstur	30.000
<i>5. mgr.:</i>	Tóbaksreykingar við stjórn bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni	5.000
<i>6. mgr.:</i>	Um brot á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahags-svæðisins vísast til viðauka II.	
45. gr.	Ölvunarakstur	
	Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.	

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir	Svipting
0.50 – 0.60	50.000	2 mán
0.61 – 0.75	50.000	4 mán
0.76 – 0.90	60.000	6 mán
0.91 – 1.10	70.000	8 mán
1.11 – 1.19	80.000	10 mán
1.20 – 1.50	100.000	12 mán

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir	Svipting
0.250 – 0.300	50.000	2 mán
0.301 – 0.375	50.000	4 mán
0.376 – 0.450	60.000	6 mán
0.451 – 0.550	70.000	8 mán
0.551 – 0.599	80.000	10 mán
0.600 – 0,750	100.000	12 mán

(Ath.: Svipting lágmark 12 mánuðir neiti ökumaður að gefa öndunarsýni)

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<i>6. mgr.:</i>	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna	5.000
<i>7. mgr.:</i>	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	30.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
46. gr.	Áfengisáhrif o.fl.	
<i>1. og 3. mgr.:</i>	Veitingamenn, þjónar eða bensínafgreiðslumenn reyna ekki að koma í veg fyrir ölvunarakstur	10.000
48. gr.	Ökupróf og ökuskírteini	
<i>1. mgr.:</i>	Akstur bifreiðar eða bifhjóls <u>sviptur ökurétti</u> :	
	– fyrsta brot	60.000
	– annað brot	100.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án þess að hafa <u>öðlast ökurétt</u> :	
	– í fyrsta sinn	10.000
	– í annað sinn	20.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	5.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	5.000
50. gr.		
	Akstur bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni án þess að hafa réttindi til þess	10.000
	Akstur bifreiðar sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða akstur annarra ökutækja án þess að hafa fengið tilskilin réttindi	10.000
55. gr.	Stjórnendur dráttarvéla, vinnuvéla, léttra bifhjóla og torfærutækja:	
	Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, léttis bifhjóls og torfærutækis <u>sviptur ökurétti</u> :	
	– fyrsta brot	50.000
	– annað brot	100.000
	Akstur ofangreindra ökutækja án þess að hafa <u>öðlast tilskilinn ökurétt</u> :	
	– fyrsta brot	5.000
	– annað brot	10.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	5.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	5.000
57. gr.	Æfingaakstur:	
<i>1. mgr.:</i>	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifreið)	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifhjól)	10.000
<i>3. mgr.:</i>	Ökukennari fer ekki að reglum við framkvæmd æfingaaksturs	10.000
<i>4. mgr.:</i>	Æfingaakstur fer fram fyrr en heimilt er	
	– kennari	10.000
	– nemandi	5.000
<i>6. mgr.:</i>	(sbr. reglugerð um ökuskírteini)	
	Leiðbeinandi hefur ekki tilskilið leyfi	10.000
	Æfingaakstur á léttu bifhjóli eða dráttarvél fer fram fyrr en heimilt er	5.000
	Nemandi hefur ekki tilskilið leyfi til æfingaaksturs léttis bifhjóls eða dráttarvélar	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
58. gr.	Upplýsingaskylda o.fl.:	
<i>1. mgr.:</i>	Eigandi/umráðamaður neitar að gera grein fyrir því hver hafi stjórnað ökutæki	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Manni, sem ekki hefur til þess réttindi, falin stjórn ökutækis:	
	– bifreið eða bifhjól	10.000
	– dráttarvél, vinnuvél, létt bifhjól eða torfærutæki	5.000

