

Íslenskur ríkisborgari, eða
eiga lögheimili á Íslandi, eða
hafa stundað flugnám á Íslandi til þeirra réttinda sem sótt er um.

2.14.8 **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.**

Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5, 1.2.6 og 2.1, hefur handhafi skírteinis fisflugmanns rétt til þess að annast flugstjórn samkvæmt áritun skírteinis. Áritanir í skírteini fisflugmanns eru tvennskonar: a. Áritun til flugs í þriggjaáasa físi og b. Áritun til flugs í físi með þyngdartilfærslu. Sé sótt um fleiri en eina áritun í skírteini fisflugmanns þarf kröfum í gr. 2.14.3.1 um reynslu að vera fullnægt. Til að fljúga með farþega skal flugmaður hafa flogið a.m.k. 25 fartíma með skírteini fisflugmanns auk þess að hafa minnst 3 flugtök og landingar síðustu 3 mánuði. Getið skal takmörkunar í skírteini uppfylli fisflugmaður ekki kröfur til að fljúga með farþega.

Til þess að halda réttindum sínum þarf fisflugmaður að hafa flogið a.m.k. 8 flugferðir, sem samtals eru a.m.k. 2 klst., á síðasta 24 mánaða tímabili eða standast hæfnipróf (PFT) eftir nánari ákvörðun Flugmálastjórnar.

Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

4. gr.

Aðlögunartími.

Fram til 31. desember 2001 skal Flugmálastjórn Íslands heimilt að meta sérstaklega reynslumikla umsækjendur um skírteini fisflugmanna, að undangengnum bóklegum og verklegum stöðuprófum, til fullnægjandi árangurs samkvæmt gr. 2.14.1.2., 2.14.3., 2.14.4. og 2.14.8., enda sé heildarflugtími umsækjenda a.m.k. 50 tímar síðastliðin 3. ár, þar af 8 flugtök og landingar og tvær flugstundir síðastliðna 12 mánuði.

5. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi er sett með stoð í 145. gr., sbr. 31., 73. og 74. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 ásamt síðari breytingum og tekur gildi við birtingu.

Samgönguráðuneytinu, 10. júlí 2001.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

REGLUGERÐ

um fis

1. gr.

Orðskýringar.

Fis (microlight) er loftfar sem hefur ekki fleiri en tvö sæti og hefur ofrishaða í landingarham (VSO) að hámarki 35 hnúta (65 km/klst.) sýndan hraða leiðréttan (CAS) og hámarksflugtaksmassa sem er ekki hærri en

300 kg fyrir landfis (landplane) með einu sæti, eða

450 kg fyrir landfis með tveimur sætum, eða

330 kg fyrir láðs og lagar fis (amphibian) eða fis á flotum (floatplane) með einu sæti, eða

495 kg fyrir láðs og lagarfis eða fis á flotum með tveimur sætum að því tilskyldu að hægt sé að nota fisið bæði sem fis á flotum og sem landfis þannig að það sé innan marka beggja flokka hvað varðar hámarksflugtaksmassa, eins og við á.

Hreyfillaust loftfar sem er léttara en 70 kg telst til fisa án hreyfils. Hreyfilknúíð loftfar sem er léttara en 70 kg og flugtak er af fæti telst til fisa án hreyfils. Fallhlífur (parachutes) teljast ekki til fisa.

2. gr.

Gildissvið.

Reglugerð þessi skal gilda um allt fisflug á Íslandi innan íslenskrar lofthelgi.

3. gr.

Starfræksla.

Til þess að starfrækja íslenskt fis innan íslenskrar lofthelgi skal stjórnandi hreyfilknúins fissa vera félagsmaður í físfélagi sem hlotið hefur viðurkenningu Flugmálastjórnar Íslands og hreyfilknúíð fis skráð í físskrá slíks félags.

Þó skal Flugmálastjórn Íslands vera heimilt að gefa út tímabundið leyfi, að hámarki til 90 daga, til erlends aðila, enda hafi hann hlotið sambærilega þjálfun, að mati Flugmálastjórnar, og íslenskur fisflugmaður.

Flug erlendra hreyfilknúinna fisa innan íslenskrar lofthelgi skal einungis heimilt samkvæmt fyrirfram leyfi Flugmálastjórnar Íslands. Slíkt leyfi er einungis veitt ef fis uppfyllir skilyrði 7., 8., 9. og 11. gr. reglugerðar þessarar og lögbundnar váttryggingar eru fyrir hendi.

4. gr.

Viðurkennd físfélög.

Físfélög skulu ekki rekin í hagnaðarskyni. Aðild að físfélagi skal opin einstaklingum sem vilja eiga eða starfrækja fis og uppfylla þær kröfur sem gerðar eru í samþykktum félagsins eða samtakanna.

