

REGLUGERÐ

um breytingu á ýmsum reglugerðum vegna reglugerðar nr. 666/2001
um öryggi farþegaskipa í innanlandssiglingum og reglugerðar nr. 26/2000
um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri.

I. KAFLI

Breyting á reglum um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa,
nr. 189/1994, með síðari breytingum.

1. gr.

Grein 1.1. orðist svo:

- 1.1. Ákvæði þessara reglna taka til allra íslenskra skipa og báta, með mestu lengd 6 metra eða meira. Reglurnar taka til gamalla farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum eins og þau eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001, fram að þeim dagsetningum sem mælt er fyrir um í f-lið 3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 666/2001. Reglurnar taka þó ekki til nýrra farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum og háhraðafarþegafara, eins og þessi skip og för eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001. Reglurnar, að undanskildum ákvæðum 7. gr., ásamt tilheyrandi viðaukum, um losunar- og sjósetningarbúnað uppblásanlegra björgunarfleka (gúmmíbjörgunarbáta), taka heldur ekki til nýrra fiskiskipa, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, eins og þau eru skilgreind í 1. gr. reglugerðar nr. 26/2000. Nema annað sé sérstaklega tekið fram er lengd skipa, sem er tilgreind í þessum reglum, skráningarlengd, eins og hún er skilgreind í reglugerð nr. 527/1997 fyrir skip styttri en 24 metrar að lengd og 2. gr. reglugerðar nr. 26/2000 fyrir skip sem eru 24 metrar að lengd eða lengri.

2. gr.

Á eftir 22. tölul. 3. mgr. 1. gr. (1.3.) koma tveir nýir töluliðir sem orðast svo:

23. *Farþegaskip* er hvert það skip sem ætlað er að flytja farþega.
24. *Skemmtibátur* er bátur sem ætlaður er til íþróttá og tólmstunda.

3. gr.

4. mgr. 5. gr. orðast svo:

- 5.4. *Björgunarför farþegaskipa.*
5.4.1. Á farþegaskipum, sem gildandi alþjóðasamþykkt um öryggi mannlífa á hafinu, frá 1974, SOLAS 74, með áorðnum breytingum, nær til, skulu vera um borð björgunarför í samræmi við þá samþykkt.
5.4.2. Farþegaskip, önnur en þau sem tilgreind eru í 5.4.1. og eru smíðuð fyrir 1. janúar 2001, skulu hafa björgunarför fyrir minnst 110% þess fjölda manna sem er um borð. Á tímabilinu 1. maí til 30. september ár hvert er þó heimilt að leyfa björgunarför fyrir sama fjölda manna og er um borð.
5.4.3. Farþegaskip, sem sigla á ám eða vötnum, skula hafa björgunarför fyrir að minnsta kosti þann fjölda manna sem er um borð.

4. gr.

Við 5. gr. bætist ný málsgrein svohljóðandi:

- 5.5. *Björgunarför skemmtibáta og annarra skipa.*
5.5.1. Skemmtibátar, sem eru 8 m að lengd og lengri, skulu hafa björgunarför fyrir alla um borð.
5.5.2. Siglingastofnun Íslands ákveður hverju sinni hvaða björgunarförum önnur skip skulu búin en þau sem um getur í 5. gr. þessara reglna.

II. KAFLI

**Breyting á reglum um eftirlit með skipum og öryggi þeirra,
nr. 11/1953, með síðari breytingum.**

5. gr.

Í lok 1. gr. bætist við eftirfarandi málslíður:

Reglurnar taka til gamalla farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum eins og þau eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001, fram að þeim dagsetningum sem mælt er fyrir um í f-lið 3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 666/2001. Að undanskildum 206. gr. og 233. gr. í X. kafla gilda þessar reglur ekki um ný fiskiskip, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, eins og þau eru skilgreind í 1. gr. reglugerðar nr. 26/2000, ný farþegaskip, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum og háhraðafarþegaför, eins og þessi skip og för eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001.

III. KAFLI

**Breyting á reglum um raforku og raflagnir, nr. 28/1977,
með síðari breytingum.**

6. gr.

Í lok 1. mgr. 1. gr. bætist við eftirfarandi málslíður:

Reglurnar taka til gamalla farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum eins og þau eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001, fram að þeim dagsetningum sem mælt er fyrir um í f-lið 3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 666/2001. Reglurnar taka þó ekki til nýrra farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum og háhraðafarþegafara, eins og þessi skip og för eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001 og nýrra fiskiskipa, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, eins og þau eru skilgreind í 1. gr. reglugerðar nr. 26/2000.

IV. KAFLI

**Breyting á reglum um björgunar- og öryggisbúnað vöruflutninga-
og farþegaskipa, nr. 3/1987.**

7. gr.

Í lok 1. gr. bætist við eftirfarandi málslíður:

Reglurnar taka til gamalla farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum eins og þau eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001, fram að þeim dagsetningum sem mælt er fyrir um í f-lið 3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 666/2001. Reglurnar taka þó ekki til nýrra farþegaskipa, sem mega flytja fleiri en 12 farþega í innanlandssiglingum og háhraðafarþegafara, eins og þessi skip og för eru skilgreind í 2. gr. reglugerðar nr. 666/2001.

8. gr.

Gildistaka o.fl.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 35/1993, um eftirlit með skipum, með síðari breytingum og með hliðsjón af tilskipun ráðsins 98/18/EB frá 17. mars 1998, um öryggiskröfur og staðla fyrir farþegaskip og öðlast gildi 1. október 2001.

Samgönguráðuneytinu, 6. september 2001.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.