

Einstakir hlutar CE-merkisins skulu, að svo miklu leyti sem unnt er, hafa sömu lóðréttu mál og mega þau ekki vera undir 5 mm. Ef um smágerða íhluti er að ræða má falla frá kröfu um lágmarksmál.

Á eftir CE-merkinu skulu vera tveir síðustu stafirnir í ártali ársins þegar íhlutur er einkenndur með merkinu og kenninúmeri tilkynnta aðilans sem annast málsmeðferðina skv. 2. mgr. 8. gr. reglugerðar þessarar.

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, með síðari breytingum, og að fenginni tillögu borgarráðs hefur lögreglustjórinn í Reykjavík ákveðið að leyfilegur hámarkshraði á eftirtöldum götum í Folda-, Árbæjar- og Seláshverfi, skuli vera 30 km/klst.

Foldahverfi:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Fannafold, | 5. Funafold, |
| 2. Fjallkonuvegur, milli Hverafoldar-Frostafoldar og Logafoldar-Jöklafoldar, | 6. Hverafold, |
| 3. Fjörgyn, | 7. Jöklafold, |
| 4. Frostafold, | 8. Logafold, |
| | 9. Reykjafold. |

Árbæjar- og Seláshverfi:

- | | |
|---|--|
| 1. Brúarás, | 24. Mýrarás, |
| 2. Brautarás, | 25. Malarás, |
| 3. Brekkubær, | 26. Melbær, |
| 4. Deildarás, | 27. Næfurás, |
| 5. Dísarás, | 28. Rauðás, |
| 6. Eyktarás, | 29. Reykás, |
| 7. Fagribær, | 30. Rofabær, vestan Hraunbæjar, |
| 8. Fjarðarás, | 31. Rofabær, milli Bæjarbrautar og Skólabæjar, |
| 9. Fylkisvegur, | 32. Sauðás, |
| 10. Glæsibær, | 33. Selásbraut, milli Vesturáss og Þingáss, |
| 11. Grundarás, | 34. Skógarás, |
| 12. Heiðarbær, | 35. Skólabær, |
| 13. Heiðarás, | 36. Suðurás, |
| 14. Hlaðbær, | 37. Vallarás, |
| 15. Hraunbær 1-105, | 38. Vesturás, |
| 16. Hraunbær, milli Bæjarbrautar og Hraunbæjar, | 39. Viðarás, |
| 17. Hraunbær, austan Bæjarbrautar, | 40. Vindás, |
| 18. Hraunsás, | 41. Vorsabær, |
| 19. Hábær, | 42. Víkurás, |
| 20. Klapparás, | 43. Ystibær, |
| 21. Kleifarás, | 44. Þingás, |
| 22. Lækjarás, | 45. Þverás, |
| 23. Norðurás, | 46. Þykkvibær. |

Ákvörðun þessi tekur þegar gildi.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 17. september 2002.

Böðvar Bragason.