

fylgjast með akstrinum og skrá hjá sér athugasemdir um þau atriði sem hann telur jákvæð og neikvæð í akstrinum.

Aksturinn skal fara fram þar sem reynir á sem flesta þætti sem upp geta komið í daglegri umferð. Hæfni ökumanns í umferð skal metin á vegum í þéttbýli, við mismikinn umferðarþunga, þar sem akstursskilyrði geta talist dæmigerð fyrir þá erfiðleika sem geta orðið á vegi ökumanna, þannig að verulega reyni á ökuhæfni ökumannsins. Ökukennarinn ákveður hluta akstursleiðarinnar og hluta ákveður ökumaðurinn.

Að akstrinum loknum lýsir ökumaðurinn fyrir ökukennaranum hvernig honum finnst að sér hafi til tekist og hvað hefði betur mátt fara. Ökukennarinn ber lýsingu ökumannsins saman við sínar niðurstöður og ræðir misræmi sem kann að vera þar á við ökumanninn. Að því loknu gefur ökukennarinn umsögn um hæfni ökumannsins.

Gert er ráð fyrir að akstursmat taki 50 mínútur, þar af aksturinn 30 mínútur og úrvinnsla og niðurstaða 15 mínútur þar sem ökumaðurinn og ökukennarinn ræða hvernig bæta megi öryggi ökumannsins.

### 3. Umsjón.

Löggiltir ökukennarar annast akstursmat. Umferðarstofa setur reglur um akstursmat, meðal annars um hjálfun ökukennara, gefur út nánari leiðbeiningar um framkvæmd þess og annast eftirlit með framkvæmdinni.

#### 4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 52. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987, sbr. 1. og 2. gr. laga nr. 83/2002 og 5. gr. laga nr. 138/1996, öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 7. janúar 2003.*

**Sólveig Pétursdóttir.**

*Björn Friðfinnsson.*

## AUGLÝSING

### um deiliskipulag og breytingu og á deiliskipulagsáætlunum í Reykjavík.

*Litlibær og Arnargata 8 (Eyvík).*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 10. desember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Litlabæ og Arnargötu 8 (Eyvík).

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Háaleitisbraut 41-43.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti skipulags- og byggingarnefnd, sbr. 4. gr. samþykktar fyrir skipulags- og byggingarnefnd, þann 10. apríl 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Háaleitisbraut 41-43.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Grjótaþorp, Aðalstræti 4.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 17. desember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Grjótaþorp, Aðalstræti 4.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Grafarholt, Grænlandsleið 1-27 og 2-20.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 10. desember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Grafarholt, Grænlandsleið 1-27 og 2-20.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Grafarholt, Þorláksgesli 6-12.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 10. desember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Grafarholt, Þorláksgesla 6-12.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Kjalarnes, Klébergsskóli.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 12. júlí 2002, deiliskipulag fyrir Klébergsskóla á Kjalarnesi.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Skipulagið öðlast þegar gildi.

*Grjótaþorp, Aðalstræti 2.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 3. desember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Aðalstræti 2, Grjótaþorpi.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Skógarsel 11-15, Alaskareitur.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 12. júlí 2002, deiliskipulag fyrir Skógarsel 11-15, Alaskareit.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Skipulagið öðlast þegar gildi.

*Skipholtsreitir – Brautarholt, Skipholt, Nóatún.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög, samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 12. nóvember 2002, breytingu á deiliskipulagi fyrir Skipholtsreit sem afmarkast af Brautarholti, Skipholti og Nótaúni.

Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Reykjavík, 7. janúar 2003.*

Skipulagsfulltrúi Reykjavíkur,

**Helga Bragadóttir.**