

AUGLÝSING

um breytingu á deiliskipulagi fyrir frístundabyggð í landi Svarfhóls (Asparskógur) í Svínadal, Hvalfjarðarstrandarhreppi.

Samkvæmt byggingar og skipulagslögum hefur hreppsnefnd Hvalfjarðarstrandarhrepps þann 7. nóvember 2002 samþykkt breytingu á deiliskipulagi frístundalóða í landi Svarfhóls um er að ræða fjölgun um sjö lóðir sem afmarkast á skipulagsupprætti dags. 20. nóvember 2003.

Greinargerð og uppdráttur hafa hlotið þá meðferð sem skipulag og byggingarlög mæla fyrir um.

Deiliskipulagið öðlast þegar gildi.

F.h. hreppsnefndar Hvalfjarðarstrandarhrepps, 4. mars 2003.

Hallfreður Vilhjálmsson oddviti.

REGLUR

um breytingu á reglum um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, nr. 553/1975, með síðari breytingum.

1. gr.

Grein 101 orðist svo:

101. Reglur þessar gilda um ný íslensk fiskiskip, 15 metra að lengd og lengri. Reglurnar gilda þó ekki um skip sem falla undir reglugerð nr. 26/2000. Staflíður h í gr. 1101 gildir einnig um gömul íslensk fiskiskip 15 metra að lengd og lengri. Jafnframt gilda reglurnar um gömul íslensk fiskiskip, 15 metra að lengd og lengri, sem gangast undir þær breytingar eða endurbyggingar sem munu hafa áhrif á stöðugleika þeirra. Breytingar á skipum, sem smíðuð voru fyrir 5. desember 1975, eru óheimilar nema stöðugleiki þeirra eftir breytingu aukist frá því sem hann var fyrir breytingu. Stöðugleiki þarf þó ekki að vera meiri en skv. 5. gr. reglnanna. Ef breytingin telst meiriháttar, svo sem ef gerð er breyting á bol skips, sem áhrif hefur á hydróstatískar boglínur eða jafnhalla-boglínur, er breytingin óheimil nema stöðugleiki eftir breytinguna uppfylli stöðugleikamörk skv. 5. gr. reglnanna.

2. gr.

Á eftir gr. 506 kemur ný grein, sem verður gr. 507 og orðast svo:

507. Við hleðslutlívik 1101 h), eins og það er skilgreint í 11. gr., skulu fiskiskip sem búin eru asdik-búnaði (hljóðsjárbúnaði), í stað þess að uppfylla stöðugleikacröfur í 501, uppfylla eftirtaldar stöðugleikacröfur:
- Flöturinn undir réttiarmsboglínunni (GZ-línunni) skal ekki vera minni en 0,040 meterráðianar að 30° hallahorni.
 - Byrjunarmetasenterhæðin GM skal ekki vera minni en 0,35 m.

Leiðrétta skal byrjunarmetasenterhæðina og réttiarmsboglínuna fyrir áhrifum óhefts yfirborðs í rýminu fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað) miðað við hámarkstregðuvægi

yfirborðs vökvans. Rúmmál rýmisins skal reikna að vatnsþéttum þiljum, innri flöt byrðings og neðri flöt þilfars og/eða efri brún lúgukarms, eftir því sem við á.

3. gr.

Við 1. mgr. 11. gr. 1101, bætist nýr stafliður h, sem orðast svo:

- h) fyrir skip búin asdik-búnaði (hljóðsjárbúnaði), skip með olú- og vatnsgeyma fulla, með áhöfn og allar birgðir, vistir, salt, ís, veiðarfæri o.s.frv., fulla hleðslu afla og rými fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað) fullt af sjó.

4. gr.

Við 15. gr. bætast nýir liðir, sem verða liðir 1530 og 1531, svohljóðandi:

Rými fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað).

1530. Op að rými fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað) skulu búin fasttengdum hlerum, sem unnt er að loka vatnsþétt, af sambærilegum styrkleika og aðliggjandi skipshluti. Slíkir hlerar skulu ávallt vera lokaðir og skálkaðir þegar skipið er á hafi úti. Við þannig og skal komið fyrir hentugum viðvörunarbúnaði, sem gefur viðvörun á heyrilegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi þegar hleri er opinn.
1531. Neðst í rými fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað) skal setja vökvaborðsviðvörunarbúnað, sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla. Skynjunarkerfið skal gefa viðvörun á heyrilegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi.

5. gr.

Ákvæði til bráðabirgða.

Fiskiskip skulu uppfylla kröfur þessarar reglugerðar eigi síðar en við fyrstu aðalskoðun eftir 1. apríl 2003.

6. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 35, 30. apríl 1993 um eftirlit með skipum, með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 3. mars 2003.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, nr. 26/2000, með síðari breytingum.

1. gr.

3. tölul. 1. reglu í II. kafla í I. viðauka orðast svo:

- (3) Þil, lokunarbúnaður og lokanir opa í þessum þiljum, ásamt aðferðum til að prófa þær, skulu vera í samræmi við kröfur stjórnvalda. Skip smíðuð úr öðru efni en tré skulu vera með stafnþil og vatnsþétt þil að minnsta kosti umhverfis aðalvélarúmið og, ef við á, rými fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað). Þessi þil skulu ná upp að aðalþilfari. Flatarmál rýma fyrir asdik-búnað (hljóðsjárbúnað) skal ekki vera stærra en nauðsynlegt er til að þjónusta búnað-