Sækja skal um viðurkenningu físfélags til Flugmálastjórnar Íslands. Í umsókn skal greina nákvæmar upplýsingar um eftirgreind atriði:

- a. Nafn umsækjanda, heimilisfang, kennitala og símanúmer.
- b. Þjóðerni umsækjanda, félagaform og nöfn stjórnenda. Sé um hlutafélag að ræða skal greina hluti og nöfn stjórnarmanna. Sé eignaraðild að hluta erlend skal sérstök grein gerð fyrir henni. Einnig skal gerð grein fyrir hverskonar atvinnurekstri sem umsækjandi kann að hafa með hendi.
- c. Skipulag fyrirhugaðrar físflygskennslu, skráningu fisa og innra eftirlit og gerð skal grein fyrir hæfni tilnefnds þjálfunar- og tæknistjóra, flugkennara, og skoðunarmanna til að taka þessi störf að sér.
- d. Stofnreglur félagsins og/eða félagssamþykktir.
- e. Gera skal grein fyrir þeim fisum sem nota skal við kennslu og eigna- eða umráðarétti þeirra.

Með umsókn skulu ennfremur eftirfarandi gögn fylgja:

- a. Handbók flugkennslu- og þjálfunar sem ennfremur skal háð samþykki Flugmálastjórnar. Flugkennslu- og þjálfunarhandbók skal lýsa eftirfarandi:

1. skipulagi við skráningu hreyfilknúins fiss og útgáfu flughæfnisskírteinis og skoðanir og eftirlit;
 2. skipulagi kennslu og þjálfunar;
 3. starfsreglum við samþykkt kennara og prófdómenda;
 4. starfsreglum við samþykkt skoðunarmanna;
 5. öðrum starfsreglum sem fylgja skulu.
- b. Staðfesting á lögbundnum váttryggingum.
 - c. Tilnefning þjálfunar- og tæknistjóra sem ábyrgð ber á kennslu, prófum, skráningu, eftirliti og skoðunum fisa. Tilnefning er háð samþykki Flugmálastjórnar Íslands og telst þjálfunar- og tæknistjóri sérstakur trúnaðarmaður stofnunarinnar til starfrækslu viðurkennds físfélags.

5. gr.

Viðurkenning.

Þegar umsókn ásamt öllum þeim gögnum sem krafist er að fylgi berast Flugmálastjórn fer stofnunin yfir hana og gerir úttekt á væntanlegri starfsemi. Viðurkenningu Flugmálastjórnar má binda þeim takmörkunum sem Flugmálastjórn telur nauðsynleg hverju sinni. Telji Flugmálastjórn að forsendur bresti til viðurkenningar á trúnaðarmanni og/eða starfsemi félagsins að einhverju leyti er Flugmálastjórn heimilt að afturkalla viðurkenningu sína til bráðabirgða eða að öllu leyti telji það grundvöll starfrækslu félags eða samtaka brostinn að verulegu leyti.

6. gr.

Skráning fisa.

Öll hreyfilknúin fis sem starfrækt eru innan íslenskrar lofthelgi skulu skráð í físskrá viðurkennds físfélags. Skrásetja skal hreyfilknúin fis samkvæmt skriflegri umsókn eiganda þess. Umsókn skal geyma skýrslur sem nauðsynlegar eru til skrásetningar og henni skulu fylgja skilríki fyrir því að umsækjandi sé eigandi físsins, hvernær og af hverjum það er smíðað, ásamt gögnum um flughæfni fiss og yfirlýsingu um lögbundnar váttryggingar. III. kafli laga um loftferðir nr. 60 10. júní 1998 um skráningu loftfara skal eiga við um skráningu fisa eins og við á.

Hreyfilknúin fis skal bera skrásetningarmerki físfélagsins sem skráði það. Skrásetningarmerki físfélaga eru úthlutað af Flugmálastjórn Íslands. Fylgja skal reglum um þjóðernis- og skrásetningarmerki íslenskra loftfara, sbr. auglýsing nr. 176/1983, við skrásetningu og merkingu fisa eins og við á.

7. gr.

Flughæfni fisa.

Aðeins má starfrækja hreyfilknúin fis sem hlotið hefur gilt flughæfnisskírteini frá físfélagi sem hlotið hafa viðurkenningu Flugmálastjórnar. Gildistími flughæfnisskírteinis skal að hámarki vera 1 ár.

Við umsókn flughæfnisskírteinis skulu eftirfarandi upplýsingar fylgja:

- a. Skýrsla skoðunarmanns físfélags á fisinu. Greinargóð lýsing á fisinu.

Flughæfnisskírteini fellur úr gildi þegar:

- a. Eigendaskipti verða á fisinu.
- b. Fisið skemmist eða bilar verulega.
- c. Fisinu er breytt eða eiginleikum þess breytt.
- d. Ef Flugmálastjórn Íslands eða viðurkennt físfélag kveður á um að fisið sé ekki lengur öruggt til starfrækslu.