VIII. KAFLI (59. – 70. gr.). Um ökutæki.

59. gr.	Gerð og búnaður (sbr. 1. mgr. 60. gr.):	
<i>1. mgr.:</i>	Hætta eða óþægindi leiða af ökutæki	5.000
	– héraðar rúður	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Gerð og búnaði ökutækis áfátt.	
	Eigandi/umráðamaður:	
	a) Áletranir eða merki	5.000
	b) Stýrisbúnaður	10.000
	c) Hemlar	10.000
	d) Ljósker eða glitaugu	10.000
	e) Aðbúnaður ökumanns eða farþega	5.000
	f) Útsýn	5.000
	g) Öryggisbúnaður	5.000
	h) Hraðamælir	5.000
	i) Hjólabúnaður	
	– fyrir hvern óhæfan hjólbarða	5.000
	– nagladekk án heimildar	5.000
	j) Tengibúnaður	10.000
	k) Búnaði fyrir farm áfátt	10.000
	l) Hljóðmerkisbúnaður	5.000
	m) Útblásturskerfi í ólagi	5.000
	Ökumaður: Helmingur af tilgreindri upphæð.	
	Reiðhjól:	
	a) hemlabúnaði áfátt	5.000
	b) ljósum og glitmerkjum áfátt	5.000
	c) annað	5.000
62. gr.	Tenging og dráttur ökutækja	
<i>1. mgr.:</i>	Fleiri en einn tengivagn eða tengitæki tengt við:	
	– bifreið	5.000
	– torfærutæki	5.000
	– reiðhjól	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Fleiri en tveir eftirvagnar eða fleiri en einn eftirvagn og eitt tengitæki tengt við:	
	– dráttarvél	5.000
	– vinnuvél	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Eftirvagn eða tengitæki tengt við:	
	– bifhjól	5.000
	– létt bifhjól	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
4. mgr.:	Hliðarvagn tengdur vinstra megin við bifhjól eða reiðhjól	5.000
	Hliðarvagn tengdur við létt bifhjól	5.000
5. - 6. mgr.:	Brot á reglum um tengingu og drátt ökutækja: – Eftir efni og eðli brots	5.000 – 10.000
63. gr.	Skráning	
1. mgr.:	Notkun skráningarskylds ökutækis án þess að það hafi verið skráð og skráningarmerki sett á það	10.000
64. gr.	Vanrækt að tilkynna eigendaskipti	5.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið á þann veg að það kallar á breytta skráningu, til skoðunar	5.000
	Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg	10.000
	Skráningarmerki vísitandi gerð ógreinileg	10.000
	Skráningarskírteini fylgir ekki ökutæki	5.000
	Brotið gegn reglum um tímabundinn akstur skráningarskyldra ökutækja án skráningar	5.000
66. gr.	Erlend ökutæki	
	Brot gegn reglum um notkun erlendra ökutækja	5.000 – 10.000
67. gr.	Skoðun ökutækja og eftirlit:	
	Vanrækt að færa ökutæki til:	
	– aðalskoðunar	10.000
	– endurskoðunar	5.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið í atriðum sem kalla á breytta skráningu, til breytingaskoðunar.	5.000

IX. KAFLI (71.-72. gr. A.). Um notkun öryggis- og verndarbúnaðar.

71. gr.	Öryggisbelti	
1. mgr.:	Öryggisbelti ekki notað	5.000
2. mgr.:	Sérstakur öryggibúnaður fyrir barn ekki notaður	10.000
5. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað	10.000
72. gr.	Hlíðarhjálmar	
1. mgr.:	Hlíðarhjálmur ekki notaður	5.000
2. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlíðarhjálmar	10.000

X. KAFLI (73.-76. gr.). Flutningur, hleðsla, þyngd og stærð ökutækja.

73. gr.	Hleðsla ökutækja	
1. mgr.:	Farþegar eða farmur: – byrgja útsýn ökumanns	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarffjárhæð kr.</i>
	– tálma notkun stjórnækja ökumanns	5.000
	– byrgja lögboðinn ljósa- eða merkjabúnað ökutækis	5.000
	– byrgja skráningarmerki ökutækis	5.000
2. mgr.:	Of margir farþegar:	
	– fyrir hvern umframfarþega	5.000
3. - 4. mgr.:	Brot á reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu á farmi:	
	– Eftir eðli og efni brots	5.000 – 20.000
75. gr.	Breidd, lengd og hæð ökutækja	
1. mgr.:	Brot á slíkum ákvæðum í reglugerð um stærð og þyngd ökutækja	5.000 – 20.000
2. mgr.:	Ökumaður veldur hættu eða óþægindum við akstur undir brú, í göngum, undir rafmagns- eða símalínunum o.þ.h.	10.000
76. gr.	Áspungi og þyngd	
	Áspungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	20.000
	Áspungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	40.000
	Áspungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	50.000
	Áspungi meiri en 30% umfram leyfilegt hámark	70.000

