

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, með síðari breytingum, og að fenginni tillögu borgarráðs hefur verið ákveðið að biðskylda verði á Lindargötu fyrir umferð um Frakkastíg.

Ákvörðun þessi tekur gildi við birtingu auglýsingarinnar.

Lögreglustjórnin í Reykjavík, 17. september 2002.

Böðvar Bragason.

19. september 2002

Nr. 671

REGLUGERÐ

um fjárfestingar rafeyrisfyrirtækja.

1. gr.

Fjárfestingar rafeyrisfyrirtækis skulu að minnsta kosti samsvara fjárskuldbindingum þess vegna útistandandi rafeyris. Rafeyrisfyrirtæki er aðeins heimilt að fjárfesta í eftirfarandi eignum:

1. Nægilega seljanlegum eignum skv. a.-d. staflidum 1. tölul. 1. mgr. 12. gr. reglna nr. 693/2001, um eiginfjárhlutfall lánastofnana og fyrirtækja í verðbréfafjónustu, sem fá áhættuvogina núll.
2. Sýningarinnlánnum hjá lánastofnunum á svæði A eins og þær eru skilgreindar í reglum nr. 693/2001, um eiginfjárhlutfall lánastofnana og fyrirtækja í verðbréfafjónustu.
3. Skuldaskjölum sem eru nægilega seljanleg, heyra ekki undir 1. tölul., eru viðurkennd sem fullgildir liðir samkvæmt reglum nr. 693/2001, um eiginfjárhlutfall lánastofnana og fyrirtækja í verðbréfafjónustu og eru gefin út af öðrum fyrirtækjum en þeim sem eiga virkan eignarhluta í viðkomandi rafeyrisfyrirtæki eða þeim sem koma fram í samstæðureikningum þessara fyrirtækja.

2. gr.

Fjárfestingar sem um getur í 2. og 3. tölul. 1. gr. mega ekki fara yfir tuttugufalt eigið fé viðkomandi rafeyrisfyrirtækis og skulu vera háðar sömu takmörkunum og fram koma í reglugerð nr. 34/2002, um hámark lána og ábyrgða lánastofnana og fyrirtækja í verðbréfafjónustu.

3. gr.

Til að baktryggja sig gegn markaðsáhættu sem leiðir af útgáfu rafeyris og fjárfestinganna sem um getur í 1. gr. er rafeyrisfyrirtækjum heimilt að nota nægilega seljanlega vaxtaberandi og vaxtatengda liði utan efnahagsreiknings í formi afleiðusamninga sem verslað er með á skipulegum verðbréfamarkaði. Afleiðusamningar skv. 1. másl. skulu falla undir daglegar kröfur um tryggingarfé eða gjaldeyrissamninga með upphaflegan binditíma sem er í mesta lagi 14 dagar. Notkun afleiðdra skjala samkvæmt 1. másl. er því aðeins leyfileg að ætlunin sé að útrýma til fulls markaðsáhættu og að því markmiði sé náð eftir því sem unnt er.

4. gr.

Við beitingu 1. gr. skal meta eignir á kaupverði eða markaðsverði, eftir því sem lægra er.

5. gr.

Ef verðgildi eignanna, sem um getur í 1. gr., fer niður fyrir fjárhæð fjárskuldbindinga vegna útistandandi rafeyris skal viðkomandi rafeyrisfyrirtæki gera viðeigandi ráðstafanir til að ráða bót á því ástandi án tafar.

Fjármálaeftirlitið getur heimilað tímabundið að fjárskuldbindingar rafeyrisfyrirtækis skv. 1. mgr. vegna útistandandi rafeyris séu tryggðar með öðrum eignum en þeim sem um getur í 1. gr., sem nemur að hámarki fjárhæð sem er í mesta lagi 5% af þessum skuldbindingum eða af samanlögðu eigin fé rafeyrisfyrirtækisins.

6. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í 9. gr. laga nr. 37/2002, um rafeyrisfyrirtæki, öðlast þegar gildi.

Viðskiptaráðuneytinu, 19. september 2002.

Valgerður Sverrisdóttir.

Benedikt Árnason.

AUGLÝSING

um skipulag í Mosfellsbæ.

Breyting á deiliskipulagi Skógarness, Furubyggð 23.

Bæjarstjórn Mosfellsbæjar samþykkti breytingu á deiliskipulagi Skógarness vegna lóðarinnar nr. 23, við Furubyggð í Mosfellsbæ, á fundi sínum þann 4. september 2002.

Breytingin felst í því að heimilt er að byggja allt að 35 m² bílskúr á lóðinni, vegna landhalla er heimilt að hafa kjallara undir bílskúrnum.

Uppdráttur hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Deiliskipulagið öðlast þegar gildi með birtingu auglýsingar þessarar.

Breyting á deiliskipulagi miðbæjar Mosfellsbæjar.

Bæjarstjórn Mosfellsbæjar samþykkti breytingu á deiliskipulagi miðbæjar Mosfellsbæjar, á fundi sínum þann 23. maí 2002.

Breytingin felst í því að íbúðum í Þverholti 19 fjölgar úr 2 íbúðum með möguleika á verslun/vinnustofu í 5 íbúðir. Framangreind lóð stækkar úr 622 m² í 704 m² og byggingarreitur er færður um 1,5 m til vesturs. Bílastæðum á lóð er fjölgað úr 4 í 5 stæði. Gönguleið milli lóða og hljóðmanar við Skeiðholt er færð að götu og göngustígur við Dalatanga tengdur við hana. Felld er niður gönguleið við Skeiðholt sunnan við götu. Hætt er við bílastæði samsíða innkeyrslu á torg og kvöð um gangstétt á lóðinni.

Uppdráttur með greinargerð hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög nr. 73/1997, með síðari breytingum, mæla fyrir um.

Deiliskipulagið öðlast þegar gildi með birtingu auglýsingar þessarar.

F.h. bæjarstjórnar Mosfellsbæjar, 17. september 2002.

Tryggvi Jónsson bæjarverkfræðingur.