

## VIÐAUKI I

Á umbúðir alifugla og afurða þeirra skal skrá leiðbeiningar um meðhöndlun og matreiðslu. Skal það gert með merki því sem fram kemur í þessum viðauka og skal merkið að lágmarki vera 3 x 5 cm að stærð. Yfirskrift á merki skal vera í 14 punkta lettri og annar texti að lágmarki 9 punktar. Texti í merki skal vera skýr og auðlesinn og þannig að hann sé annað hvort dökkur á ljósum grunni eða ljóst letur á dökkum grunni. Merking skal vera sem hér segir:

## Gerum rétt

- Blóðvökvi á ekki að komast í aðra matvöru eða áhöld
- Látið frosið fuglakjöt þiðna í umbúðunum
- Gætið að hreinlæti
- Kjötið skal vel steikt eða soðið

Nr. 689

21. ágúst 2002

## AUGLÝSING

um nafn sameinaðs sveitarfélags  
Hólmavíkurhrepps og Kirkjubólshrepps.

Ráðuneytið hefur í dag staðfest nafn hins sameinaða sveitarfélags sem varð til í umdæmi sýslumannsins á Hólmavík hinn 9. júní 2002 við sameiningu Hólmavíkurhrepps og Kirkjubólshrepps í eitt sveitarfélag, sbr. auglýsingu nr. 320/2002.

Hið sameinaða sveitarfélag skal heita Hólmavíkurhreppur.

*Félagsmálaráðuneytinu, 21. ágúst 2002.*

**Páll Pétursson.**

*Guðjón Bragason.*

Nr. 690

25. september 2002

## AUGLÝSING

um breytingu á deiliskipulagi, Hafnarfirði.

*„Íbúðahverfi í Hvömmum“ vegna Smárahvamms 1.*

Bæjarráð Hafnarfjarðar í umboði bæjarstjórnar samþykkti á fundi sínum þann 4. júlí 2002 breytingu á deiliskipulagi „Íbúðahverfis í Hvömmum“ vegna Smárahvamms 1, Hafnarfirði.

Breytingin felst í að gert er ráð fyrir nýjum byggingarreit á lóðinni fyrir bílskúr með flötu þaki og sólskála næst íbúðarhúsi.

„Hauka- Iðnskólareitur“ vegna Svöluhrauns 19.

Bæjarstjórn Hafnarfjarðar samþykkti á fundi sínum þann 20. ágúst 2002 breytingu á deiliskipulagi „Hauka- Iðnskólareits“ vegna Svöluhrauns 19, Hafnarfirði.

Breytingin felst í að heimilt er að innrétta húsið sem sambýli fyrir fatlaða þ.m.t. að breyta bílskúr í íbúðarhúsnæði. Þinglýsa skal kvöð þess efnis að ef húsið er nýtt til annars en sem sambýli fyrir fatlaða, skal húseigninni breytt aftur í einbýlishús með bílskúr.

Farið var með tillögurnar samkv. 2. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 með síðari breytingum og þær yfirfarnar af Skipulagsstofnun.

Bæjarstjórn Hafnarfjarðarbæjar lýsir því yfir að bætt verði sannanlegt tjón er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytingarnar.

Breytingarnar öðlast þegar gildi.

*F.h. Hafnarfjarðarbæjar, 25. september 2002.*

**Hafðís Hafliðadóttir** skipulagsstjóri.

## AUGLÝSING

### um umferð í Reykjavík og Mosfellsbæ.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, með síðari breytingum, og að fengnum tillögum borgarráðs Reykjavíkur og bæjarstjórnar Mosfellsbæjar hefur lögreglustjórinn í Reykjavík ákveðið að breyta hámarkshraða á neðangreindum götum svo sem hér segir:

1. Miklabraut (Nesbraut), frá Grensásvegi um Ártúnsbrekku og Vesturlandsveg að Suðurlandsvegi (hringvegi). Hámarkshraði verður 80 km/klst.
2. Vesturlandsvegur, um gatnamót Suðurlandsvegjar. Hámarkshraði verður 70 km/klst.
3. Vesturlandsvegur, frá Suðurlandsvegi að Skarhólabraut í Mosfellsbæ. Hámarkshraði verður 80 km/klst.
4. Vesturlandsvegur, frá Skarhólabraut norður fyrir Þingvallaveg. Hámarkshraði verður 70 km/klst.
5. Reykjanesbraut, frá Stekkjarbakka/Álfabakka að Fífuhvammsvegi. Hámarkshraði verður 70 km/klst.
6. Suðurlandsvegur, frá Vesturlandsvegi austur fyrir Hafravatnsveg. Hámarkshraði verður 80 km/klst.
7. Úlfarsfellsvegur, frá Vesturlandsvegi að Hafravatnsvegi og Hafravatnsvegur að þéttbýli í Mosfellsbæ. Hámarkshraði verður 70 km/klst.
8. Heiðmerkurvegur. Hámarkshraði verður 60 km/klst.

Ákvörðun þessi öðlast gildi við birtingu auglýsingarinnar.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 25. september 2002.*

**Böðvar Bragason.**