XI. KAFLI (77.-78. gr.). Óhreinun vegar o.fl.

77. gr.	Óhreinun vegar o.fl.	
1. - 2. mgr.:	Munum fleygt eða þeir skildir eftir á vegi þannig að þeir hafa í för með sér hættu eða óþægindi fyrir umferð	10.000
78. gr.	Rekstur búfjár	
1. mgr.:	Búfé rekið á vegi í þéttbýli án leyfis lögreglustjóra	5.000
2. mgr.:	Of fáir gæslumenn við rekstur búfjár í dreifbýli	10.000
3. mgr.:	Búfé ekki vikið fljótt og greiðlega úr vegi annarrar umferðar	5.000

XII. KAFLI (79.-87. gr.). Umferðarstjórn, umferðarmerki o.fl.

86. gr.	Merkingar þegar röskun á vegi vegna vegavinnu eða af öðrum ástæðum veldur hættu	
	Ófullnægjandi merking	5.000 - 20.000
87. gr.	Spjöld, auglýsingar, ljósabúnaður og þess háttar sett á eða í tengslum við umferðarmerki eða umferðarljós	5.000

XIII. KAFLI (88. — 99. gr.). Um fébætur og váttryggingu.

93. gr.	Váttryggingarskylda vanrækt	10.000
----------------	-----------------------------	--------

VIÐAUKI II

**Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á reglugerð
um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum
og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins, nr. 136 3. mars 1995,
sbr. reglugerðir nr. 658/1998, nr. 768/2000 og nr. 851/2000**

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða að lágmarki sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

A.

6. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 136/1995 með síðari breytingum:

Aksturstími.

Sektarfjárhæð kr.

Akstursdagur of langur:

• allt að 4 klst. of langur	30.000
• 4 til 8 klst. of langur	50.000
• meira en 8 klst. of langur	70.000
Heildaraksturstími á hálfum mánuði yfir 100 klst.	30.000

B.

7. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 136/1995 með síðari breytingum:

Hlé frá akstri.

Sektarfjárhæð kr.

Hlé ekki tekið:

• eftir meira en 6 klst. samfelldan akstur	30.000
• eftir meira en 9 klst. samfelldan akstur.	50.000
• eftir meira en 12 klst. samfelldan akstur.	70.000

C.

8. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3820/1985, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 136/1995 með síðari breytingum:

Hvíldartími.

Sektarfjárhæð kr.

Samfelld sólarhringshvíld of stutt:

• styttri en 6 klst.	30.000
• styttri en 4 klst.	50.000
Samfelld vikuhvíld of stutt	50.000

D.

5. og 6. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. 3. gr. og IV. kafla reglugerðar (EBE) nr. 3821/1985:

Sektarfjárhæð kr.

Ökutæki ekki búið ökurita	30.000
Ökuriti starfar ekki sem skyldi	20.000
Skráningarblað notað lengur en í einn sólarhring	20.000
Skráningarblað ekki rétt útfyllt	20.000

E.

6. gr. reglugerðar nr. 136/1995, sbr. VI. kafla í I. viðauka við reglugerð (EBE) nr. 3821/1985:

Sektarfjárhæð kr.

Ökutæki ekki fært til reglubundinnar skoðunar á 6 ára fresti	40.000
--	--------

VIÐAUKI III.