- e. Ef lögbundnar váttryggingar falla úr gildi.
- f. Ef físið hefur ekki verið skoðað af skoðunarmönnum viðurkenndra físfélaga í samræmi við flugkennslu- og þjálfunarhandbók þess.

Flughæfnisskírteini sem fellur úr gildi skal lagt inn til físfélags innan mánaðar frá því að það féll úr gildi. Ógilding helst uns bætt hefur verið úr ágöllum þeim sem um er að ræða.

Físfélagi skal heimilt að setja sérstök skilyrði um starfrækslu físs í flughæfnisskírteini físsins.

8. gr.

Lágmarksbúnaður físa.

Hreyfilknúin físs skulu hafa lágmarksbúnað framleiðanda samkvæmt handbók físs, tilmælum framleiðanda eða öðrum gögnum. Hreyfilknúin físs skulu sérstaklega merkt á áberandi stað með eftirfarandi texta: ÞETTA LOFTFAR UPPFYLLIR EKKI SKILYRÐI LOFTHÆFIS. Skilti þetta skal staðsett á áberandi stað fyrir stjórnanda físs og farþega.

9. gr.

Viðhald físa.

Eigandi eða umráðamaður físs er ábyrgur fyrir viðhaldi físs og flughæfni þess samkvæmt reglugerð þessari og nánari fyrirráðum viðurkennds físfélags sem hann er aðili að.

Viðurkennt físfélag hefur eftirlit með því að skráð hreyfilknúin físs séu flughæf og annast eftirlit og framkvæmir skoðunar eftir því sem þörf krefur. Flugmálastjórn Íslands skal ætíð heimill aðgangur að físi, viðhaldsaðstöðu eða stöð þess og viðurkenndu físfélagi eða samtökum til að rannsaka físs og skjöl er það varða.

Hver sá sem á eða notar físs skal sanna að físið uppfylli kröfur þessarar reglugerðar, sé þess krafist.

10. gr.

Upplýsingagjöf og kæruréttur.

Upplýsingar um allar ákvarðanir viðurkennds físfélags varðandi skráningu físa, flughæfni físa, niðurstöður í lok þjálfunar og prófa til físsflugmannsskírteinis, kennararéttinda, prófdómenda og skoðunarmanna, viðhald og niðurstöður skoðana, skulu afhentar Flugmálastjórn Íslands svo fljótt sem auðið er.

Allar ákvarðanir viðurkennds físfélags samkvæmt 1. mgr. er heimilt að leggja til úrskurðar Flugmálastjórnar Íslands skv. ákvæðum stjórnáslulaga.

11. gr.

Takmarkanir á físsflugi.

Físs skal einungis ætlað eða notað til skemmtunar eða íþróttar. Óheimilt er að fljúga físsi í atvinnuskyni, til flutninga- og verkflugs, né til annarra starfa nema kennslu og þjálfunar og próftöku. Óheimilt er að fljúga físsi með hættulegan varning.

12. gr.

Refsing.

Brot á reglugerð þessari varða refsingu samkvæmt 140. gr. laga nr. 60 10. júní 1998 um loftferðir ásamt síðari breytingum.

13. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi, sem sett er með vísan til 145. gr., laga nr. 60 10. júní 1998 um loftferðir með síðari breytingum, staðfestist hér með til að öðlast gildi þann 1. ágúst 2001 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, er hlut eiga að máli. Frá sama tíma er úr gildi numin reglugerð nr. 555, 4. desember 1987 ásamt síðari breytingum, um fis.

Samgönguráðuneytinu, 10. júlí 2001.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Nr. 581

17. júlí 2001

AUGLÝSING

um deiliskipulag efnistökusvæðis við Hlíðarhorn á Tjörnesi.

Í skipulaginu er skilgreint efnistökusvæði við Hlíðarhorn á Tjörnesi, ásamt vinnu-
svæðum. Skipulagið hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög nr. 73/1997,
með síðari breytingum boða. Athugasemdir bárust frá einum aðila og var greinargerð lítil-
lega breytt til að koma til móts við þær. Upplýsingar um athugasemdir og viðbrögð sveitar-
sjórnar við þeim fást hjá undirrituðum.

Skipulagið öðlast þegar gildi.

Húsavík, 17. júlí 2001.

Gaukur Hjartarson,

byggingarfulltrúi Þingeyinga.

Nr. 582

REIKNINGUR

Þjóðhátíðarsjóðs fyrir árið 2000.

Rekstrarreikningur.

	<i>Skýringar</i>	<i>Kr.</i>
Tekjur:		
Vegna sölur forsetamyndar		0
Vegna sölu kristnitökumyntar		0
Samtals tekjur		<u>0</u>
Gjöld:		
Styrkir	2	3.000.000
Niðurfelling styrkja		(330.000)
Rekstrargjöld		150.579
Samtals gjöld		<u>2.820.579</u>