**Skrá yfir sektir vegna brota á
reglugerð um flutning á hættulegum farmi, nr. 984 27. desember 2000**

	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
2. gr.	Almenn ákvæði	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi farið eftir ADR-reglum, með viðaukum A og B, eins og þær eru í gildi hverju sinni	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi farið eftir EB-tilskipun nr. 95/50 og viðaukum við þá tilskipun, við eftirlit með flutningum	20.000
5. gr.	Flokkun efna og vara	
<i>1. mgr.:</i>	Efni eða vörur eigi rétt flokkaðar áður en þær eru afhentar til flutnings	20.000
6. gr.	Umbúðir og merkingar þeirra	
<i>1. mgr.:</i>	Umbúðir uppfylla ekki kröfur ADR-reglna	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Umbúðir eigi merktar með SP-númeri	20.000
7. gr.	Flutningsskjöl	
<i>2. mgr.:</i>	Farmur afhentur til flutnings án tilskilinna gagna	20.000
	Flutningsaðili tekur við efni eða vöru án fullnægjandi gagna	20.000
8. gr.	Merking ökutækja	
	Vanrækt að:	
	Merkja ökutæki með fullnægjandi hættuskiltum	20.000
	Merkja ökutæki með varúðarmerkjum	20.000
	Tilgreina SP-númer og viðeigandi hættunúmer á hættuskilti	20.000
9. gr.	Skortur á fylgibúnaði	
<i>1. mgr.:</i>	Skortur á slökkvibúnaði	60.000
<i>2. mgr.:</i>	Skortur á öðrum tilgreindum búnaði	20.000
10. gr.	Samlestun	
	Sprengifim efni og annar hættulegur farmur fluttur með sama ökutæki	50.000
	Reglur um aðskilnaðarflokka eigi virtar, sbr. töflu í viðauka I.	20.000
	Fóðurvörur eða matvæli flutt með hættulegum farmi, sem merktur er með varúðarmerkjum 6.1 eða 6.2 í viðauka I.	60.000
11. gr.	Viðurkenning flutningseininga	
	Flutningseining notuð án þess að hafa tilskilda viðurkenningu	20.000
12. gr.	Flutningur á sprengifimum efnum	
	Ökutæki, sem eigi hefur verið flokkað og viðurkennt, notað til flutnings á sprengifimum efnum	20.000
	Meira flutt af sprengifimum efnum í einni flutningseiningu en heimilt er skv. töflu í viðauka V.	30.000

	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
14. gr.	Sérstök ákvæði	
<i>1. mgr.:</i>	Sérreglur um flutning á hættulegum farmi um jarðgöng eða brýr eigi virtar	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Meira en 50 kg sprengiefnis flutt með sama ökutæki án tilskilins leyfis lögreglustjóra, skv. reglugerð um sprengiefni	20.000
	Tilkynningarskyldu til lögreglustjóra vegna flutnings hættulegra efna eigi sinnt	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Farming eða afferming (umferming) ökutækis með hættulegan farm ef um er að ræða efni skv. viðauka B í ADR-reglum og töflu í viðauka VI:	
	Á almennu svæði í þéttbýli án leyfis lögreglu	60.000
	Utan þéttbýlis án þess að tilkynna lögreglu	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Ökutæki, sem flytur hættulegan farm í samræmi við viðauka B í ADR-reglum og viðauka VII, eigi vaktað	20.000
<i>5. mgr.:</i>	Ökutæki, með hættulegan farm eða hættuleg efni, samkvæmt viðauka B í ADR-reglum og viðauka VIII, stöðvað lengur en lögregla hefur heimilað nálægt íbúðarhúsnæði eða svæði þar sem almenningur á erindi.	20.000
<i>6. mgr.:</i>	Farþegi í ökutæki án undanþágu, sbr. viðauka B í ADR-reglum og viðauka IX.	20.000
16. gr.	Réttindi ökumanna	
<i>1. mgr.:</i>	Flutningur á hættulegum farmi án réttinda í samræmi við ADR-reglur sem staðfest eru með starfsþjálfunartöfni	30.000
<i>2. mgr.:</i>	Ekið án aðstoðarmanns við flutning á sprengifimum vörum	20.000
	Aðstoðarmaður eigi með réttindi í samræmi við ADR-reglur sem staðfest eru með starfsþjálfunartöfni	20.000

Auglýsing

um deiliskipulag, Hörðuvellir – Reykdalsreitir, Hafnarfirði.

Bæjarstjórn Hafnarfjarðar samþykkti með minni háttar breytingu tillögu að deiliskipulagi fyrir Hörðuvelli – Reykdalsreits á fundi sínum þann 22. maí 2001.

Í deiliskipulaginu er gert ráð fyrir grunnskóla, leikskóla og viðbyggingu við Sólvang.

Breytingin var auglýst 14. mars – 17. apríl 2001, og athugasemdafrestur til 2. maí sl. Athugasemdafrestur var síðan framlengdur til 7. maí sl., samkvæmt 1. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.br. og breytingin yfirfarin af Skipulagsstofnun.

Breytingin öðlast þegar gildi.

Hafnarfirði, 13. júlí 2001.

F.h. Hafnarfjarðarbæjar.

Guðlaug Erna Jónsdóttir, skipulagsfulltrúi.